

VILCIENU KUSTĪBAS DROŠĪBAS NODROŠINĀŠANA, VEICOT SLIEŽU CEĻA DARBUS

Lekciju konspekts

Darba autore: Jeļena Fedosejeva

2021



Anotācija

Lekciju konspekts paredzēts izglītojamajiem, kuri apgūst sliežu ceļa būvtehniķa kvalifikāciju. Materiālu var izmantot moduļos: «Sliežu ceļa pamatnes uzbūve», «Sliežu uzbūve», «Sliežu aprīkojumu uzbūve». Materiāls izstrādāts, lai padziļinātu teorētiskās un praktiskās zināšanas dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu jomā, kā arī topošo speciālistu sagatavošanai, lai sekmīgi nokārtot kvalifikācijas eksāmenu sliežu ceļa būvtehniķa kvalifikācijai. Pēc katras sadaļas konspektā zināšanu nostiprināšanai paredzēti jautājumi zināšanu pārbaudei.

SATURS

- Ievads
- Vilcienu caurlaišanas kārtība pa ceļa darba vietu
- Darbu veikšanas kārtība un darba veikšanas vietu ierobežošanas kārtība ceļa posmā un stacijās
- Kārtība, kā ierobežot vietu, kur pēkšņi rodas šķēršļi vilcienu kustībai
- Brīdinājumi
- Noceļamā ritošā sastāva vienību lietošanas kārtība un to norobežošana ar signāliem
- Vilcienu sagaidīšanas kārtība
- Materiālu glabāšana un izvietošana sliežu ceļu tuvumā

Vispārīgie noteikumi

1.1. Instrukcija par vilcienu kustības drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus, (turpmāk - Instrukcija), izdota pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 21.daļu un ***ir saistoša visām personām***, kuras uz VAS „Latvijas dzelzceļš” (turpmāk – LDZ) pārvaldāmās infrastruktūras veic dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi.

Vispārīgie noteikumi

1.2. Instrukcija nosaka kārtību kā nodrošināt vilcienu kustības drošību, veicot sliežu ceļu, inženierbūvju remonta un uzturēšanas darbus, kā arī būvniecības darbus, (turpmāk – ceļa darbus) uz LDZ **platsliežu** ceļa posmiem, stacijas ceļiem un nodaļuma joslā. Instrukcijas prasības attiecas uz sliežu ceļa iecirkņiem pa kuriem brauc **pasažieru** vilcieni ar ātrumu līdz 140 km/h, **refrižeratoru** vilcieni ar ātrumu līdz 140 km/h, **tukšie kravas** vilcieni - līdz 100 km/h, **krautie kravas** vilcieni - līdz 90 km/h.

Vispārīgie noteikumi

1.4. Saskaņā ar TEN prasībām, lai nodrošinātu darbu vadīšanu un izpildi, kā arī satiksmes un darba drošības noteikumu prasību ievērošanu, LDZ Ceļu distance **nozīmē darbu vadītāju**. Saskaņā ar TEN prasībām, lai nodrošinātu dzelzceļa satiksmes drošības noteikumu prasību ievērošanas kontroli darbu laikā, LDZ Ceļu distance nozīmē **atbildīgo darbinieku, kura norādījumi ir saistoši visām ceļa darbos iesaistītajām personām. LDZ Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam** jānodrošina **pastāvīgā darba vietas uzraudzība**, ja dzelzceļa zemes nodalījuma joslā tiek veiktas jebkāda veida darbības **ar būvju tuvināšanas gabarīta vai sliežu ceļu un zemes klātnes viengabalainības pārkāpšanu**, pārējos gadījumos uzraudzība tiek veikta **periodiski**, pēc atbildīgā darbinieka lēmuma.

Vispārīgie noteikumi

Ja ceļa darbus veic LDZ, tad **darbu vadītājs** un atbildīgais darbinieks var būt **viens** Ceļu distances darbinieks.

Ja darbu vadītājs vada darbus **pirmo reizi**, darba vietā obligāti jāatrodas pieredzējušam darbu vadītājam.

Vispārīgie noteikumi

Strādājot sliktas redzamības apstākļos, kad miglas, puteņa, līknes un citu iemeslu dēļ tuvojošais vilciens signālistam ir redzams attālumā, kas ir mazāks par **500 m** no darba vietas pie ātruma **līdz 120 km/h** un mazāks par **800 m** pie ātruma **120 km/h un vairāk**), noteic paaugstinātos drošības pasākumos. Pastāvīgo sliktas redzamības vietu sarakstus apstiprina Ceļu distances vadītājs.

Vispārīgie noteikumi

Lai nodrošinātu darba vietu norobežošanu, darbinieku darba drošību un vilcienu kustības drošību, LDZ Ceļu distance nozīmē **signālistus**. Par signālistiem var būt ceļa montētāji ar kvalifikāciju **ne zemāku par III** kategoriju, kuriem veikta noteiktā zināšanu pārbaude un dzelzceļa speciālista apliecībā ir atzīme par to, ka viņš var pildīt signālista pienākumus. Lai signālistu atšķirtu no citiem dzelzceļa speciālistiem, viņš valkā galvassegu ar **dzeltenu** virsmu. Signālistiem jābūt līdzī nepieciešamām signālierīcēm un piederumiem: rokas signālu komplektam, skaņas signālu padošanas ierīcei (kas nodrošina skaņas signālu, komandu pārraidīšanu nepieciešamajā attālumā), petaržu rezervei un nepieciešamības gadījumā radiostacijai (15.pielikums).

Vispārīgie noteikumi

- Strādājot iecirkņos, kuri aprīkoti ar *auto bloķēšanu un elektrisko centralizāciju*, darbu vadītājiem jāseko, lai darbinieki nepieļautu sliežu ķēdes pārtraukšanu vai īssavienojumu. Veicot darbus elektrificētos iecirkņos, darbu vadītājiem jāpasarga no bojājumiem gaisa līnijas, kontakttīkla piekare un balsti. Izpildot darbus šādos iecirkņos tie jāsašņo ar signalizācijas un sakaru distanci atbilstoši 1.pielikumam.

Vispārīgie noteikumi

1.5. Aizliegts sākt darbu kamēr šķērslis vai darba vieta, kas bīstama vilcienu kustībai, nav ierobežota ar signālzīmēm, izņemot **posma** ceļus, kuros uz darba veikšanas laiku pārtraukta (slēgta) vilcienu kustība atbilstoši TEN prasībām.

Aizliegts noņemt signālus, kas norobežo šķērsli vai darbu izpildes vietu, kamēr nav likvidēts šķērslis, nav pilnīgi pabeigti darbi, nav pārbaudīts sliežu ceļa, inženierbūvju un kontakttīkla stāvoklis un nav nodrošināts būvju tuvinājuma gabarīts.

Vispārīgie noteikumi

1.6. Pirms darbu sākuma, kas prasa darba vietas ierobežošanu ar apstāšanās vai ātruma samazināšanas signālzīmēm un visos citos gadījumos, kad lokomotīvu brigādes jābrīdina par sevišķiem braukšanas apstākļiem, vilcieniem jāizsniedz **brīdinājums**. Brīdinājumu pieprasījumus iesniedz atbilstoši 9.pielikuma 1.- 6.formām.

Vispārīgie noteikumi

1.7. Ceļa, inženierbūvju, kontakttīkla un signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas būvju, iekārtu un ierīču būvniecības, remonta un uzturēšanas darbus iedala:

- plānotajos darbos starp vilcienu kustības grafikā paredzētajiem vilcieniem;
- plānotajos darbos tehnoloģiskā pārtraukuma „loga” (turpmāk „logs”) laikā;
- darbos pēkšņi radušos bojājumu novēršanai.

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

2.1. Sliežu ceļa un inženierbūvju remonts un uzturēšana jāveic tā, lai būtu nodrošināta vilcienu kustības drošība un, ja ir iespējams, bez vilcienu kustības grafika traucējumiem.

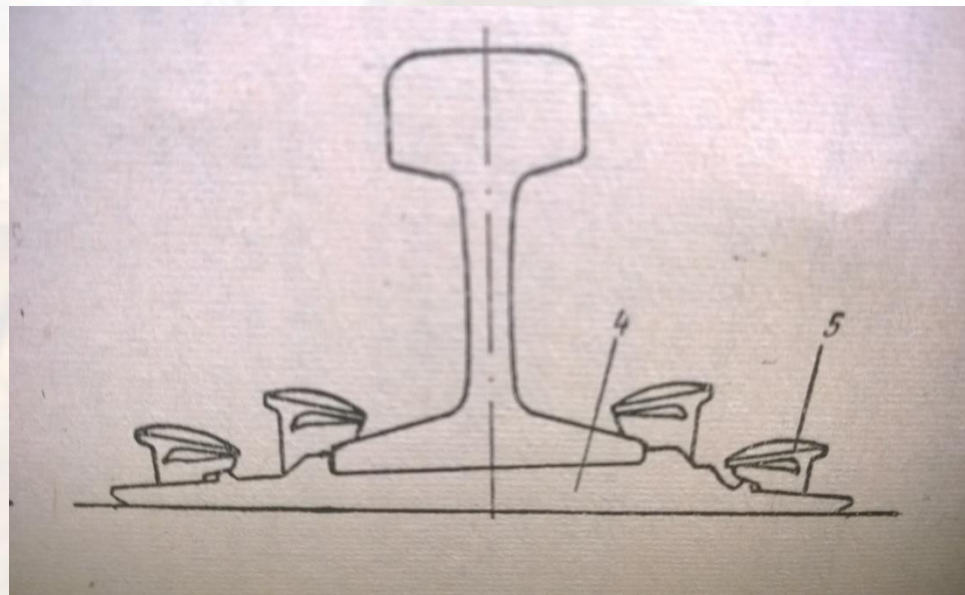
Posmos vilcienu kustību vada tikai viens darbinieks – ***vilcienu dispečers***. **Darba vadītājam** jāaskaņo ceļa darbi ar šo dispečeru un Ceļu distances **atbildīgajam darbiniekam** jāsaņem vilcienu dispečera atļauja darbu veikšanai.

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

2.2. Sagatavošanas vai noslēguma darbu gaitā, bet ne ilgāk par 24 stundām, atļauts caurlaist vilcienus, ja:

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

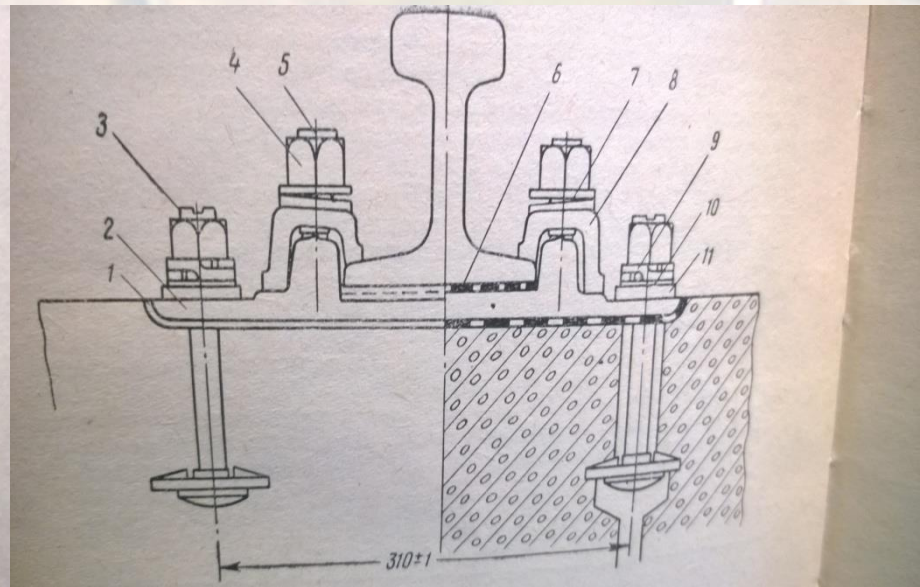
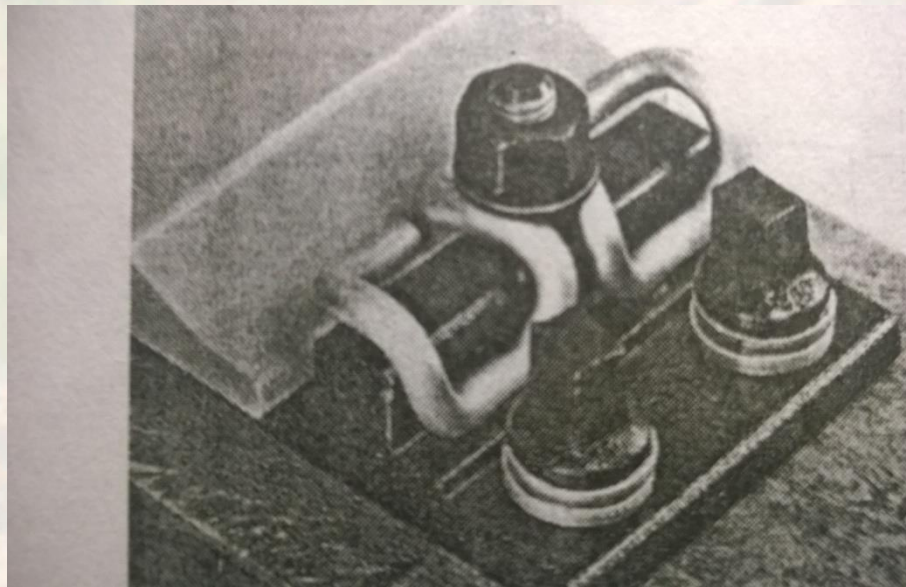
2.2.1. sliežu ceļš ar koka gulšņiem un kabu stiprinājumiem, kurš sagatavots vilcienu caurlaišanai, atbilst sekojošām prasībām:



- sliedes piestiprinātas katra gulšņa (brusas) galā **ne mazāk kā ar 2** pamatkabām;
- ja vilciena caurlaišanas **ātrumi** ir lielāki **par 80 km/h** līknēs **ar rādiusu 1200m** un **mazāk** sliedes piestiprinātas **ar 3 pamatkabām.**

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

2.2.2. sliežu ceļā ar **dalītā tipa** stiprinājumiem visi paliktņi, starplikas, ieliekamas bultskrūves vai koka skrūves ieliktas savās vietās un nostiprinātas, bet spiedskavas un spiedskavu bultskrūves ir ieliktas savās vietās un nostiprinātas, ar ātrumu:



Vilcienu caurlaišanas kārtība pa ceļa darba vietu

- **katrā 3.** (trešajā) gulsnī, ja vilcienu kustības ātrums **līdz 60 km/h**;
- **katrā 4.** (ceturtajā) gulsnī, ja vilcienu kustības ātrums **līdz 40 km/h**;
- **katrā 5.** (piektajā) gulsnī, ja vilcienu kustības ātrums **līdz 25 km/h**.

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

2.2.3. sliežu ceļā ar **bezpaliktnu** stiprinājumiem*
(Vossloh SKL 14 vai cita līdzīgā tipa)
bezpaliktnu stiprinājuma sastāvdaļas ieliktas
savās vietās un nostiprinātas darba stāvoklī, ar
ātrumu:



Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

➤ **katrā 3.** (trešajā) gulsnī, ja vilcienu kustības ātrums **līdz 40 km/h;**

➤ **katrā 4.** (ceturtajā) gulsnī, ja vilcienu kustības ātrums **līdz 25 km/h;**

➤ **katrā 5.** (piektajā) gulsnī, ja vilcienu kustības ātrums **līdz 15 km/h;**

* pie nosacījuma, ka uz pārējiem gulšņiem stiprinājumiem jābūt savās vietās un nostiprinātiem **montāžas stāvoklī.**

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

2.3. Dienā, kad nozīmēts „logs”, atļauts caurlaist vilcienus ar ātrumu **līdz 25 km/h** pa sliežu ceļu ar ***dalītā tipa stiprinājumiem***, ja paliktni, starplikas, ieliekamas bultskrūves vai koka skrūves, spiedsakavas un spiedskavu bultskrūves ir ieliktas savās vietās un nostiprinātas **katrā trešā gulsnī**, bet uz pārējiem gulšņiem paliktni un starplikas ielikti savās vietās.

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

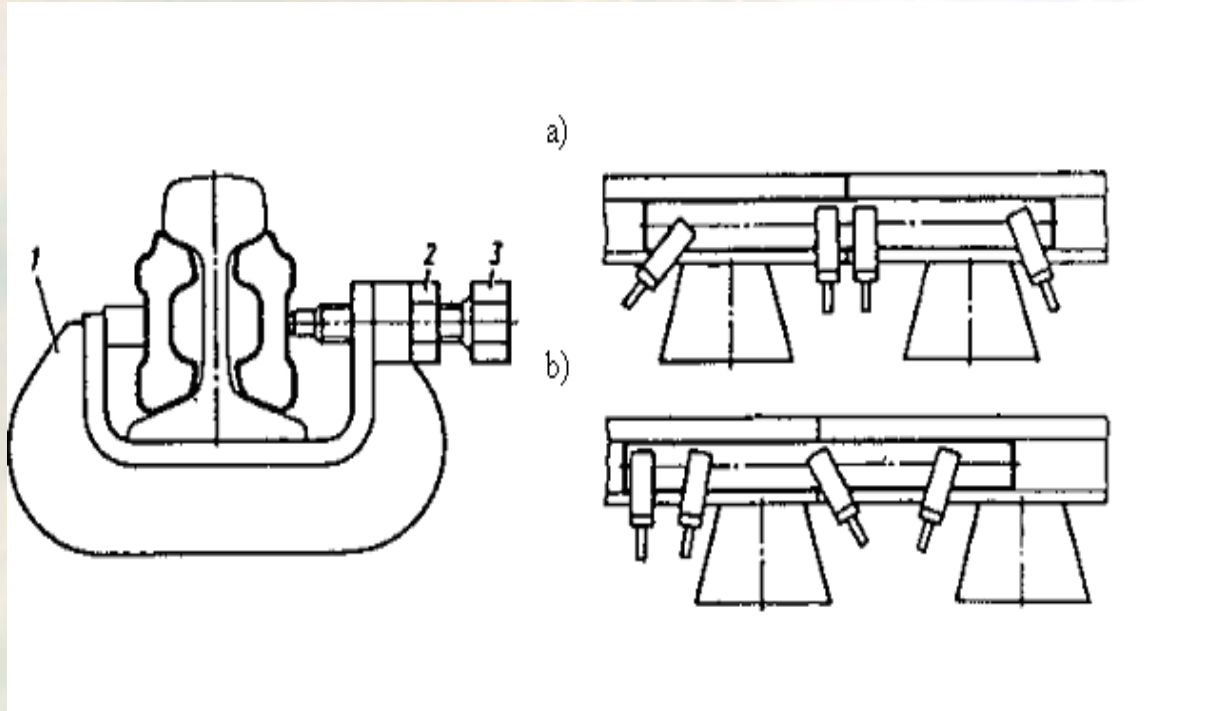
- Neatkarīgi no sliežu stiprinājumu tipa un ātruma sliedēm jābūt nostiprinātām uz **salaidņu gulšņiem**.
- **Sliežu salaidnēs**, pirms vilciena caurlaišanas, katrā sliedes galā jābūt **ne mazāk kā divām** pievilkām bultskrūvēm.

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

- Veicot darbus, kuru izpildes laikā nav iespējams nodrošināt normālu savienojuma spraugu, atļauts izmantot **pagaidu** sliedes **ieliktņus**, kuru garums ir līdz **150mm**, ar nosacījumu, ka salaidnes uzliktni tiek nostiprināti **ar divām skrūvēm** vienas sliedes galā, **viena skrūve vai spīles** - otras sliedes galā un **viena bultskrūve – caur ieliktni**, ja tiek pielietots ieliktnis bez sliedes pēdas daļas. Šo darbu izpildei ir atļauts lietot inventāra uzliktnus ar palielinātiem bultskrūvju caurumiem, vai **uzliktnus savilkt ar spīlēm** (10.pielikums).

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

10.pielikums



a) ja garsliedes lūzums notika starp gulšņiem
b) virs gulšņa

Vilcienu caurlaišanas ātrums pa salaidnēm, kurās ir pagaidu ieliktni, nedrīkst pārsniegt **25 km/h**, vai **15 km/h**, ja sliedes ir vieglākas **par R50 tipu**.

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

Veicot sliežu ceļa remontdarbus laika periodā līdz **5 dienām** atļauts ekspluatēt sliežu salaidni, kurā sešurbumu uzliktni nostiprināti tikai ar **ROBEL** (vai analoga) tipa spīlēm, nodrošinot salaidnes spraugu līdz **25mm** (10.pielikums). Salaidnē jāuzstāda **spraudņu elektrovilces savienotāji** un vilcienu ātrums pa tādu salaidni nedrīkst pārsniegt **60 km/h**.

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

Sliežu salaidņu uzliktnu nostiprināšana ar „Robel” (vai analoga) tipa spīlēm.



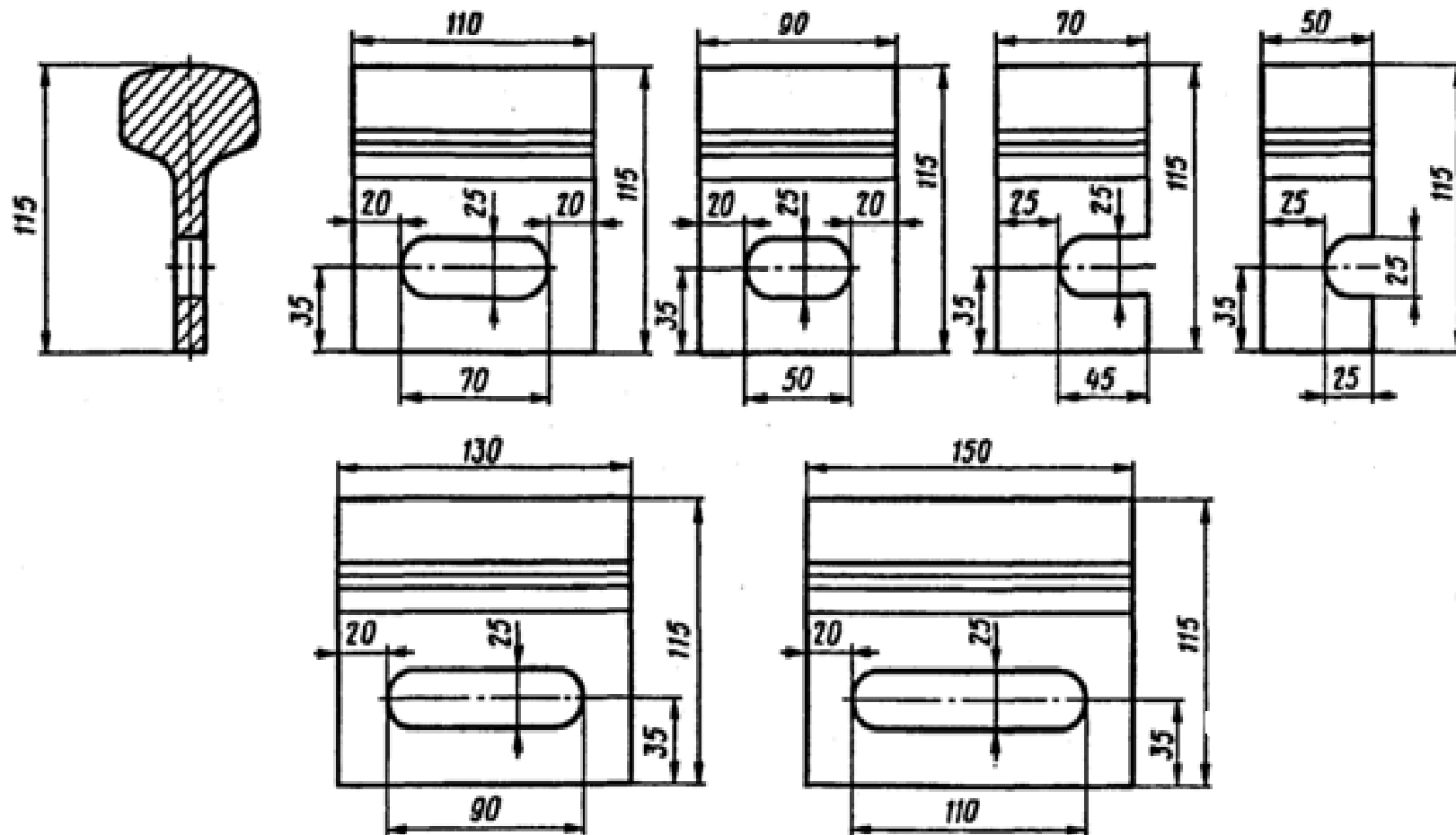
Pie tam:

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

- Katram *sliežu tipam* atbilst savas *spīles tips*.
- Salaidnēs sliežu savienošanai nedrīkst izmantot spīles, kuru tips neatbilst sliežu tipam.
- Sliežu salaidņu montāžas laikā uzliktnu un spīļu vidum jāatrodas ***pret sliežu salaidņu spraugu***.
- Spīļu bultskrūvju uzgriežņu griezesmomentam jābūt: pielietojot dinamometriskās atslēgas – ***300Nm (30kgm)***, pielietojot parastās atslēgas – ar atslēgas garumu ne mazāku kā ***0.5m***.
- Spīles nedrīkst izmantot sliežu ***izolētajās*** salaidnēs.

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

Sliežu ieliktni



Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

2.4. Visiem gulšņiem un pārvedu brusām jābūt ieliktiem savās vietās un pabīvētiem. Caurlaižot vilcienus ar ātrumu **līdz 60 km/h** pieļaujama gulšņu pabīvēšana ***tikai zem sliedēm.***

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

2.5. Tilta brusām jābūt piestiprinātām pie tilta laiduma sijām ar visām ķepveida bultskrūvēm, bet bezbalasta dzelzsbetona plātnēm - ar visām tapskrūvēm.

- Caurlaižot vilcienus ar ātrumu **līdz 25 km/h**, pieļaujams stiprināt ar ķepveida bultskrūvēm **katru ceturto brusu**, dzelzsbetona plātni - ne mazāk kā **ar četrām nostiprinātām tapskrūvēm**, kas izvietotas ne retāk kā **1m** viena no otras.
- Darbu izpildes periodā atļauts caurlaist vilcienus ar ātrumu **līdz 40 km/h**, ja uz tilta ir noņemti **pretleņķi (pretslīdes) un enkurlēņķi**.

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

2.6. Balasta prizmai pēc platuma jāatbilst noteiktiem izmēriem, bet gulšņu starpas jāpieber ar balastu. Atļauts atstāt nepiebērtas ne vairāk **kā divas gulšņu starpas pēc kārtas**, ar noteikumu, ka starp šādām gulšņu starpām būs ne mazāk kā **10 piebērtas gulšņu starpas**. Caurlaižot vilcienus ar ātrumu **līdz 60 km/h** pēc „loga” atļauts gulšņu starpas starp sliedēm atstāt neaizbērtas ar nosacījumu, ka balasta prizmas pleca platums ir ne mazāks **par 10 cm sliežu ceļā ar salaidnēm**.

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

- Vietā, kur sagatavo darbam **šķembu attīrīšanas mašīnu**, ir pieļaujama balasta izņemšana zem **trim** gulšņiem pēc kārtas **tieši pirms „loga” uzsākšanās**, izņemtā balasta vietā ieliekot konstrukciju (piemērām no pusgulšņiem), lai nodrošinātu slodzes pāreju no gulšņiem uz zemes klātni. Vilcienu ātrums tādās vietās ir noteikts ne vairāk par **25 km/h**.

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

2.7. Paceļot sliežu ceļu, tā pacēlumam jābūt laidenam un tā slīpums nedrīkst pārsniegt:

1.tabula

Slīpums, mm/m	Vilcienu kustības ātrums km/h
1	>120
2	101-120
3	81-100
4	60-80
5	<60

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

2.8. Ceļam jābūt *iztaisnotam un izlīdzinātam*.
Caurlaižot vilcienus (*līdz 350 tūkst. t bruto*)
pa nestabilizētu ceļu, *pēc sliežu-gulšņu
režģa maiņas, pēc balasta maiņas,
attīrīšanas vai piebēršanas, pēc ceļa
kapitālā remonta* vilcienu ātrumu atkarībā
no novirzes lieluma nosaka saskaņā ar
2.tabulu.

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

2.tabula

Pārsviediens mm, ja attālums starp pārsviediena virsoņnēm ir līdz 20 m,	Blakus izlieču starpība, mm, mērot no 20 m garas hordas vidus	Blakus izlieču starpība, mm, mērot no 10 m garas hordas vidus	Vilcienu braukšanas ātrums, km/h
> 30	> 60	>15	15
>20	>50	>12	40
>15	>35	>9	60

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

- Pēc darbu izpildīšanas atļauts diferencēti izsniegt brīdinājumus kravas un pasažieru vilcieniem atbilstoši 3.tabulai.

3.tabula

Kravas vilcienu braukšanas ātrums, km/h	Pasažieru vilcienu lokomotīvu, pasažieru dīzeļvilcienu un elektrovilcienu braukšanas ātrums, km/h
15	15
25	40
40	50
50	60
60	70
70	80
80	100

Piezīme: *Atsevišķām lokomotīvēm un drezinām* brīdinājumi tiek izsniegti tāpat kā **kravas vilcieniem**.

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

2.9. Remontējot **bezsalaidņu** sliežu ceļu, veicot ielikšanu, temperatūras režīma atjaunošanu, temperatūras sprieguma izlādēšanu, jārikojas atbilstoši LDZ tehniskajiem noteikumiem "**Bezsalaidņu sliežu ceļa ierīkošanas, ielikšanas, uzturēšanas un remonta tehniskie noteikumi**".

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

2.10. Sagatavošanas darbiem jābūt organizētiem tādā veidā, lai ceļa stāvoklis ***līdz „logam”*** atļautu laist vilcienus ar ātrumu ne mazāku par **25 km/h.**

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

2.11. Vilcienu **ātrumu pēc „loga”** nosaka Ceļu distances atbildīgais darbinieks, amatā ne mazāk kā **ceļu meistars**, ņemot vērā faktisko sliežu ceļa stāvokli:

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

- pēc sliežu-gulšņu režģa nomaiņas, balasta attīrīšanas vai nomaiņas, ceļa pacelšanas **pielietojot izlāgošanas - pablīvēšanas mašīnas ar sliežu ceļa stabilizatoru** darbu – ar noteikto ātrumu;

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

- pēc sliežu - gulšņu režģa nomaiņas, balasta attīrīšanas vai nomaiņas, ceļa pacelšanas **pielietojot izlāgošanas - pablīvēšanas mašīnas bez sliežu ceļa stabilizatora darba:**

pirmajiem diviem vilcieniem ātrums ne vairāk **25 km/h**,
nākamajiem vilcieniem līdz sliežu ceļa stabilizācijai
ātrums uz ceļa ar sliedēm **R65 vai 60E1** tipa un
smagākām – **līdz 60 km/h**, ar sliedēm **R50** tipa un
vieglākām – **līdz 50 km/h**;

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

- pēc sliežu-gulšņu režģa nomaiņas, balasta attīrīšanas vai nomaiņas, ceļa pacelšanas **bez izlāgošanas-pablīvēšanas mašīnas izmantošanas**:
 - pirmie divi vilcieni tiek caurlaisti ar ātrumu ne vairāk **15 km/h**,
 - nākamie (līdz izlāgošanas-pablīvēšanas mašīnas darbam) ar ātrumu - **25 km/h**;

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

- pēc visu sliežu ar **kabu stiprinājumiem** nomaiņas bez paliktņu nomaiņas:
 - pirmo divu vilcienu braukšanas ātrums - **25 km/h,**
 - nākamo vilcienu ātrums apdares darbu periodā - **50 km/h;**
- pēc garsliedes **atjaunošanas ar elektrokontakta metināšanu** līdz pārbaudes ar ultraskaņas defektoskopiju - **25km/h;**

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

- pēc visu **sliežu un paliktņu** nomaiņas sliežu ceļā **ar kabu stiprinājumiem** - **25 km/h**.
Vilcienu braukšanas ātrums pēc sliežu nomaiņas uz ceļa **ar sadalīto stiprinājumu tipu**, vai pēc temperatūras spriegumu izlādēšanas **sliežu posmos ar garsliedēm**, tiek noteikts atbilstoši šīs instrukcijas **2.2. punktam**;

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

- pēc sliežu termitmetinājuma:
 - pēc metināšanas vietas atdzišanas līdz **+100° C... +150° C** un salaidnes nostiprināšanas normālā stāvoklī – **25km/h**,
 - pēc atdzišanas līdz **+50° C...+60°C**, galīgas slīpēšanas un **pārbaudes ar ultraskaņas defektoskopu** – **ar noteikto ātrumu**;

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

- vilcienu braukšanas ātrumam pēc **inženiertehnisko būvju** nostiprināšanas un pārbūves, kā arī **zemes klātnes** remonta, jāatbilst projektā norādītajam. Ja tāda nav, ātrumu nosaka **Ceļu distances nodaļas vadītājs** atbilstoši šo būvju stāvoklim. Pie tam vilcienu ātrums pa sliežu vai citām paketēm nedrīkst pārsniegt **25 km/h**.

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

2.12. Pirms vilciena caurlaišanas pa darba vietu **darbu vadītājs** sakārto sliežu ceļu un inženiertehniskās būves, pārbauda, vai uz ceļa vai tā tuvumā nepalika kaut kādi priekšmeti vai instrumenti, vai visi darbinieki ir aizgājuši nomalē (divvirzienu ceļa iecirknī - tā ceļa nomalē, uz kura notiek darbi), vai nav pārkāpts būvju tuvinājuma gabarīts un pazīno par gatavību laist vilcienu **Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam**.

- **Ceļu distances atbildīgais darbinieks** pārliecinās, ka ceļš ir kartībā, un dod rīkojumu noņemt signālzīmes. Pēc **pirmā vilciena** caurlaišanas darbu vadītājs vai viņa pilnvarotā persona kopā ar atbildīgo darbinieku atkārtoti apskata ceļu, un, ja ir nepieciešams, novērš radušos bojājumus.

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

2.13. Elektrificētos iecirkņos elektrovilcienu kustība pēc ceļu darbu pabeigšanas tiek atļauta tikai pēc **droseļtransformatoru pārvienojumu** pievienošanas sliedēm un **elektrovilces savienotāju uzstādīšanas** uz inventāra sliedēm. Elektrovilces **savienotāju** vietā salaidnēs var izmantot **grafīta smēri** laika posmā līdz **diviem mēnešiem**, uzstādot **divvijumu** atsperes paplāksnes salaidnēs, vai laika posmā līdz **trim mēnešiem**, uzstādot **šķīvjeida** paplāksnes salaidnēs.

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

2.14. Pārmiju pārvedu *sliežu salaidnēs*, kuras paredzētas sametināt ar termītmetināšanu, atļauts ielikt tikai sliežu spraudņu savienotājus *bez piemetināšanas pie sliedēm*, uz laiku līdz četriem mēnešiem līdz termītmetināšanai.

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

2.15. Veicot ceļa un būvju remontu jāparedz **darbu pilnīga pabeigšana** pēc „loga”, vai to darbu kopumu izpildīšana, kas **garantē vilcienu drošu kustību** ar ātrumu, kurš paredzēts vilcienu kustības grafikā, remonta tehnoloģijā, darbu veikšanas projektā.

2.16. Caurlaižot vilcienus caur darba vietām, kad darbus izpilda **vilcienu starplaikos**, ceļa stāvoklim jānodrošina vilcienu kustības ātrums atbilstoši 4.tabulai.

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

4.tabula

Nr. p/k	Darbu saturs	Vilcienu braukšanas ātrums, km/h	Brīdinājumu pieprasījumu forma	Ceļu distances atbildīgais darbinieks pēc amata ne zemāk kā
1	2	3	4	5

DARBU VIETAS, KURAS TIEK IEROBEŽOTAS AR APSTĀŠANĀS SIGNĀLIEM

1.	Spraugu regulēšana bez sliežu ceļa pārraušanas ar ierīcēm, kuras traucē vilcienu kustību	bez ātruma samazināša nas	2	Ceļu brigadieris
2.	Atsevišķu sliežu un pārmiju pārvedu metāla daļu nomaiņa, izņemot krusteni ar nepārtrauktu rites virsmu	ar vai bez ātruma samazināša nas	1 vai 2	Ceļu brigadieris

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

3.	Uzliktnu maiņa	bez ātruma samazināšanas	2	Ceļu brigadieris
4.	Bezsalaīdņu ceļa pācelšana no 2 līdz 6 cm	25	1	Ceļu brigadieris
5.	Ceļa pārkabošana ar vienlaicīgu vairāk nekā 3 gulšņu blakus galu izjaukšanu; bet uz slīdēm R-50 un smagākām pielietojot savilkšanas ierīces ar vienlaicīgu vairāk nekā 6 gulšņu blakus galu izjaukšanu taisnos posmos vai līknes iekšpusē un ar vairāk nekā 3 gulšņu blakus galu izjaukšanu līknes ārpusē	ar vai bez ātruma samazināšanas	1 vai 2	Ceļu brigadieris
6.	Bezsalaīdņu ceļa iztaisnošana (plānā) no 1 cm līdz 6 cm ar taisnošanas ierīču izmantošanu	25	1	Ceļu brigadieris

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

7.	Krusteņa ar nepārtraukto rites virsmu nomaiņa	bez ātruma samazināšanas	2	Ceļu meistars
8.	Sliežu nomaiņa bezsalaidņu ceļa izlīdzināšanas posmos	ar vai bez ātruma samazināšanas	1 vai 2	Ceļu brigadieris
9.	Bezsalaidņu ceļa pārrautas sliedes atjaunošana ar bojātās vietas izgriešanu un sliedes ielikšanu ar uzliktniem un pilnu bultskrūvju skaitu	ar vai bez ātruma samazināšanas	1 vai 2	Ceļu brigadieris
10	Darbi uz inženiertehniskām būvēm, zemes klātnes un sliežu ceļa, kuri tiek izpildīti, saglabājot tās neskartas, izvietojot mašīnas, mehānismus un materiālus, pārkāpjot būvju tuvinājuma gabarītu	ar vai bez ātruma samazināšanas	1 vai 2	Ceļu brigadieris

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

11.	Spraugu izlīdzināšana ar sliežu ceļa pārraušanu	25	1	Ceļu brigadieris
12.	Visu pārvedu brusu nomaiņa, vai atsevišķu pārmijas brusu nomaiņa uz kurām tiek stiprinātas ierīces pārmiju vai krusteņu kustīgo serdeņu pārslēgšanai	25	1	Ceļu meistars
13.	Ceļa labošana kūkumošanas vietās ieliekot kūkumu paliktņus ar kopējo biezumu virs 50 mm	25	1	Ceļu meistars
14.	Pārmiju pārvedu pārkabošana pēc ordinātām (pārkabot tikai sānu ceļu, ātrums uz taisnā ceļa pēc signālu noņemšanas netiek ierobežots)	25	1	Ceļu meistars
15	Sliežu ceļa labošana ar kūkumu starplikām, papildinot tās, kuras jau atrodas ceļā, vairāk par 15mm	40	1	Ceļu brigadieris

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

16.	Sliežu metināšana, sliedes un garslides atjaunošana ar termītmetināšanu	25	1	Ceļu brigadieris
17.	VAE tipa krusteņu spārnsliežu remonts ar uzkausēšanas metodi	25	1	Ceļu brigadieris
18.	Rāmjsliežu un asmeņu remonts ar uzkausēšanas metodi, caurlaižot vilcienu pa otro (neremontējamo) asmeni	25	1	Ceļu meistars
19.	Atsevišķu tilta vai mūrlatu brusu un gulšņu maiņa uz tiltiem	40	1	Tiltu meistars
	Zem kopņu brusu maiņa	25	1	Tiltu meistars
20.	Izlīdzināšanas ierīču atsevišķu asmeņu vai rāmjsliežu nomaiņa uz tiltiem	40	1	Tiltu meistars

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

21.	Tiltu balstīklu izlāgošana	25	1	Tiltu meistars
22.	Pretlējķu (pretsliežu), enkurlējķu (aizsarglējķu) vai aizsargbrusu nomaiņa	40	1	Tiltu meistars
23.	Piekarināmo pakešu (sliežu vai speciālās konstrukcijas) ielikšana uz tiltiem	25	1	Tiltu meistars
24.	Laidumu balasta siles ūdensnovadīšanas cauruļu attīrīšana ar balasta izņemšanu virs tām	25	1	Ceļu vai tiltu meistars

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

25.	Citi darbi, kas saistīti ar gabarīta pārkāpšanu	ar vai bez ātruma samazināšanas	1 vai 2	Ceļu brigadieris
-----	--	---------------------------------------	----------------	------------------

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

**DARBU VIETAS, KURAS TIEK NOROBEŽOTAS AR ĀTRUMA
SAMAZINĀŠANAS SIGNĀLZĪMĒM**

26.	Divu un vairāk pēc kārtas gulšņu nomaiņa un papildināšana ar balasta maiņu līdz gulšņa pēdai	25	3	Ceļu brigadieris
27.	Šķembu attīrīšana gulšņu starpās līdz 10 cm dziļumā zem gulšņa pēdas atsevišķās izšļākumu vietās	40	3	Ceļu brigadieris

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

28.	Sliežu ceļa ar salaidnēm (ar sliedēm R-50 un smagākām) pacelšana no 2 līdz 6 cm	40	3	Ceļu brigadieris
29.	Sliežu ceļa ar salaidnēm (ar sliedēm R-43 un vieglākām) pacelšana no 2 līdz 6 cm	25	3	Ceļu brigadieris
30.	Ceļa izlīdzināšana ar kūkuma paliktņu ielikšanu, kuru kopīgais biezums ir:			Ceļu brigadieris
	- no 10 līdz 25 mm	40	3	Ceļu brigadieris
	- no 25 līdz 50 mm	25	3	Ceļu brigadieris

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

31.	Regulēšanas starpliku starp sliedi un paliktņiem izņemšana, sagatavojot ceļu darbam „loga” laikā ar izlāgošanas un pabīvēšanas mašīnām	25	3	Ceļu brigadieris
32.	Posmu ceļa ar salaidnēm iztaisnošana (plānā) no 2 līdz 6 cm	25	3	Ceļu brigadieris
33.	Drenāžas ierīkošana sliežu ceļa šķērsiegriezumā ar sliežu pakešu uzstādīšanu	25	3	Ceļu meistars
34.	Krusteņu remonts ar uzkausēšanas metodi (izņemot VAE tipa krusteņa spārnsliedes)	25	3	Ceļu brigadieris

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

35.	Sliežu galu un ārpus salaidnēm uzkausēšana:			
	- ja bojājumi ir garāki par 150 mm, norūdītajam slānim ir par 40 mm garāki izdrupumi un bojājumu dziļums lielāks par 6mm	25	3	Ceļu brigadieris
	- ja bojājumi ir mazāki	40	3	Ceļu brigadieris
36.	Sliežu ceļa šķērsošana ar inženierkomunikācijām, veicot urbšanu (caurduri) zemes klātnē	60	3	Ceļu brigadieris
37.	Bezsalaidņu ceļa iztaisnošana (plānā) līdz 1cm ar ierīču palīdzību	60	3	Ceļu brigadieris

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

DARBU VIETAS, KURAS TIEK NOROBEŽOTAS AR SIGNĀLZĪMĒM „S” (SVILPES SIGNĀLA PADOŠANA)

38.	Atsevišķu gulšņu pārbīdīšana	bez ātruma samazināšanas	7	IV kategorijas ceļu montētājs
39.	Sliežu stiprinājumu atsevišķo elementu nomaiņa ar vienlaicīgu ne vairāk kā 3 blakus gulšņu galu izjaukšanu (bultskrūvju atlaišanu)	bez ātruma samazināšanas	7	IV kategorijas ceļu montētājs
40.	Atsevišķu gulšņu nomaiņa:			
	- uz sliežu ceļa ar salaidnēm	bez ātruma samazināšanas	7	IV kategorijas ceļu montētājs
	- uz bezsalaidņu ceļa	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

41.	Ceļa uz koka gulšņiem pārkabošana ar vienlaicīgu ne vairāk kā 3 blakus gulšņu galu izjaukšanu	bez ātruma samazināšanas	7	IV kategorijas ceļu montētājs
42.	Līmeņa noviržu, nosēdumu un pārsviediena labošana ar regulēšanas starpliku ielikšanu vai nomaiņu (ja ir daļētie sliežu stiprinājumi)	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
43.	Ceļa kūkumu izlabošana ar kūkumu starpliku ielikšanu, ar kopīgo biezumu līdz 10 mm	bez ātruma samazināšanas	7	IV kategorijas ceļu montētājs

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

44.	Ceļa izlāgošana:			
	- līdz 20 mm ar gulšņu pablīvēšanu ar elektropablīvētāju	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
	- ar balasta piebēršanu līdz 10 mm	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
45.	Ceļa ar salaidnēm iztaisnošana (plānā) līdz 2 cm	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
46.	Ceļa platuma regulēšana uz gulšņiem ar ŽB, SB-3, Pandrola vai Fossloh stiprinājumiem ar vienlaicīgu ieliekamo bultskrūvju atlaišanu uz ne vairāk kā 3 gulšņu galiem	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris

Vilcienu caurlaišanas kartība pa ceļa darba vietu

47.	Darbi uz inženiertehniskām būvēm un zemes klātnes, kuri tiek izpildīti, saglabājot tās neskartas, izvietojot mašīnas, mehānismus un materiālus, nepārkāpjot būvju tuvinājuma gabarītu	bez ātruma samazināšanas	7	Nosaka ceļu brigadieris
48.	Darbs ar slīpēšanas instrumentu	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
49.	Pneimatiskās attīrīšanas no sniega iekārtas montāža uz centralizētām pārmijas pārvedām.	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris

Vilcienu caurlaišanas kārtība pa ceļa darba vietu

- **Piezīmes:** gadījumā, ja attālums starp **divām un vairāk darba vietām**, kas prasa ierobežošanu ar apstāšanās signāliem, ir mazāk kā **B+250m** (5.tabula), un starp divām un vairāk darba vietām, kas prasa ātruma samazināšanu, attālums ir mazāk kā **A**, šo darbu vietu kopumu var uzskatīt **kā vienu darbu vietu**, piemērojot tai tā darba vietas ierobežošanas un brīdinājuma pieprasīšanas pasākumus, **kas vairāk ierobežo vilcienu kustību.**

Darba veikšanas kārtība “LOGĀ” posmā

3.1. Lai veiktu plānotos sliežu ceļa un inženierbūvju būvniecības, remonta un uzturēšanas darbus vilcienu kustības grafikā jāparedz „**logi**”, kuru laikā pārtrauc vilcienu kustību posmā, atsevišķos posma ceļos uz nepieciešamo laiku.

3.2. Vilcienu kustības organizāciju pa atvērto ceļu divceļu vai daudzceļu līnijām, kad pa vienu no ceļiem ir pārtraukta vilcienu kustība priekš remontdarbiem, **nosaka LDZ**, ņemot vērā caurlaides spējas labākas izmantošanas veidus: apvienoto vilcienu caurlaišana, pagaidu autobloķēšanas iekārtu izmantošana, pagaidu posteņu atvēršana u.c.

Darba veikšanas kārtība “LOGĀ” posmā

3.3. Darbi, kurus izpilda „LOGĀ”:

- „A” tipa sliežu ceļa remonta un „B” tipa sliežu ceļa remonta pamatdarbi;
- pārmijas pārvedas un to atsevišķu metālisku daļu nomaiņa;
- sliežu pilnīgā nomaiņa;
- garsliedes nomaiņa;
- temperatūras sprieguma izlādēšana bezsalaidņu ceļa posmos;
- tiltu laidumu konstrukcijas nomaiņa vai pagaidu konstrukcijas uzstādīšana, balstu hidroizolācijas remonts;
- bezbalasta dzelzsbetona plātņu uzstādīšana uz tiltiem;
- tilta brusu pilnīgā nomaiņa;

Darba veikšanas kārtība “LOGĀ” posmā

- garsliedes viengabalnības atjaunošana ar termitmetinājumu vai elektrokontakta sliedes metinājumu ar PRSM;
- ceļa mašīnu darbs, ja tas nepieciešams pēc tehnoloģijas;
- mehanizētā gulšņu maiņa;
- sliežu ceļa, inženiertehnisko būvju un zemes klātnes remontdarbi, kurus nevar izpildīt intervālā starp vilcieniem;

Darba veikšanas kārtība “LOGĀ” posmā

- plānotie ceļa uzturēšanas darbi, kuru dēļ saskaņā ar instrukciju „Instrukcija par vilcienu kustības drošību, veicot SCB (signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas) ierīču tehniskās apkopes un remonta darbus” jāizslēdz SCB ierīces;
- darbi, kurus lietderīgi vai tehnoloģiski nepieciešams veikt „logā”.

Darba veikšanas kārtība “LOGĀ” posmā

3.4. „Logs” tiek piešķirts, pēc iespējas, gaišajā diennakts laikā, paredzot vismaz **2-3 stundas** gaišajā laikā pabeigšanas darbiem pēc „loga” un **laiku posma slēgšanas un atvēršanas noformēšanai.**

3.5. Ja „logs” paredzēts **diennakts tumšajā laikā**, darbu vadītāja pienākums ir nodrošināt visas darba vietas pietiekošu apgaismojumu.

Darba veikšanas kārtība “LOGĀ” posmā

3.6. „**Loga**” nozīmēšanai posmā vai atsevišķos posma ceļos ir nepieciešama LDZ darba kārtības noteikumos paredzētā **darbu veikšanas atļauja (telegramma)**, kurā norāda:

- darbu ***nosaukumu***;
- „loga” sakuma un beigu ***laiku***;
- darbu ***vietas robežas*** (ceļa kilometrs un pikets, stacijas ceļa vai pārmijas pārvedas numurs), kur pārtrauc vilcienu kustību;
- dzelzceļa satiksmes ***organizācijas kārtību***;
- izslēdzamo ***SCB ierīču*** sarakstu un to ***izslēgšanas kārtību***;

Darba veikšanas kārtība “LOGĀ” posmā

- darbu **vadītāja vārdu, uzvārdu un amatu**, dzelzceļa speciālista apliecības numuru, telefona numuru, norādot telegrammā **pienākumu** darbu veikšanas vietā nodrošināt vilcienu kustības drošību, darbu vadību un izpildi, darba drošības noteikumu prasību ievērošanu;
- LDZ darbinieka, kas ir **atbildīgs par SCB**, elektroapgādes ierīču darbību u.c., **vārdu, uzvārdu un amatu**;
- LDZ darbinieka, kas ir **atbildīgs par vilcienu kustības drošības** nodrošināšanu, **vārdu, uzvārdu un amatu**;
- citus nepieciešamos norādījumus un informāciju.
- Posmu vai posma ceļu **slēdz** (atbilstoši TEN prasībām) pirms darbu uzsākšanas **un atver** vilcienu kustībai pēc to pabeigšanas ar **vilcienu dispečera rīkojumu**.

Darba veikšanas kārtība “LOGĀ” posmā

3.7. „Loga” darbu izpildes laikā posmā **darbu vadītājs** nodrošina **sakarus** starp darbu vadītāju, Ceļu distances atbildīgo darbinieku, vilcienu dispečeru un stacijas dežurantu, ja darbus veic arī stacijā.

3.9. Pieprasījumus **brīdinājumiem** sagatavošanas vai noslēguma darbiem, kuri tiks izpildīti „logā”, izsniedz pēc **9.pielikuma**.

Darba veikšanas kārtība “LOGĀ” posmā

3.12. AIZLIEGTS uzsākt darbus, kamēr darbu vadītājs *nav saņēmis vilcienu dispečera rīkojumu par vilcienu kustības pārtraukšanu*, energodispečera rīkojumu par elektrības atslēgšanu kontakttīklā un iezemējuma uzstādīšanu, ja darbs notiek elektrificētos iecirkņos (rakstisku vai pa telefona) un *kamēr darba vieta nav norobežota* ar attiecīgajiem signāliem, ja tas ir nepieciešams.

Darba veikšanas kārtība “LOGĀ” posmā

3.28. Beidzot darbu posmā, darbu vadītāja **pienākums** ir personiski vai ar viņam padoto darbinieku starpniecību **apskatīt sliežu ceļu un inženierbūves visā darba vietas garumā, nekavējoties nodrošinot atklāto drošu vilcienu kustību traucējošu trūkumu novēršanu, kā arī pārbaudīt, vai materiāli un mehānismi nepārkāpj būvju tuvinājuma gabarītu robežas.**

3.29. Līdz „loga” beigām darbiem jābūt pilnīgi pabeigtiem, sliežu ceļam un inženierbūvēm jābūt sakārtotām tādā stāvoklī, kas nodrošina vilcienu kustības drošību.

Darba veikšanas kārtība “LOGĀ” posmā

3.35. Darbu vadītājs *par darbu pabeigšanu*, sliežu ceļa un inženierbūvju sakārtošanu paziņo **Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam**. Ceļu distances atbildīgais darbinieks *pārbauda darba vietu un noņem signālzīmes un uzstāda ātruma samazināšanas signālzīmes, ja tas ir nepieciešams*.

Darba veikšanas kārtība “LOGĀ” posmā

3.36. Elektrificētos iecirkņos ***vilcienu kustība*** pēc ceļu darbu pabeigšanas tiek ***atļauta tikai*** pēc droseļtransformatoru pārvienojumu pievienošanas sliedēm un elektrovilces savienotāju uzstādīšanas uz inventāra sliedēm. Elektrovilces savienotāju vietā salaidnēs var izmantot grafīta smēri laika posmā līdz diviem mēnešiem, uzstādot divvijumu atsperes paplāksnes salaidnēs, vai laika posmā līdz trim mēnešiem, uzstādot šķīvjuveida paplāksnes salaidnēs.

Darba veikšanas kārtība “LOGĀ” posmā

3.37. Posmā (posma ceļā) vilcienu kustību pēc ceļu darbu pabeigšanas **atjauno**:

- **ar automātiskās bloķēšanas sistēmu aprīkotos divceļu posmos** pēc tam, kad saņemts ziņojums no **Ceļu distances atbildīgā darbinieka** (**amatā ne zemākā par ceļu meistarū**) par dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas **darbu pabeigšanu** un par to, ka **nav šķēršļu** vilcienu kustībai, kā arī par automātiskās bloķēšanas sistēmas **normālu darbību** un par visu **saimniecības vilcienu nosūtīšanu no darba vietas pa pareizo ceļu**.

Darba veikšanas kārtība “LOGĀ” posmā

Vilcienu dispečers atjauno vilcienu kustību posmā, lietojot automātiskās bloķēšanas sistēmas signalizāciju un negaidot saimniecības vilcienu pienākšanu blakusstacijā. Minēto ziņojumu nodod pa sakariem, ***kas aprīkoti ar sarunu reģistrāciju***, tieši vilcienu dispečeram, kurš saņemto ziņojumu ieraksta vilcienu dispečera rīkojumu žurnālā.

Darba veikšanas kārtība "LOGA" posmā

Paziņojums tiek nodots sekojošajā formā:

„Vilcienu dispečeram_____

20__g._____

dat. mēn.

darbu nosaukums

ceļa posmā_____ceļa

posma nosaukums

ceļa Nr.

_____ km ir pabeigts_____

st. min.

Ceļa posms var tikt atvērts vilcienu kustībai ar ātrumu ne lielāku par ____km/h (vai ar noteikto ātrumu), būvju tuvinājuma gabarīts ir nodrošināts, visi saimniecības vilcieni nosūtīti no darba vietas pa pareizo ceļu.”

Darba veikšanas kārtība “LOGĀ” posmā

- **Parējos gadījumos posmā** (posma ceļā) vilcienu kustību **atjauno ar vilcienu dispečera rīkojumu** tikai pēc tam, kad no **Ceļu distances atbildīgā darbinieka** (**amatā ne zemākā par ceļu meistarū**) saņemts ziņojums par ceļa darbu vai darbu uz dzelzceļa infrastruktūras pabeigšanu un par to, ka **posmā nav saimniecības vilcienu un citu šķēršļu vilcienu kustībai**.

Paziņojums šajā gadījumā tiek nodots sekojošajā formā:

Darba veikšanas kārtība “LOGĀ” posmā

„Vilcienu dispečeram _____
20__g. _____

dat. mēn.

darbu nosaukums

ceļa posmā _____ ceļa

posma nosaukums

ceļa Nr.

_____ km ir

pabeigts _____

st. min.

Ceļa posms var tikt atvērts vilcienu kustībai ar ātrumu ne lielāku par ____km/h (vai ar noteikto ātrumu) **pēc saimniecības vilcienu pienākšanas stacijā, būvju tuvinājuma gabarīts ir nodrošināts.**”

Darba veikšanas kārtība “LOGĀ” posmā

3.38. Ja esošo *SCB un sakaru vai elektroapgādes* iekārtu darbība tika *pārtraukta*, tad to darbības atjaunošana notiek attiecīgi pēc SCB un sakaru vecākā elektromehāniķa vai energodispečera *paziņojuma saņemšanas*.

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

4.1. Dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas **darbus posmos**, kuru dēļ **nav** nepieciešams **pārtraukt** pārējo vilcienu kustību posmā, veic vilcienu braukšanas starplaikos un saimniecības vilcienu šādiem darbiem nosūta pēc **vilcienu dispečera norādījuma. (TEN 811.p.)**

4.2. Atbildīgo darbinieku ceļu darbiem (darbu vadītāju), ja tiek izmantotas **ceļa mašīnas**, norīko atbilstoši **16.pielikumam**.

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

4.3. Ja nepārtrauc pārējo vilcienu kustību, saimniecības vilcienu nosūta posmā (posma ceļā) **ar atļaujām**, kas paredzētas atbilstošiem posma signalizācijai un sakaru līdzekļiem, izsniedzot saimniecības vilciena vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) **brīdinājumu (sk. zīm.)**, kurā norāda vilciena pienākšanas (atgriešanās) laiku stacijā. **Aizņemt posmu** (posma ceļu) ilgāk par brīdinājumā norādīto laiku atļauts **tikai ar vilciena dispečera piekrišanu. (TEN 812.p.)**

4.4. Pirms saimnieciskā vilciena aizbraukšanas no posma, darbu vadītāja **pienākums** ir pārliecināties, ka darba vietā **nav šķēršļu** normālai vilcienu kustībai.

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

23.pielikums
Ministru kabineta
2010.gada 3.augusta
noteikumiem Nr.724

Brīdinājumu vilcienam Nr. _____
saņēmu 20__ . g. ____ . _____

Vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) (palīgs) _____

(noplēsuma līnija)

Stacija _____ (spiedogs)
20__ . g. ____ . _____

BRĪDINĀJUMS
vilcienam Nr. _____

Kilometri, piketi, stacijas, ceļi, pārmijas	Laiks, kad brīdinājums ir spēkā (h un min)	Braukšanas ātrums (km/h)	Apstāties pie sarkanā signāla, bet, ja tāda nav, ievērot braukšanas ātrumu (km/h)	Citi īpaši vilciena braukšanas nosacījumi
1	2	3	4	5

Stacijas dežurants _____

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

4.5. Ja saimniecības vilciens brauc uz posmu (posma ceļu) **ar apstāšanos, lai veiktu darbus**, tad pie saimniecības vilciena **jāatrodas** dzelzceļa speciālistam (**galvenajam konduktoram**), kuram ir apliecība par speciālo operāciju (vilcienu sastādīšanas un manevru darbu vadīšanas).

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

3.10 . Pirms saimniecības vilcienus nosūtīšanas posmā (posma ceļā), kurā **pārtraukta** pārējo vilcienu kustība, **darbu vadītājs** iesniedz posma norobežojošās stacijas dežurantam **rakstisko pieteikumu**, kurā norāda secību, kādā šajā posmā nosūtīt saimniecības vilcienus, norādot katra vilciena pirmo **apstāšanās km un piketu** posmā (posma ceļā) **un staciju, kurā saimniecības vilcieni atgriezīsies pēc darbu pabeigšanas.** *Minētā pieteikuma saturu darbu vadītājs paziņo vilcienu dispečeram. (TEN 818.p.)*

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

09.12.2014. Pieteikums Nr. _____
 datums
 Saskaņā ar telegrammu Nr. 123 kat. a no Daugavpils.
 darbu izpildei posmā (posma ceļā) Ceļā Postenis 401.km. - Ceļā
 Postenis 401.km.

Nr. p/k	Vilciens Nr.*	Sastāva izkāsts	Nosūtīšana no stacijas	Līdz Km (pk)	Pienākšana stacijā	Pienākšanas/atgriešanas laiks
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	4702 4703	Locomotīvs MG2 - 1227	Ceļa postenis 14.km	19.km 1.p	Ceļa postenis 14.km	15 ⁰⁰
2.	8501 8502	Drezīna DGT 1246	Ceļa postenis 401.km	19.km 1.p	Ceļa postenis 401.km	15 ⁰⁰
3.	8503 8504	Locomotīvs TFM-2 - 1202	Ceļa postenis 401.km	20.km 2.p	Ceļa postenis 401.km	15 ⁰⁰
4.						
5.						
6.						
7.						

* aizpilda vilcienu dispečers

Darbu vadītājs CDU-3 Andrejs Andrejevs
 (amats) (vārds, uzvārds)

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

3.11. Pirms nosūtīt saimniecības vilcienu darbam posmā (posma ceļā), kam nepieciešama pārējo vilcienu kustības **pārtraukšana**, **vilcienu dispečers pārbauda**, vai šis posms (posma ceļš) ir brīvs no vilcieniem, un pēc tam dod **rīkojumu** šo posmu (posma ceļu) norobežojošo staciju dežurantiem un **darbu vadītājam** par pārējo vilcienu kustības **pārtraukšanu** šajā posmā (posma ceļā). **(TEN 816.p.)**

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

3.13. Saimniecības vilcienus nosūta posmā (posma ceļā), kurā **pārtraukta** pārējo vilcienu kustība, izsniedzot **atļaujas uz baltas krāsas veidlapas ar sarkanu diagonālu līniju**, kurā norāda katra saimniecības vilciena sākotnējās apstāšanās vietu (kilometru un piketu) posmā (posma ceļā). **(TEN 819.p.)**

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

Atļauja braukt garām stacijas izejas luksoforam ar
aizliedzošu signālu

ATĻAUJAS Nr. ____ PASAKNIS	ATĻAUJA Nr. ____
Stacija (spiedogs) _____ 20 ____ . g. ____ . _____	Stacija (spiedogs) _____ 20 ____ . g. ____ . _____
Atļauju vilcienam Nr. _____ ar lokomotīvi Nr. _____ aizbraukt _____ posmā pa _____ ceļu līdz _____ km, lai _____ _____	Atļauju vilcienam Nr. _____ ar lokomotīvi Nr. _____ aizbraukt _____ posmā pa _____ ceļu līdz _____ km, lai _____ _____
Šī atļauja dod tiesības pabraukt garām stacijas izejas luksoforam ar aizliedzošu signālu pēc stacijas dežuranta norādījuma, kas saņemts pa radiosakariem, un braukt posmā neatkarīgi no automātiskās bloķēšanas sistēmas garāmejas luksoforu signāliem.	Šī atļauja dod tiesības pabraukt garām stacijas izejas luksoforam ar aizliedzošu signālu pēc stacijas dežuranta norādījuma, kas saņemts pa radiosakariem, un braukt posmā neatkarīgi no automātiskās bloķēšanas sistēmas garāmejas luksoforu signāliem.
<i>Stacijas dežurants</i> _____	<i>Stacijas dežurants</i> _____

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

3.14. Ja posmā (posma ceļā), kurā ir pārtraukta vilcienu, izņemot saimniecības vilcienu, kustība, vienlaikus strādā **vairāki** saimniecības vilcieni, to darbību koordinē **viens atbildīgais dzelzceļa speciālists (darbu vadītājs)**, kas norādīts LDZ atļaujā (telegrammā) un kurš **ir tiesīgs dot saistošus norādījumus visiem saimniecības vilcienu darbu vadītājiem, neatkarīgi no to piederības. (TEN 821.p.)**

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

3.15. Katra saimniecības vilciena vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) brauc posmā (posma ceļā) **līdz** atļaujā uz baltas krāsas veidlapas ar sarkanu diagonālu līniju norādītajai **apstāšanās vietai** un turpmākā kustība notiek pēc darbu vadītāja norādījumiem. **(TEN 822.p.)**

3.16. Ja posmā (posma ceļā) nosūta vienā virzienā vairākus saimniecības vilcienus, pirmo **apstāšanās vietu** katram vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) norāda ar atstatumu ne mazāku par **100m** (1 pikets) no priekšā esošā vilciena beigām. **(TEN 823.p.)**

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

3.17. Pirmais saimniecības vilciens brauc posmā (posma ceļā) **ar noteikto ātrumu**, nākamie ar ātrumu **līdz 20 km/h** un gatavību nekavējoties apstāties pirms iespējamā šķēršļa, un nodrošinot **vismaz 100 m** atstatumu no priekšā esošā saimniecības vilciena beigām. Ja posma (posma ceļā) nav iespējams nodrošināt vismaz **100 m** atstatumu no priekšā esošā saimniecības vilciena beigām, tad **atļaujā uz baltas krāsas veidlapas ar sarkanu diagonālu līniju nenorāda** saimniecības vilciena **apstāšanās vietu** un vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) pēc nosūtīšanas no sadales punkta saimniecības vilciena kustību **veic pēc darbu vadītāja norādījuma** ar ātrumu **līdz 20 km/h** un ir gatavs nekavējoties apstāties, ja rodas šķērslis vilciena kustībai.
(TEN 824.p.)

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

3.18. Saimniecības vilcieni, kurus nosūta uz posmu (posma ceļu) **no dažādiem sadales punktiem vienu otram pretī**, brauc tikai līdz uz baltas krāsas veidlapas ar sarkanu diagonālu līniju norādītai apstāšanās vietai, kurā, pēc darbu vadītāja norādījuma, **uzstāda apstāšanās signālu**. Baltas krāsas veidlapā ar sarkanu diagonālu līniju ieraksta – "**Posmā (posma ceļā) nosūtīts pretī saimniecības vilciens Nr. __. Brauciet uzmanīgi!**" **(TEN 825.p.)**

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

3.19. Attālumam starp posma (posma ceļa) pretējā virzienā braucošo saimniecības vilcienu apstāšanās **vietām ir vismaz 1 km**, ja posms ir garāks par 1 km. Pēc apstāšanās saimniecības vilcienu turpmākā kustība notiek pēc **darbu vadītāja norādījuma** ar ātrumu **līdz 20 km/h** un gatavību nekavējoties apstāties pirms iespējama šķēršļa. **(TEN 826.p.)**

3.20. Ja posms **ir īsāks par 1 km**, tad darbu vadītājs rakstiskā **pieteikumā** norada saimniecības vilcienu sākotnējās apstāšanās vietu (kilometru un piketu) posmā, lai attālums starp pretējā virzienā braucošo saimniecības vilcienu apstāšanās vietām būtu **100 m** (1 pikets). Arī šajā vietā, pēc darbu vadītāja norādījuma, **uzstāda apstāšanās signālu**. Vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) pēc nosūtīšanas no stacijas saimniecības vilcienu kustību veic ar ātrumu **līdz 20 km/h** un ir gatavs nekavējoties apstāties pirms iespējama šķēršļa. **(TEN 827.p.)**

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

3.21. Tumšajā diennakts laikā un pie sliktas signālu redzamības (kad miglas, puteņa, līknes un citu iemeslu dēļ tuvojošais vilciens signālistam ir redzams attālumā, kas ir mazāks par **500 m** no darba vietas pie ātruma līdz **120 km/h** un mazāks par **800 m** pie ātruma **120 km/h un vairāk**), kā arī pie citiem nelabvēlīgiem apstākļiem, pretējā virzienā braucošo saimniecības vilcienu un ceļa mašīnu apstāšanās vietās **jānovieto petardes.**

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

3.22. Ja darbus veic **ar automātiskās bloķēšanas sistēmu** aprīkotā posmā, saimniecības vilcienu pēc saskaņošanas ar vilcienu dispečeru **atļauts** nosūtīt uz darba vietu pēc automātiskās bloķēšanas sistēmas signāliem **negaidot vilciena dispečera rīkojumu par vilcienu kustības pārtraukšanu posmā** (posma ceļā). Šādā gadījumā **katra saimniecības vilciena** vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) izsniedz **brīdinājumu** par apstāšanos posma (posma ceļa) vietā, kas norādīta darbu vadītāja rakstiskā pieteikumā. **(TEN 828.p.)**

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

3.23. Nosūtot saimniecības vilcienu posmā (posma ceļā) 3.22. punktā noteiktajā kārtībā, kurā paredzēts pārtraukt vilcienu kustību, atļauju uz baltas krāsas veidlapas ar sarkanu diagonālu līniju stacijas dežurants izsniedz darbu vadītājam vai viņa pilnvarotam darbiniekam, kas to nodod saimniecības vilciena vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) pēc vilciena apstāšanās noteiktajā posma (posma ceļa) vietā un pēc vilcienu dispečera reģistrējamā rīkojuma saņemšanas par vilcienu kustības pārtraukšanu šajā posmā (posma ceļā). **(TEN 829.p.)**

3.24. Vienā vilcienā apvienotus saimniecības vilcienus, kuri no stacijas nosūtīti darbam posmā, var atvienot un apvienot posmā (posmā ceļā) pēc darbu vadītāja norādījuma. Šādu vilcienu sastāvu un kārtību, kādā vilciena sastāvā izvietojams sliežu motortransports, nosaka darbu vadītājs. **(TEN 830.p.)**

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

3.25. Ja pēc darbu vadītāja norādījumiem darbam posmā no stacijas nosūta **vairākas** vienā saimniecības vilcienā **apvienotas** lokomotīves vai sliežu motortransporta vienības, **katram vilces līdzekļa vadītājam** (mašīnistam) izsniedz **atļauju uz baltas krāsas veidlapas ar sarkanu diagonālu līniju. (TEN 831.p.)**

3.26. Transportējot smagā tipa ceļa mašīnas vilcienu kustības drošības pamatprasības un pieļaujamie kustības ātrumi ir norādīti rīkojumā par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu.

3.27. Darbu vadītājs norīko katras mašīnas un katra saimniecības vilciena darbu veikšanas **atbildīgo** dzelzceļa speciālistu. Saimniecības vilcienu apvienošanai, sadalīšanai vai manevru darbu veikšanai nozīme **dzelzceļa speciālistu**, kuram ir apliecība par speciālo operāciju (vilcienu sastādīšanas un manevru darbu vadīšanas) zināšanu pārbaudi. **(TEN 832 un 833.p.)**

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

3.30. Saimniecības vilcienus no posma nosūta pēc darbu vadītāja norādījuma, iepriekš saskaņojot ar vilcienu dispečeru. Par saimniecības vilcienu atgriešanās kārtību no posma vilcienu dispečers paziņo posmu norobežojošo staciju dežurantiem. **(TEN 834.p.)**

3.31. Ja ar automātiskās bloķēšanas sistēmu aprīkotā divceļu posmā saimniecības vilcienus pēc darbu pabeigšanas nosūta uz staciju **pa pareizo ceļu**, saimniecisko vilcienu kustība notiek ar **noteikto ātrumu** pēc automātiskās bloķēšanas sistēmas signāliem. Pārējos gadījumos **pirmā** saimniecības vilciena vilces līdzekļu vadītājam (mašinistam) atļauts braukt ar **noteikto ātrumu**, un **nākošo** saimniecības vilcienu vilces līdzekļu vadītāji (mašīnisti) brauc ar ātrumu **līdz 20 km/h** nodrošinot attālumu no priekšā esošā saimniecības vilciena beigām **ne mazāku par 100 m** un ir gatavi nekavējoties apstāties, ja rodas šķērslis vilciena kustībai. **(TEN 835.p.)**

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

3.32. Saimnieciskā vilciena ātrums, braucot **ar vagoniem pa priekšu**, ja ir radiosakari starp lokomotīvi un ceļa mašīnu vilciena priekšgalā, atkarībā no ceļa mašīnas konstrukcijas, var būt ne lielāks par **40 km/h**. Ja radiosakaru nav, ar ātrumu ne lielāku par **25 km/h**.

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

3.33. Saimniecības vilcieniem, kas pēc darba posmā brauc **viens otram iepakaļ**, atļauts iebraukt stacijā uz viena un tā paša ceļa vai ar ritošo sastāvu aizņemta ceļa brīva iecirkņa. Pie tam pirmā saimniecības vilciena pieņemšanas maršrutu sagatavo un ieejas signālu atver parastajā kārtībā. Katrs nākošais saimnieciskais vilciens un ceļa mašīnas, kas atgriezās no posma, brauc uz staciju **garām aizliedzošajam signālam** sekojošā kārtībā:

- *pēc stacijas dežuranta reģistrējama rīkojuma, kuru pārraida lokomotīves vadītājam pa radiosakariem;*
- *pēc stacijas dežuranta reģistrējama rīkojuma, kuru nodod lokomotīves vadītājam pa speciālu tālruni, kas uzstādīts pie ieejas luksofora;*
- *ar aicinājuma signālu;*
- *pēc stacijas dežuranta rakstiskas atļaujas.*

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

3.34. Vilcienu lokomotīves **vadītājam**, iebraucot stacijā, jābūt sevišķi **uzmanīgam** un **gatavam nekavējoties apstāties**, ja rastos šķērslis tālākai kustībai.

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

4.6. Ja **divu vai daudzceļu posmā** ceļa mašīnas darba laikā tās **daļa vai krava** izvirzās **ārpus ritošā sastāva gabarīta blakusceļa virzienā**, vai no pusvagoniem caur lūkām tiek izkrauts balasts blakus ceļa virzienā, tad **blakus ceļš** darba iecirknī no abām pusēm **jānorobežo ar apstāšanās signāliem, petardēm** un visiem vilcieniem, kas kursē pa blakus ceļu, tiek **izdoti** atbilstošie **brīdinājumi**. Pieprasījumus uz tiem sastāda pēc 9.pielikuma 6.formas. **Stacijās**, atkarībā no darbu apjoma un rakstura, kustības drošības nodrošināšanas **pasākumus** nosaka Ceļu distances **atbildīgais darbinieks**, saskaņojot tos ar stacijas dežurantu vai vilcienu dispečeru, ja darbi notiek stacijās pie dispečercentralizācijas.

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

Forma Nr.6

20__gada_____no
plkst._____min._____
uz_____km ceļa posmā

posma nosaukums

ceļa Nr._____līdz atcelšanai izsniedziet vilcieniem
brīdinājumus:

„Uz blakus ceļa strādā _____ ar gabarīta
pārkāpumu.

mašīnas nosaukums

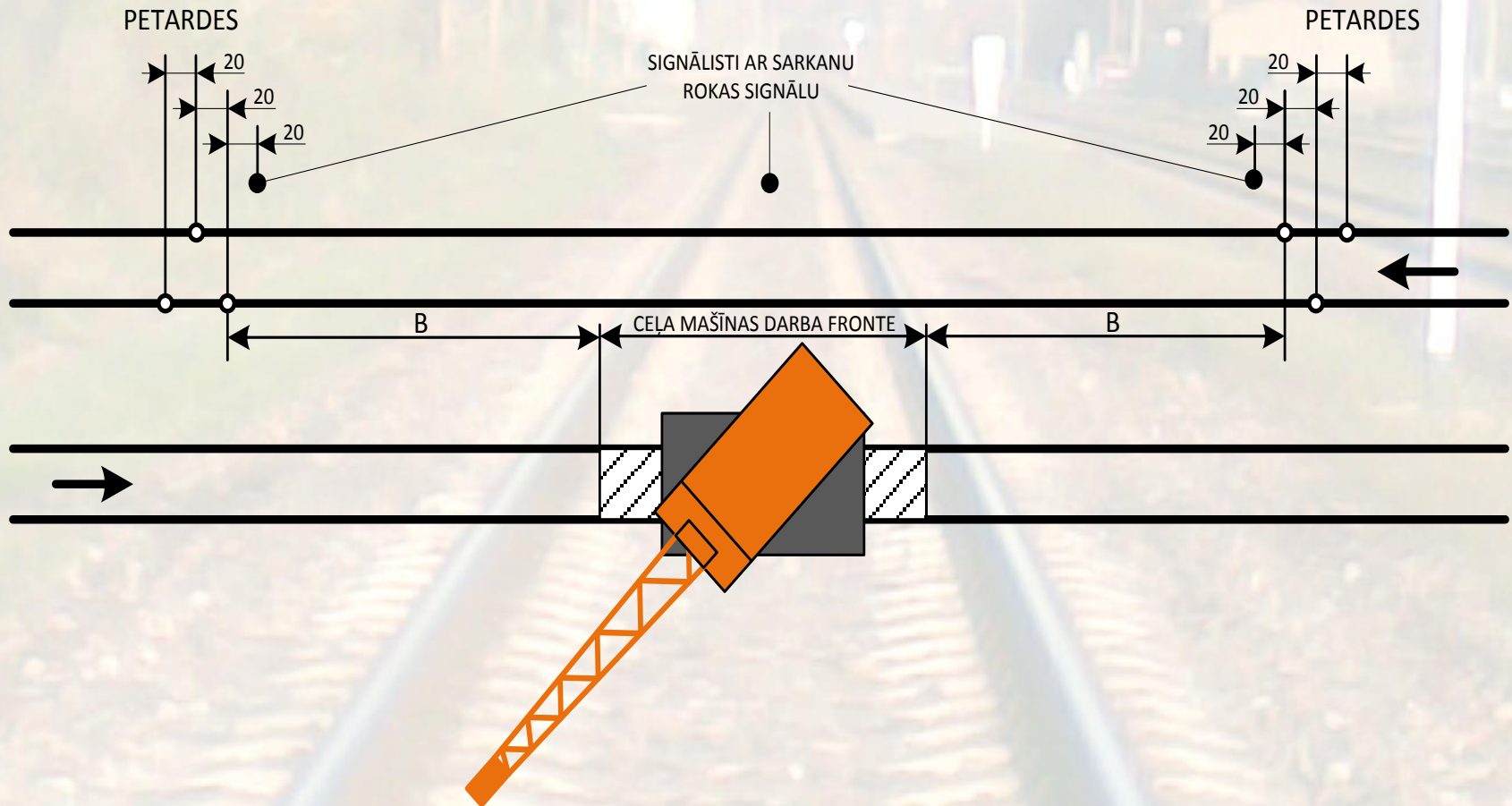
**Apstāties pie sarkanā signāla, bet ja tāda nav,
braukt ar ātrumu ne lielāku**

par_____km/h.”

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

4.7. Pie ceļa mašīnas, kuras *daļas darba stāvoklī vai krava izvirzās ārpus ritošā sastāva gabarīta blakusceļa virzienā*, posmos un stacijās jāatrodas **signālistam** ar **sarkanu rokas signālu**. **distances atbildīgajam darbiniekam** kārtībā, kāda noteikta šīs instrukcijas 5.11. **Posmos** blakusceļa norobežošanu ar apstāšanās signāliem veic nozīmēti **signālisti**, kuri **B** attālumā (5.tabula) no ceļa mašīnas (vai saimnieciskā vilciena) darba frontes izvieta **trīs petardes** un, atejot 20m no petardēm uz darba vietas pusi, rāda sarkano signālu vilciena iespējamās tuvošanās virzienā (1.zīm.). Iecirkņos, kur pasažieru vilcienu kustības ātrums pārsniedz **140 km/h**, **petardes izvieta attālumā, kādu LDZ nosaka ar atsevišķu rīkojumu**. Ja parādās vilciens, **signālists**, kas stāv pie petardēm, **par to paziņo Ceļu punktā**.

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām



Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

4.8. Saņemot no signālista paziņojumu par vilciena tuvošanos pa blakusceļu, ***darbu vadītājam*** nekavējoties jāpārtrauc ceļa mašīnas darbs, jāpārbauda sliežu ceļš un gabarīta ievērošana, jāpaziņo par gatavību palaist vilcienu **Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam**, kas pēc tam dod signālistam atļauju noņemt petardes kartībā, kāda noteikta šīs instrukcijas 5.11. punktā.

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

4.9. Ja uz divu vai daudzceļu posmiem un stacijās strādā šķembu attīrīšanas mašīnas, aizliegts pa blakusceļu palaist vilcienu ar *kravu, kurai ir negabarīta pakāpe*. Citu vilcienu drīkst palaist garām pa blakusceļu **pēc** augstāk minēto mašīnu **darba pārtraukšanas**. Turklāt, palaižot garām ritošo sastāvu ar ritošā sastāva gabarītu **"1-T"** pie sliežu ceļu atstarpes taisnēs 4100 mm ar attiecīgu paplašinājumu līknēs, tā ātrums nedrīkst pārsniegt **40 km/h**, bet ar ritošā sastāva gabarītu **"T"** - **25 km/h**.

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

4.10. Šķembu attīrīšanas mašīnām jāstrādā, ievērojot sekojošas papildus prasības:

- **iekārtai**, strādājot vilciena kustības laikā pa blakusceļu, **griešanas nazim jābūt iedziļinātam ne mazāk kā 100 mm** zem gulšņu pēdām;
- **aizliegta** vilcienu kustība **pa blakus esošo ceļu laikā**, kad notiek šķembu attīrīšanas mašīnas **sakārtošana darbā** (pie uzlādēšanas) vai transportēšanai (pie izlādēšanas).



Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

4.11. Sliežu posmu licējceltniem jāstrādā, *ievērojot sekojošas prasības:*

- līdz vilciena **garāmpabraukšanai** pa blakus esošo ceļu **sliežu-gulšņu posmiem** jāatrodas **paketēs uz celtņa vai jābūt novietotiem uz balasta prizmas vai uz ceļa;**
- **darbiniekiem**, kas nodarbināti pakešu pārvietošanā, **jānoiet ceļa nomalē**, ja saņemts paziņojums par vilciena tuvošanos.

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

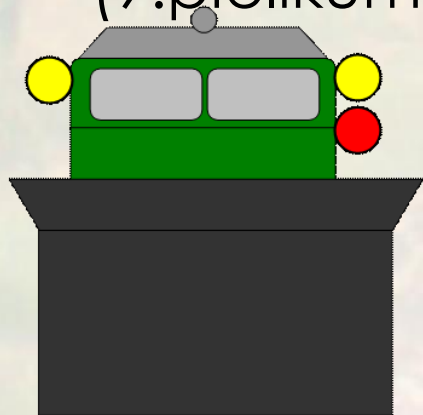


2.12. Ja **balasta planētājs** strādā uz **divu** vai daudzceļu posmiem, vai arī **stacijās**, vilcienu kustības laikā pa blakus ceļu balasta **planētāja darbs jāpārtrauc**.

Planētajā spārns lemesis jāievelk tā, lai tas iekļautos mašīnas transporta stāwokļa **gabarītā**.

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

2.13. Ja vagonu tipa **sniegtīris** vai ceļa šķūre strādā **divceļu iecirknī**, pa blakusceļu ejošajiem vilcienu lokomotīvju vadītājiem izsniedz 5.formas **brīdinājumu** (9.pielikums).



- Ja **sniega tīrītājam** vai šķūrei nepieciešams strādāt ar atvērtu spārnu **blakusceļa pusē**, vilcienu kustība pa šo blakusceļu **jāpārtrauc** (atbilstoši TEN prasībām).

- Par plānotiem ceļu attīrīšanas darbiem **stacijās**, izmantojot sniega **novācējmašīnas**, kā arī veicot **izmēģinājuma braucienus ceļa posmā**, gatavojoties ziemai, jāpaziņo **signalizācijas un sakaru distancei**.

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

2.14. Krūmgriezim Keršaw (K-32) stacijās un posmos jāstrādā tehnoloģiskajā pārtraukumā (**logā**) ar vilcienu kustības pārtraukšanu pa ceļu (atbilstoši TEN prasībām), kurā krūmgriezis K-32 strādā. Darba drošības noteikumu ievērošanai darba vadītājam jāatrodas krūmgrieža K-32 **kabīnē**.

- Darbu sliežu **divu** vai **daudzceļu posmā** ar krūmgriezi Keršaw (K-32), kad tas daļa izvirzās ārpus ritošā sastāva gabarīta **blakusceļa virzienā**, var veikt:

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

- ar vilcienu kustības **pārtraukšanu (logu)** pa **blakusceļu**. Šajā gadījumā telegrammā jānorāda par vilcienu kustības pārtraukšanu pa blakusceļu krūmgrieža Keršaw (K-32) darba laikā. Blakusceļu šajā gadījumā ar signālzīmēm un petardēm **neierobežo**;
- **ar blakus ceļa ierobežošanu** atbilstoši 4.7.punktam un **ātruma samazināšanas** signālzīmju uzstādīšanu 50m attālumā no darba frontes. **Darba vadītājam** jābūt **radiosakariem ar signālistiem**. Šajā gadījumā vilcieniem, kas brauc pa posma blakusceļu, izdod brīdinājumus pēc 9.pielikuma 6.formas ar vilcienu ātruma noteikšanu pa blakus ceļu ne lielāku kā **25km/h**.

Darba veikšanas kārtība, strādājot ar ceļa mašīnām

- **Stacijā** vilcienu vai manevru sastāvu kustība pa blakus ceļu **krūmgrieža K-32** darba laikā (kad tas nav transporta stāvoklī) ir **aizliegta**.
- Palaižot vilcienu vai manevru sastāvu pa **blakus stacijas vai posma** ceļu jānodrošina **savlaicīga** krūmgrieža sakārtošana **transporta stāvoklī**.
Krūmgrieža izlice ar griezošo galviņu ir jāpaceļ un jāpagriež mašīnas garenass virzienā un jānolaiž uz paliktņiem.

DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- Jebkuru **šķērsli** (vietu, kas prasa apstāties) un **darba vietu** posmā (**izņemot posma ceļus, kur pārtraukta vilcienu kustība**) norobežo ar apstāšanās signāliem. **(TEN 209.p.)**
- Ceļu distance saskaņā ar 5.tabulu nosaka un izsniedz ceļu meistariem, ceļu brigadieriem un signālistiem viņu uzraudzībā esošo ceļa posmu sarakstus ar norādi par attālumu **B**, kurā jāizvieto **petardes**, un attālumu **A**, kurā jāuzstāda **ātruma samazināšanas signāli** atkarībā no vadošā krituma un maksimāli pieļaujamā vilcienu satiksmes ātruma ceļa posmā.

DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

5. tabula

Vadošais kritums posmā (mm/m)	Maksimāli pieļaujamais vilcienu kustības ātrums posmā (km/h)	Attālums (A) no signālzīmēm "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas" līdz ātruma samazināšanas signāliem (m)	Attālums (B) no pārnēsājamiem sarkaniem signāliem un no vietas, kur pēkšņi radies šķērslis, līdz pirmajai petardei (m)
Līdz 6	kravas vilcieniem - līdz 80 , pasažieru vilcieniem - līdz 100	800	1000
	pasažieru vilcieniem - no 100 līdz 140	1000	1200
	kravas vilcieniem no 80 līdz 90	1100	1300
No 6 līdz 10	kravas vilcieniem - līdz 80 , pasažieru vilcieniem - līdz 100	1000	1200
	pasažieru vilcieniem - no 100 līdz 140	1100	1300
	kravas vilcieniem no 80 līdz 90	1300	1500
Vairāk par 10	kravas vilcieniem - līdz 80 , pasažieru vilcieniem - līdz 100	1100	1300

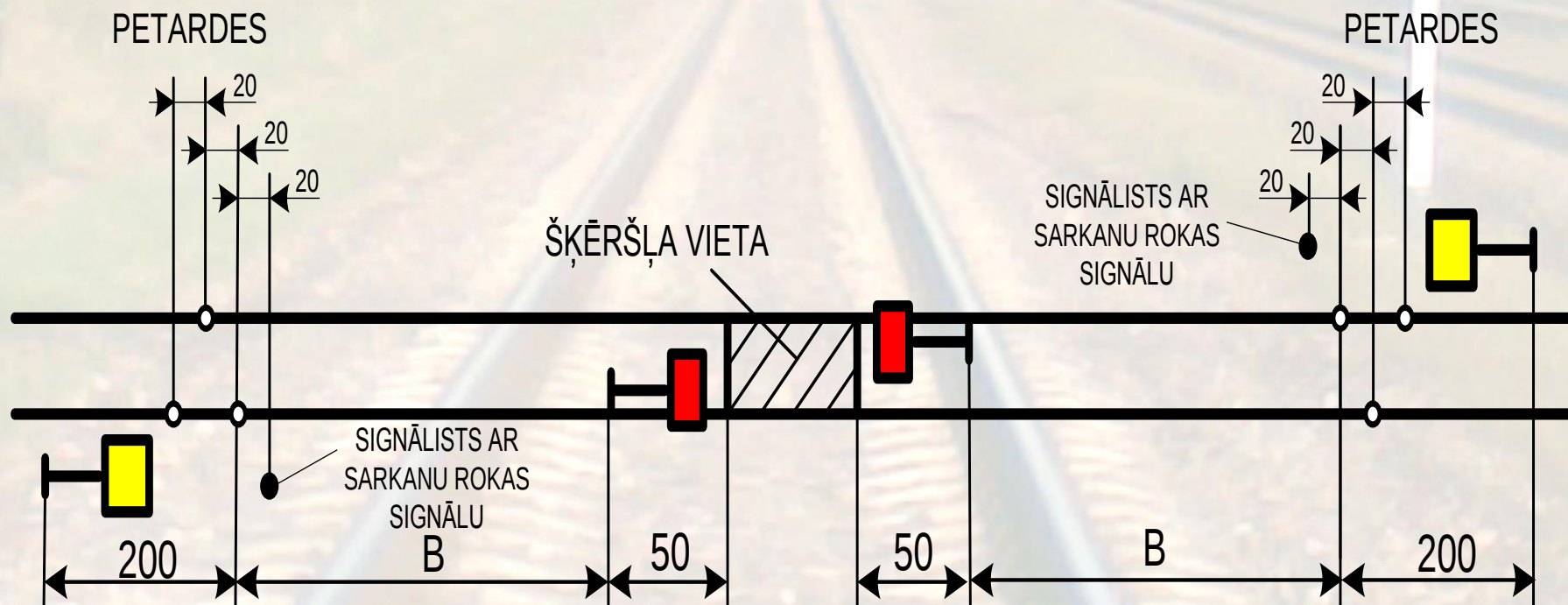
DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

5.3. Darbu veikšanas vietas vai šķēršļa vietas, kas prasa norobežošanu ar apstāšanās signāliem vienceļa iecirknī, uz viena no ceļiem un uz abiem ceļiem divceļu iecirknī, norobežo kārtībā, kas norādīta 2.zīmējumā.

- Gadījumā, ja **attālums starp divām un vairāk darba vietām** ir **mazāk kā B+250m** (5.tabula), šo darbu vietu kopumu var uzskatīt kā **vienu darbu vietu** un to norobežo atbilstoši 2d.zīmējumam.

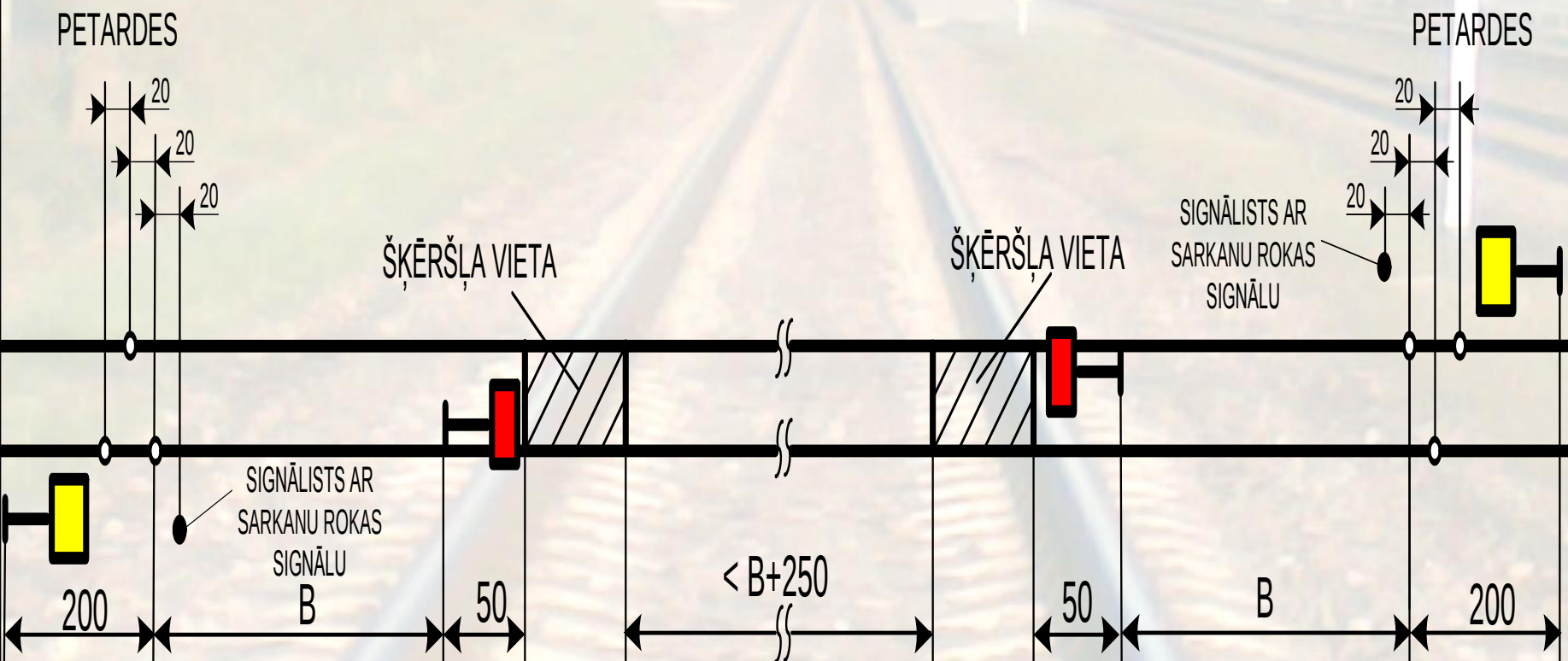
DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- darba vietas norobežošana ar apstāšanās signāliem **vienceļa** posmā



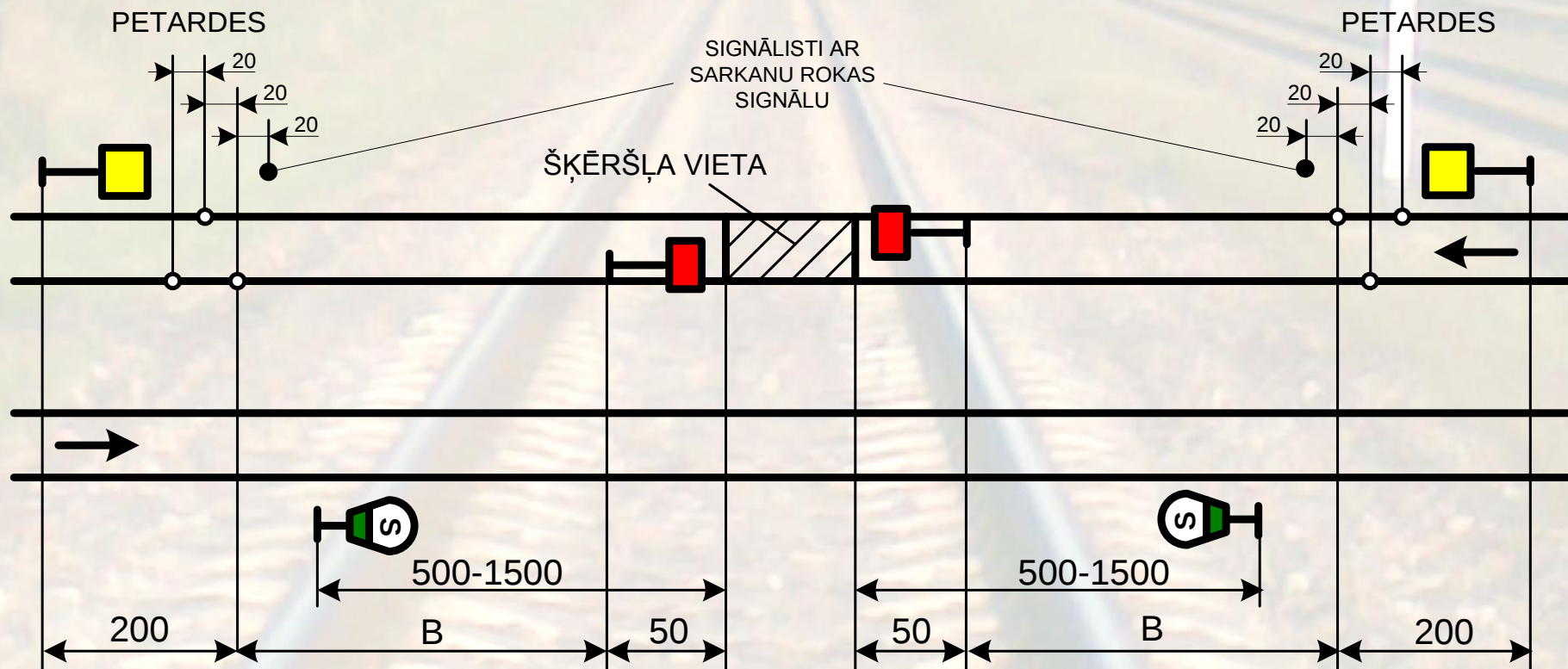
DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- darba vietu norobežošana ar apstāšanās signāliem vienceļa posmā



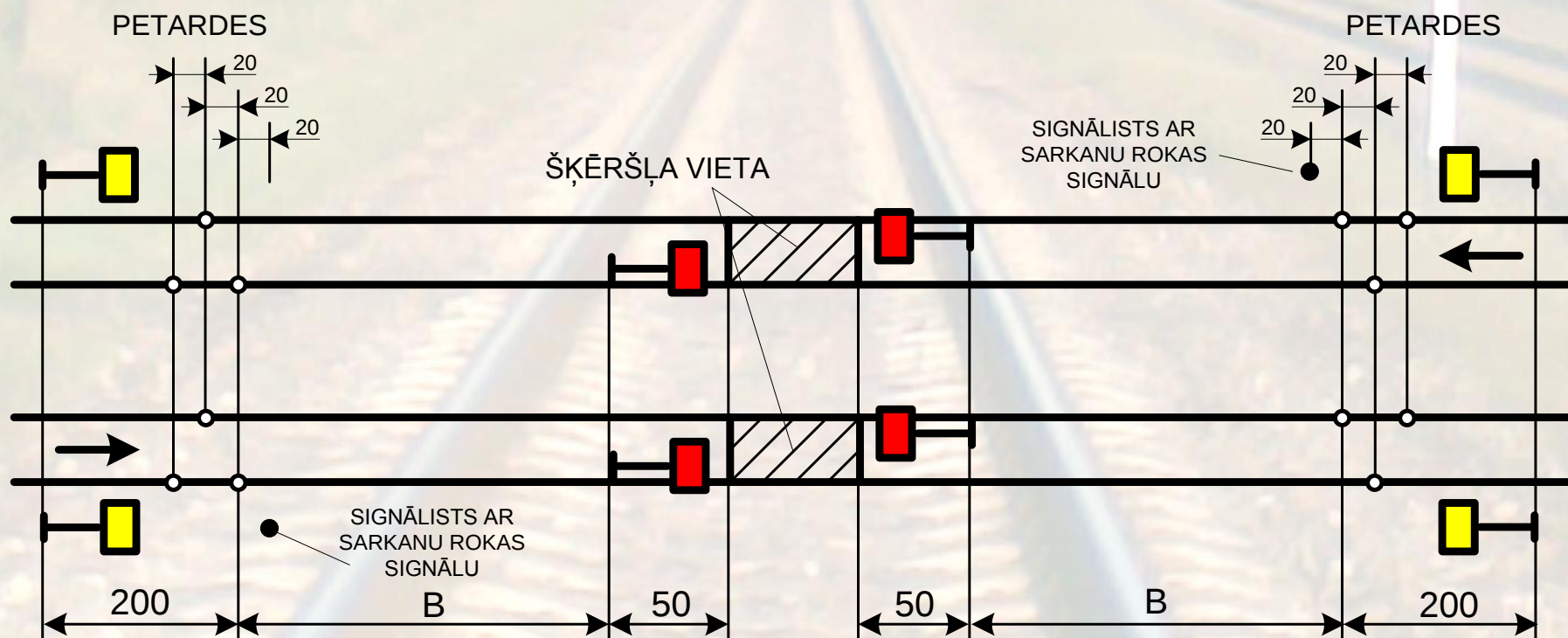
DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- darba vietas norobežošana ar apstāšanās signāliem **divceļu** posmā



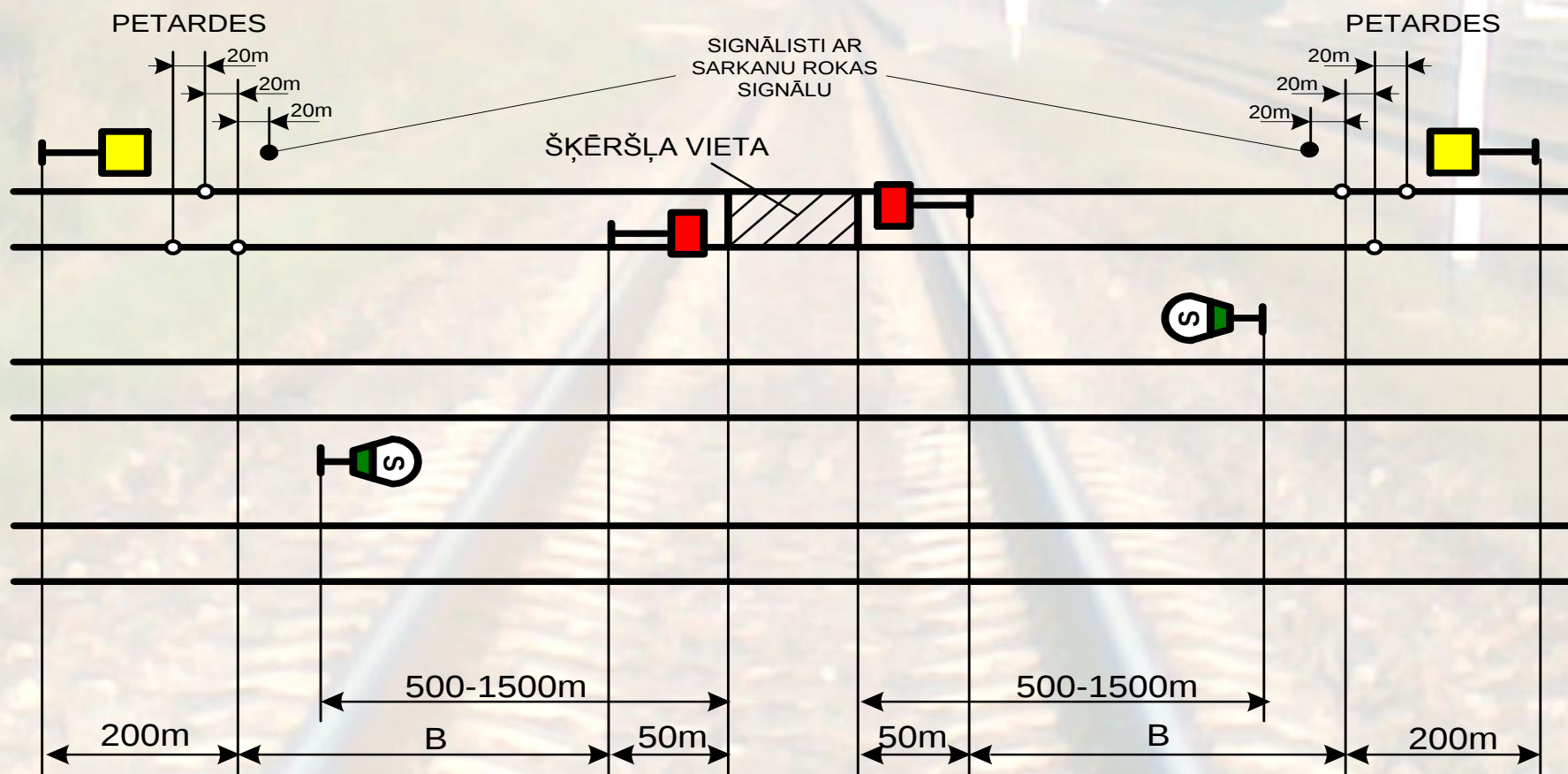
DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- darbu vietu norobežošana ar apstāšanās signāliem **divceļu** posmā



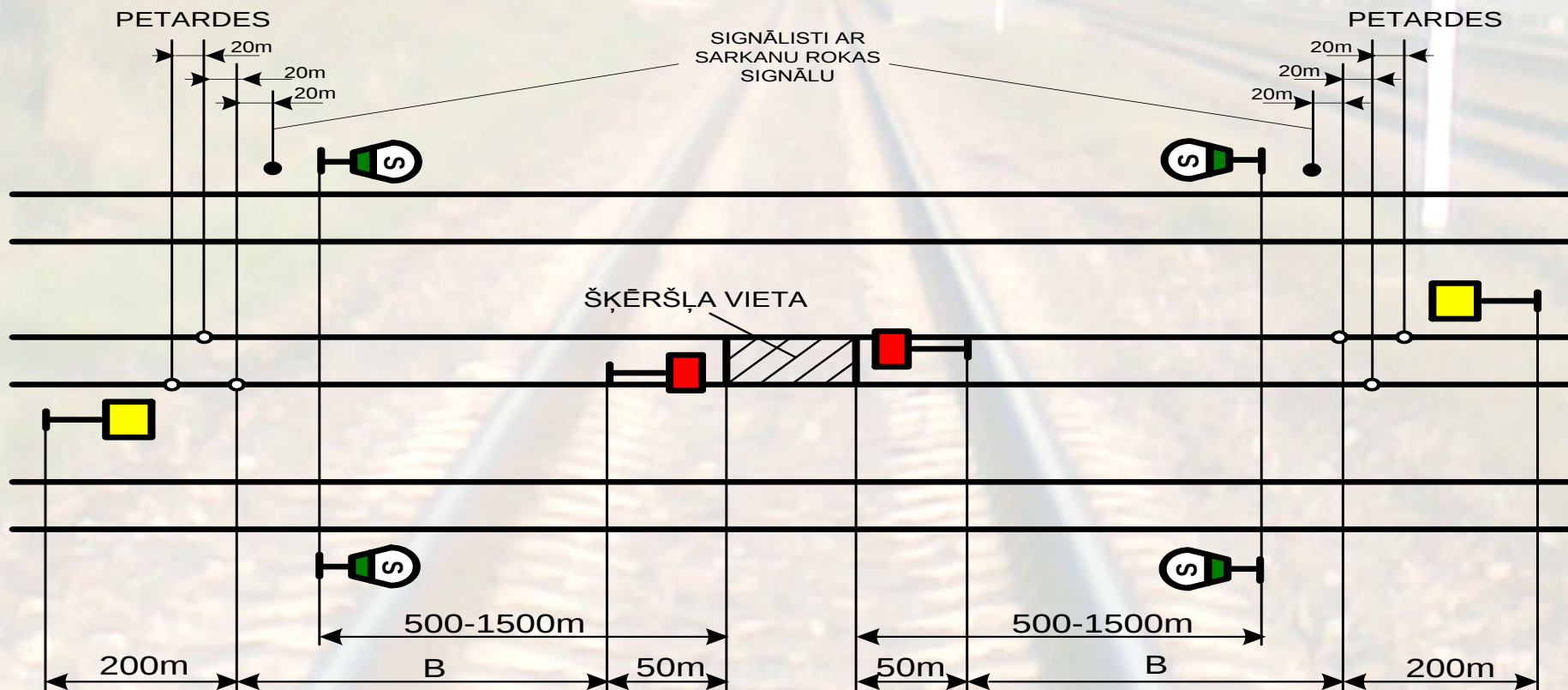
DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- darba vietas norobežošana ar apstāšanās signāliem uz **malēja** ceļa **daudzceļu** posmā



DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- darba vietas norobežošana ar apstāšanās signāliem **daudzceļu** posmā

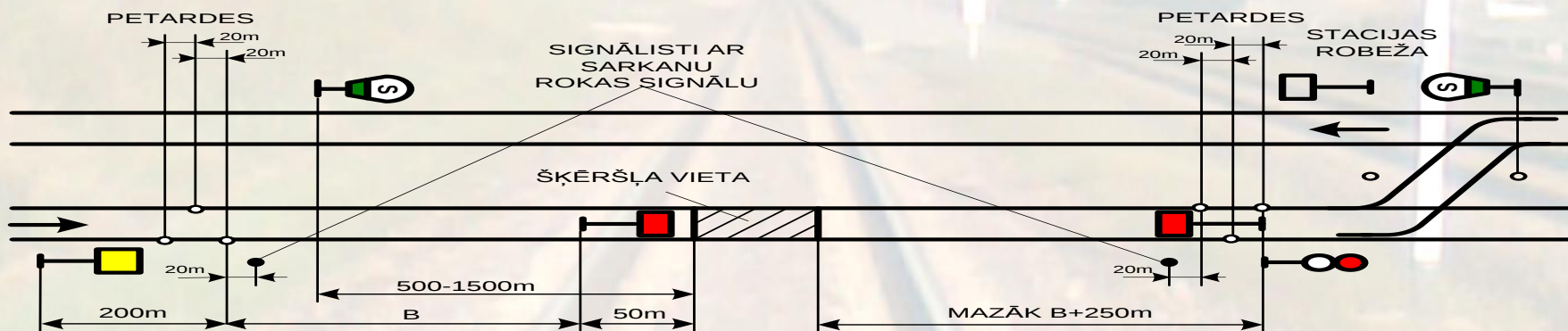


DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- Turklāt **signālisti** var atrasties sliežu **ceļu atstarpē**, ja tās platums ir **ne mazāks kā 6 m**, bet **mazāka** sliežu ceļa atstarpes platuma gadījumā signālisti seko vilcienu pienākšanai, atrodoties **uz nomales**. Gadījumā, ja vilciens pienāk pa **malējo ceļu**, pie kura stāv signālists, un ja uz šī ceļa **šķēršļu nav**, signālists sagaida vilcienu ar **saritinātu dzeltenu karodziņu**.
- Ceļa posmos, kur attālums no pārnēsājamiem sarkaniem signāliem līdz tuvākai pie darba vietas stāvošai petardei noteikts vairāk par **1200 m, (B)**, kā arī **slikta redzamības** dēļ, radiosakaru trūkuma gadījumā, pamatsignālistiem, kas apsargā petardes, jānozīmē papildsignālisti.

DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- darba vietas norobežošana pie stacijas ar apstāšanās signāliem, ja attālums no ieejas luksofora līdz darba vietai ir mazāk par $B+250\text{m}$

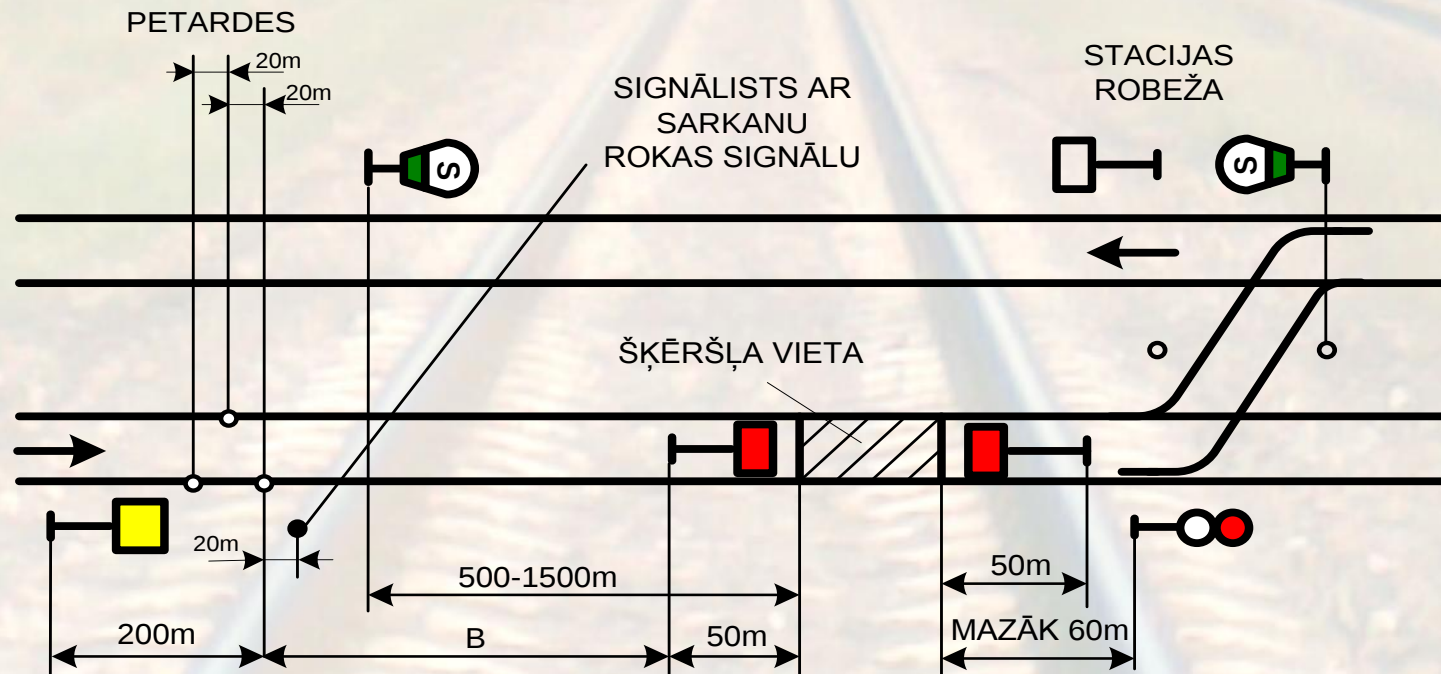


- darba vietas norobežošana pie stacijas ar apstāšanās signāliem, ja attālums no zīmes „Stacijas robeža” līdz darba vietai ir mazāk par $B+250\text{m}$



DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- darba vieta izvietota attālumā **mazākā par 60m** no ieejas signāla (vai signālzīmes "Stacijas robeža"), tad **petardes no stacijas puses neliek**

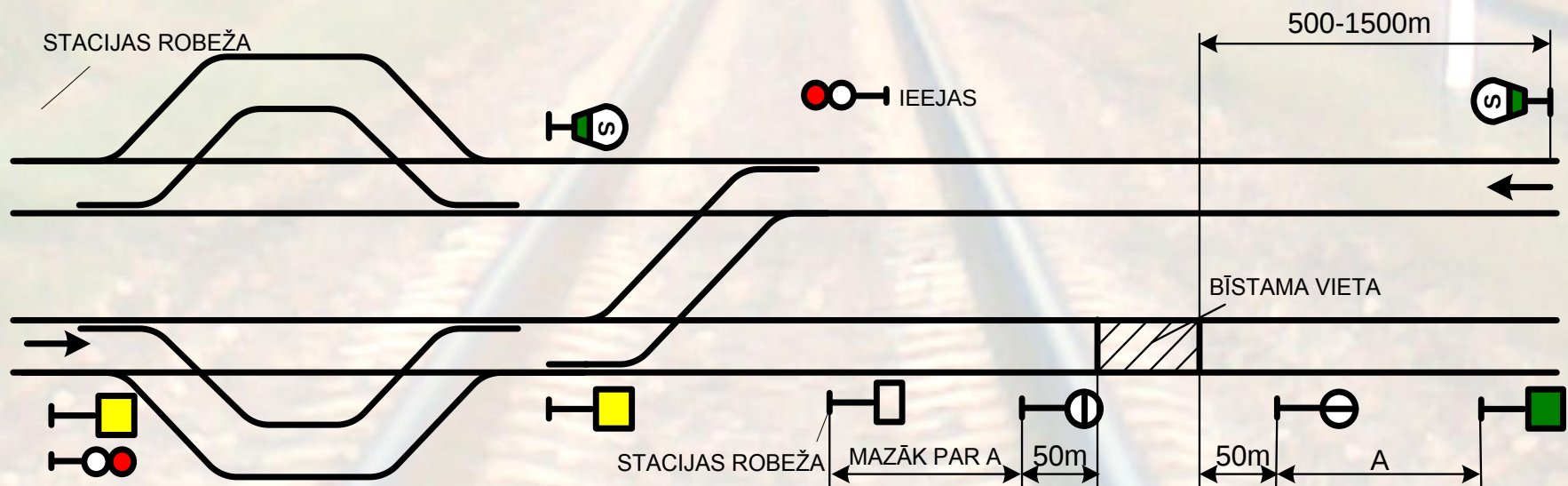


DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- Ja **darba** vieta atrodas **stacijas tuvošanās iecirknī** un **tas ietekmē stacijas SCB ierīču darbību**, ceļu, pārmiju pārvedu, SCB iekārtu, sakaru un kontakttīkla **apskates žurnālā** Ceļu distances atbildīgais darbinieks veic **ierakstu** par to.
- Ja uz **posma** ceļa vai posma ceļiem, kur veic darbus, **pārtraukta** vilcienu kustība visā posma garumā, izņemot saimniecisko vilcienu kustību, **darba vietu uz šiem ceļiem NEIEROBEŽO**.

DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- Ja pa šo darbu vietu **pēc apstāšanās signāla noņemšanas** vilcieniem jābrauc ar **samazinātu ātrumu**, tad no ceļa posma puses to ierobežo 5.6. punkta noteiktā kārtībā, bet no stacijas puses vienu pārnēsājamo dzelteno signālu uzstāda pretī ieejas luksoforam (stacijās, kurās uz galvenajiem ceļiem stāv maršruta luksofori – pretī maršruta luksoforam), otro pretī izejas pārmijas pārvedas asmeņiem un 50 m attālumā no darba vietas signālzīmi "Bīstamās vietas sākums"



- Gadījumā, kad attālums no darbu vietas līdz stacijas robežai mazāks par 50m, signālzīme "**Bīstamās vietas sākums**" uzstādāma pretī zīmei "Stacijas robeža".

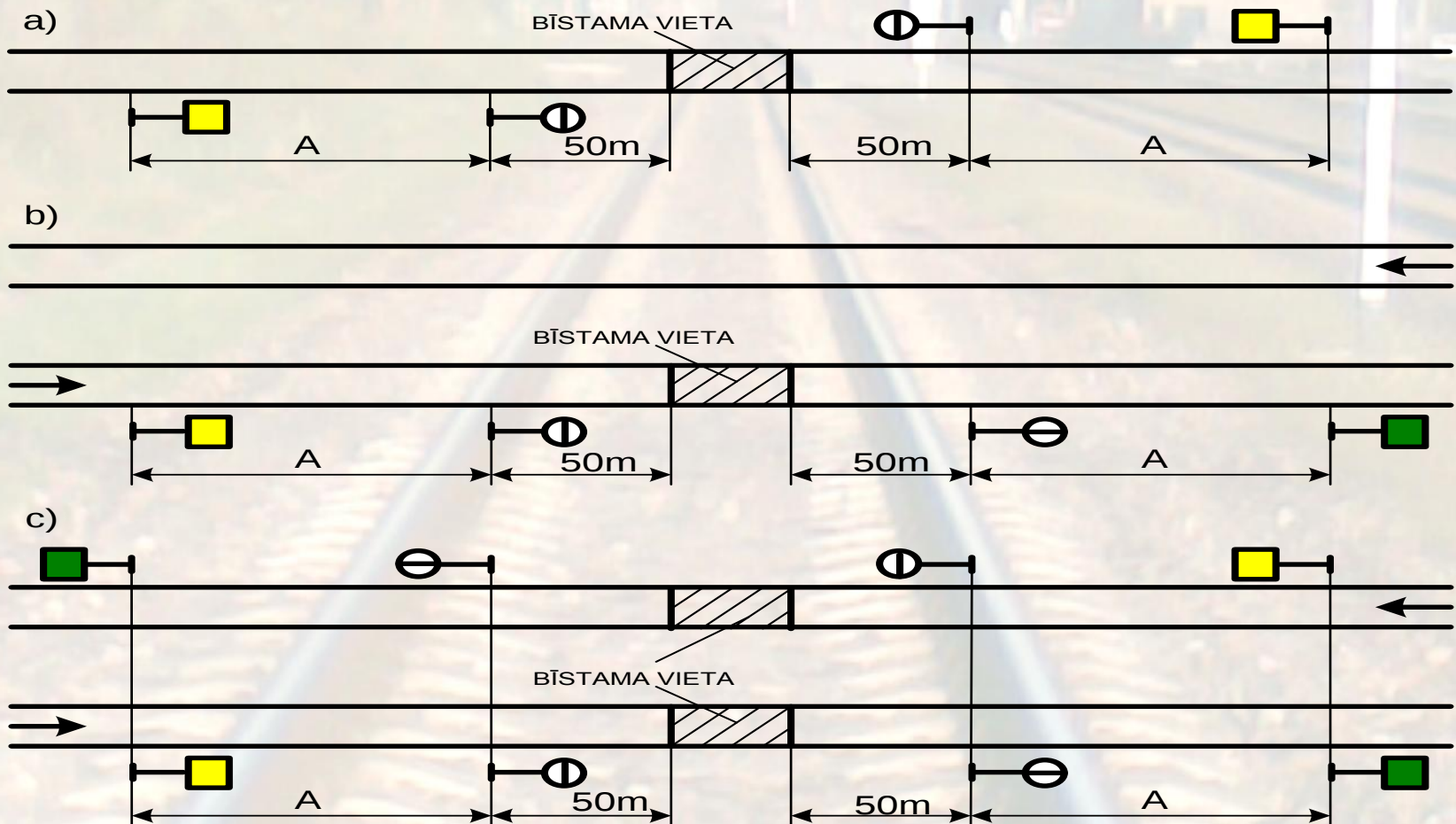
DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

5.5. Izpildot ceļa darbus ***plaši izvērstā frontē***, kā arī ***līknēs, ieraktnēs*** un citās vietās, kur ***signāli slikti saredzami*** (kad miglas, puteņa, līknes un citu iemeslu dēļ tuvojošais vilciens signālistam ir redzams attālumā, kas ir mazāks par **500 m** no darba vietas pie ātruma līdz **120 km/h** un mazāks par **800 m** pie ātruma **120 km/h un vairāk**), tāpat arī ***iecirkņos ar intensīvu vilcienu kustību***, signālistiem un darbu vadītājam jābūt apgādātiem ar **pārnēsājamām radiostacijām**.

DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

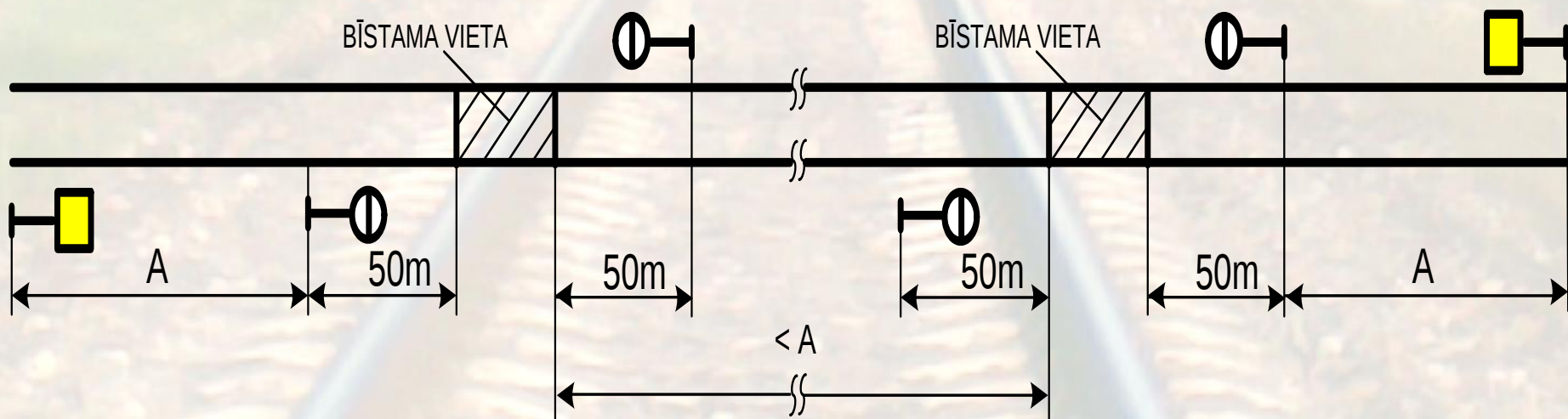
5.6. Darbu veikšanas vietas **ceļa posmos**, kas prasa vilcienu kustību ar **samazinātu ātrumu**, norobežo no abām pusēm **50 m** attālumā no darba iecirkņa robežām ar pārnēsājamām signālzīmēm "**Bīstamās vietas sākums**" un "**Bīstamās vietas beigas**". No šīm signālzīmēm attālumā **A** uzstāda ātruma samazināšanas pārnēsājamos signālus.

DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ



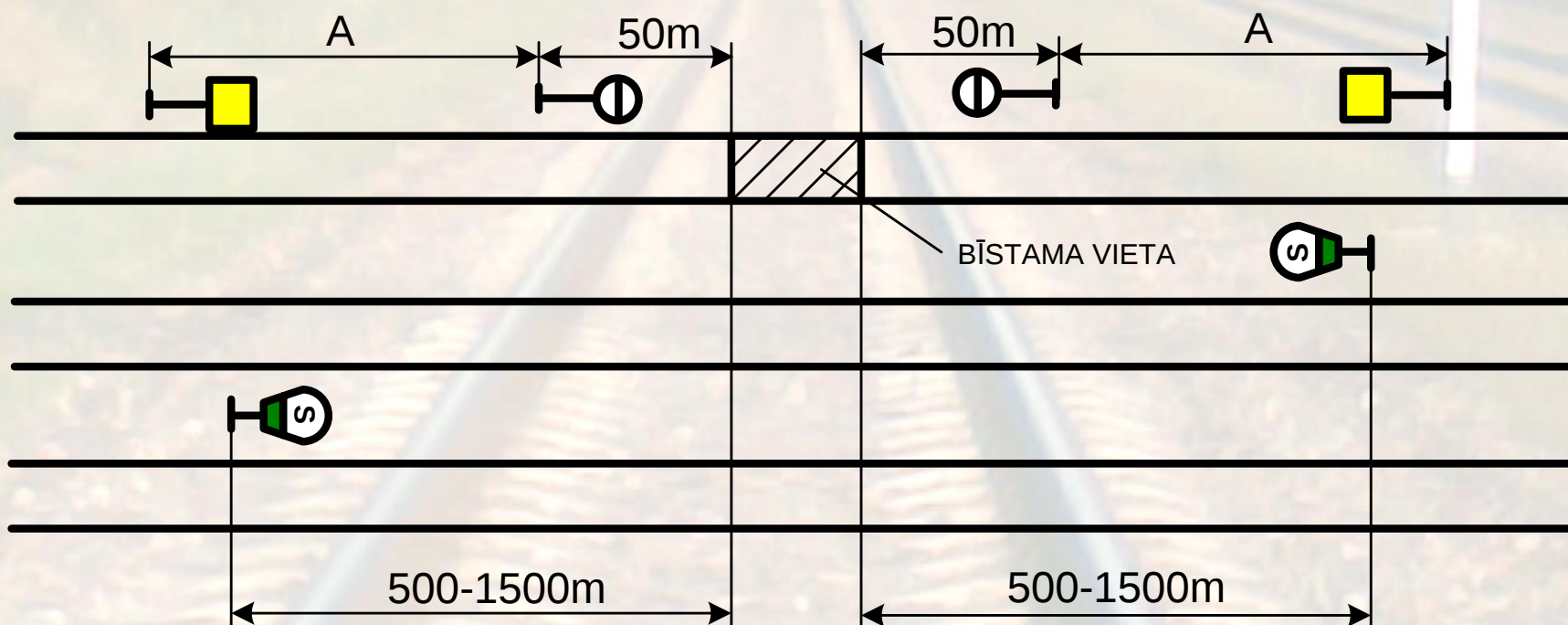
DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- Gadījumā, ja **attālums starp divām un vairāk darba vietām** ir mazāk kā **A** (5.tabula), šo darbu vietu kopumu var uzskatīt kā **vienu darbu vietu**, (piemērojot tai tā darba vietas ierobežošanas un brīdinājuma pieprasīšanas pasākumus, **kas vairāk ierobežo vilcienu kustību.**)



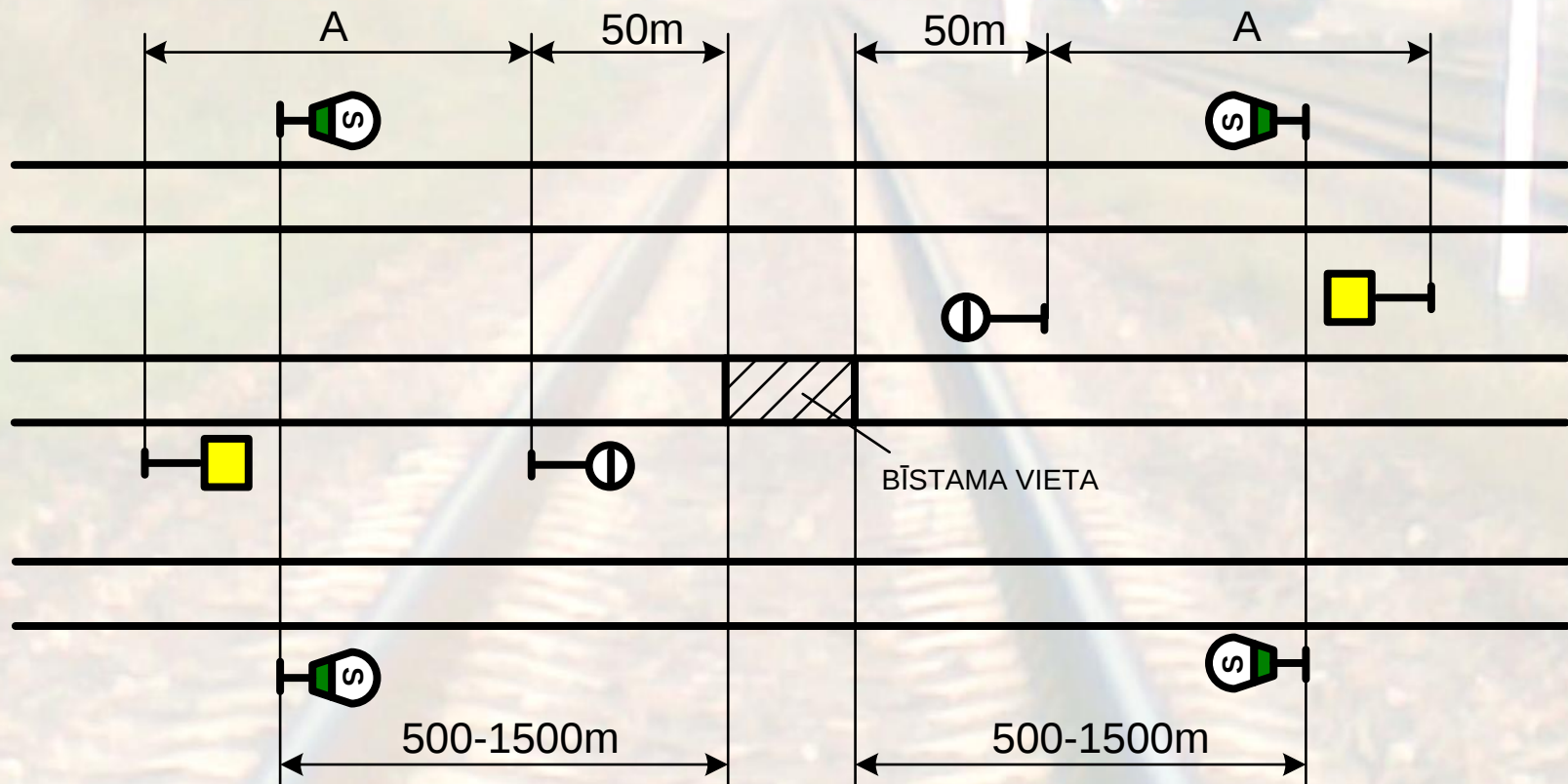
DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- darba vietas norobežošana ar ātruma samazināšanas signālzīmēm uz **malēja** ceļa **daudzceļu posmā**



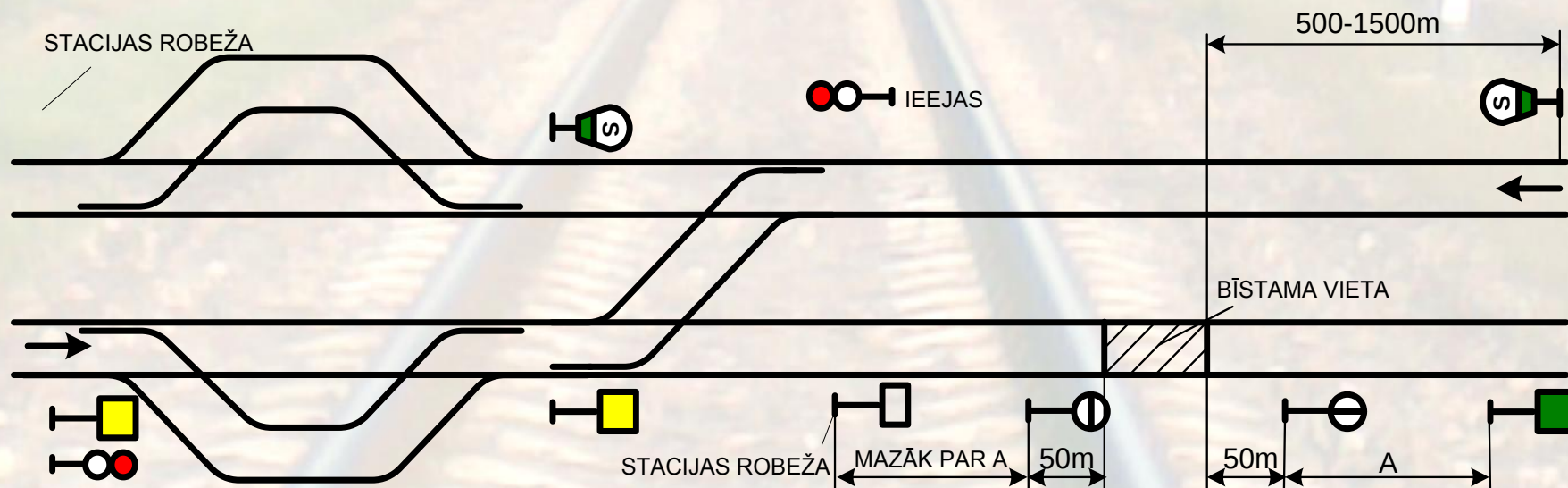
DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- darba vietas norobežošana ar ātruma samazināšanas signālzīmēm **daudzceļu posmā**



IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- Ja vieta, kas prasa ātruma samazināšanu ceļa posmā, **atrodas stacijas tuvumā** un ierobežot to pēc augstāk noteiktās kārtības nav iespējams, tad no ceļa posma puses to ierobežo tā, kā noteikts ceļa posmam, bet no stacijas puses pārnēsājamie ātruma samazināšanas signāli tiek uzstādīti **pretī izejas pārmijas asmenim un pretī ieejas luksoforam**, bet **stacijās**, kur uz galvenajiem ceļiem ir maršruta luksofori - **pretī maršruta luksoforam**.



DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

5.7. Darbu vietas uz ceļa, kurām **nav vajadzīga** norobežošana **ar apstāšanās vai ātruma ierobežošanas signāliem**, bet **nepieciešama** darbinieku **brīdināšana** par vilcienu tuvošanos, ierobežo no abām pusēm ar pārnēsājamām signālzīmēm "S", kuras uzstāda pie ceļa, kur tiek veikts darbs, kā arī pie katra blakusceļa.



Pārnēsājamās signālzīmes "S" uzstāda **500-1500 m** attālumā no darbu iecirkņa robežām, bet ceļa posmos, kur kursē vilcieni ar ātrumu lielāku par **120 km/h** - **800-1500 m** attālumā.



DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

5.8. Veicot darbus uz tiltiem, par darbu iecirkni pieņem ***pilnu tilta garumu***. Darbu iecirkņa robežas ir tilta malējo balstu ārējās šķautnes.

Ja darba iecirkņa ierobežošanas vieta ar ***apstāšanās*** signāliem, ***petaržu*** likšanas, „S” un pārnēsājamā ātruma ***samazināšanas signāla*** uzstādīšanas vieta atrodas uz tilta, petaržu likšana, „S” un ātruma samazināšanas signālu uzstādīšana tiek veikta ***tālāk no darba vietas, aiz šo būvju malējiem balstiem***. Ja pie tam signālu padošana uz darbu vietas pusi kļūst neiespējama ar papildsignālistiem, tad Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam jābūt radiosakariem ar signālistiem.

Ja iecirknī ir tilts, kas garāks par **500 m**, darbu vietu ierobežošanas kārtību nosaka LDZ direkcija.

DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

5.9. Darbos ar instrumentiem (elektriskiem, pneimatiskiem u.c), kas pazemina dzirdamību, kā arī veicot ceļu darbus **sliktas redzamības apstākļos** (kad miglas, puteņa, līknes un citu iemeslu dēļ tuvojošais vilciens signālistam ir redzams attālumā, kas ir mazāks par **500 m** no darba vietas pie ātruma **līdz 120 km/h** un **mazāks par 800 m** pie ātruma **120 km/h un vairāk**), ja darbi **neprasa** ierobežošanu ar **apstāšanās** signāliem, darbu vadītājam darbinieku brīdināšanai par vilcienu tuvošanos, jāuzstāda **vēstījuma signalizācija**.

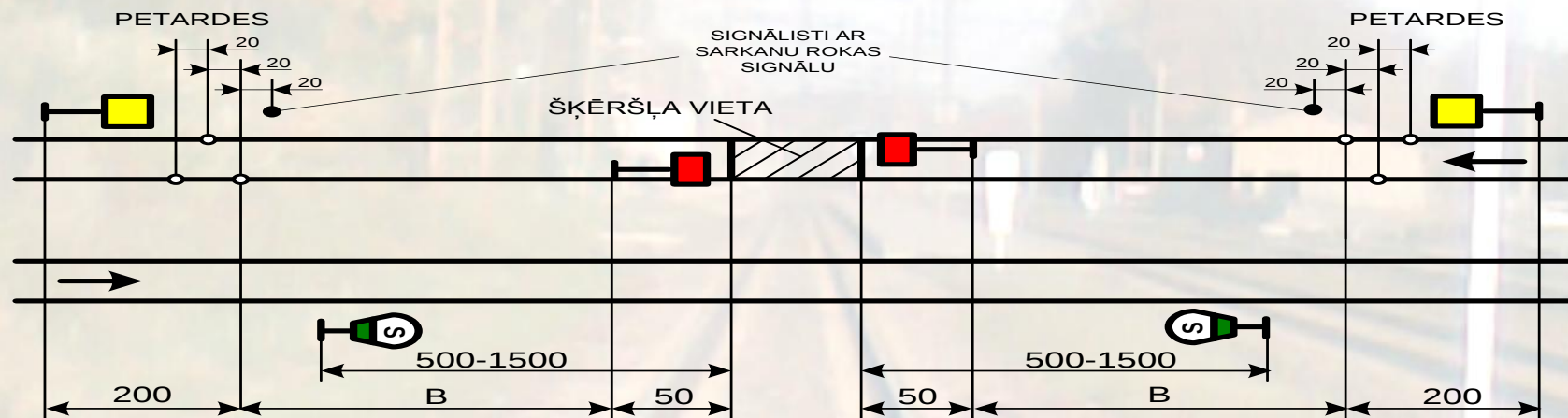
DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- Gadījumā **ja tādas nav**, sliktās redzamības pusē **jāizvieto signālists** ar skaņas padošanas ierīci, kuram jāstāv pēc iespējas tuvāk strādājošai brigādei tā, lai tuvojošais vilciens signālistam būtu redzams attālumā, kas **nav mazāks par 500 m** no darba vietas - ja ātrums ir **līdz 120 km/h** un **800 m** - ja ātrums ir **lielāks par 120 km/h**. Tajos gadījumos, kad attālums no darbu vietas līdz signālistam un redzamības attālums no signālista līdz tuvojošam vilcienam summā ir mazāks par 500 vai 800 m un **radiosakaru trūkuma vai bojājuma gadījumā**, **pamatsignālists** jāizvieto tālāk un jāizvieto papildus **papildsignālisti** skaņas signālu atkārtošanai, ko padod pamatsignālists. **Signālistu skaitu nosaka**, vadoties pēc vietējās redzamības apstākļiem un kustības ātruma.

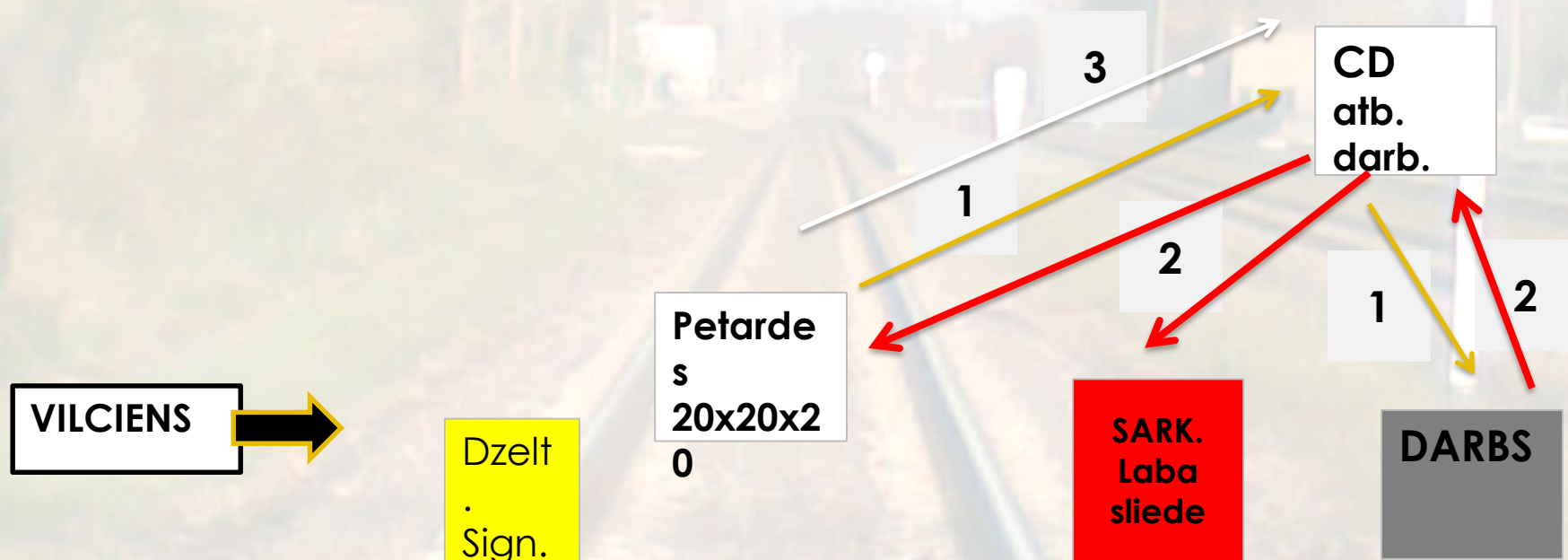
DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- Tādos gadījumos noteiktā kārtībā iesniedz pieprasījumu pēc **9.pielikuma 7.formas** brīdinājumu izsniegšanai vilcieniem par **sevišķu modrību un biežāku vēstījuma signālu padošanu.**

5.10. Signālzīmes darbu veikšanas vietās, kur nepieciešama apstāšanās, tiek uzstādītas sekojošā secībā:

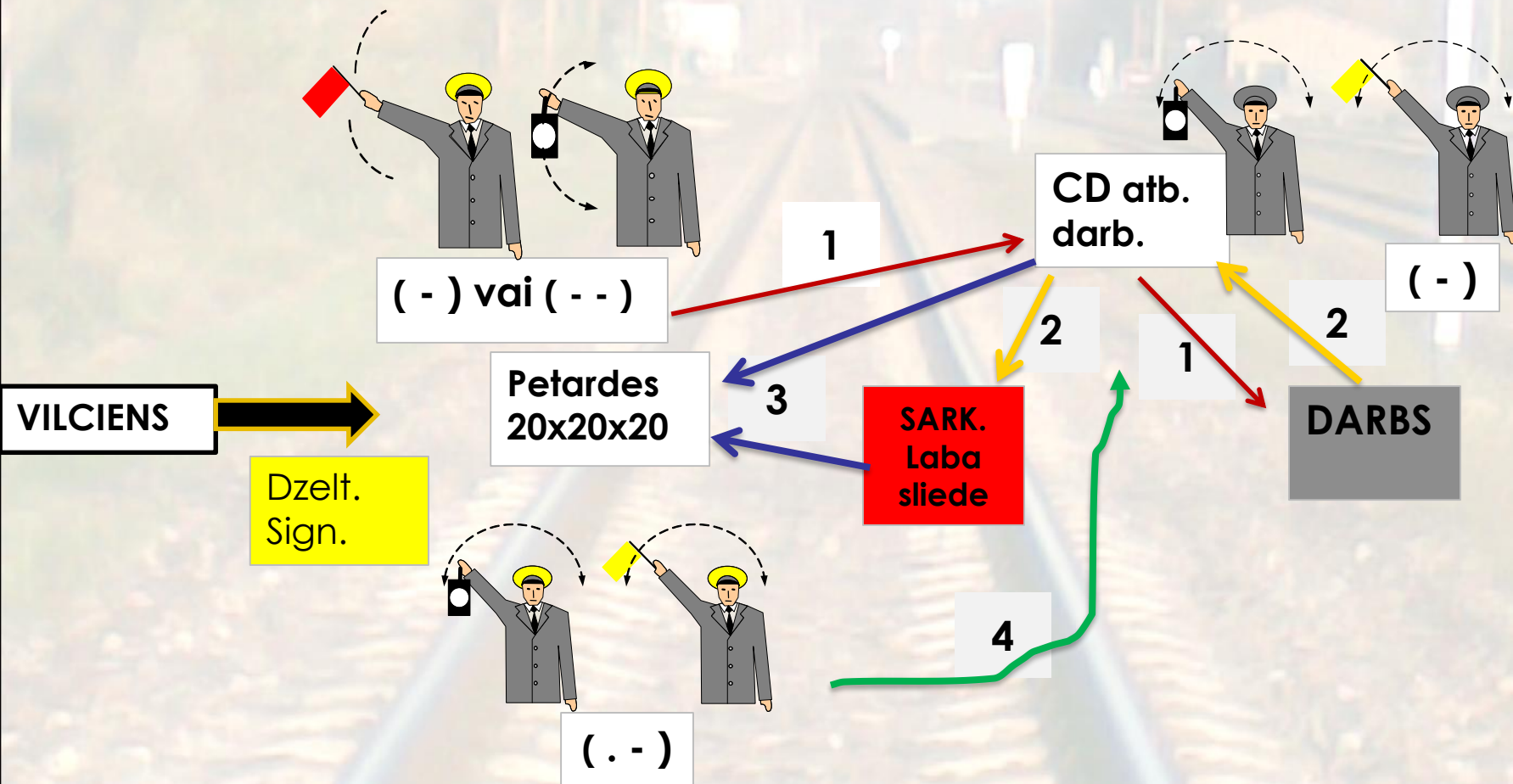


5.11. Apstāšanās signālus noņem sekojošā kārtībā:



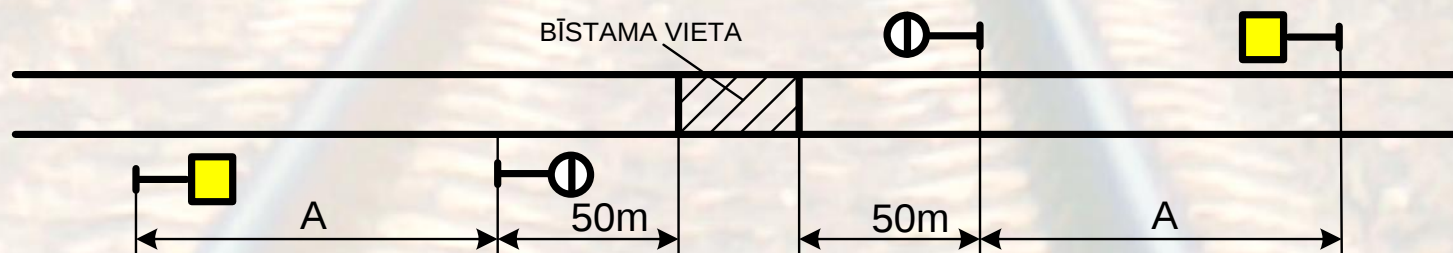
DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

Radiosakaru trūkuma vai bojājuma gadījumā



DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

5.12. Ja pa darbu veikšanas vietu vilciens jālaiž cauri **ar samazinātu ātrumu**, tad pēc **apstāšanās signāla** noņemšanas pārnēsājamās **dzeltenās signālzīmes** atstāj savās vietās un papildus **50 m** attālumā no darbu veikšanas robežas no labās puses satiksmes virzienā uzstāda pārnēsājamās signālzīmes "**Bīstamās vietas sākums**" un "**Bīstamās vietas beigas**". Signālzīmes uzstāda tādā veidā, lai signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" puse būtu vērsta uz tuvojošā vilciena pusi, bet signālzīmes "Bīstamās vietas beigas" puse - uz darba vietas pusi.



DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- **Signālists**, kas apsargā petardes, pēc to noņemšanas sagaida vilcienu **ar atritinātu dzeltenu karodziņu**, bet **signālists**, kas apsargā petardes no darbu vietas **otras puses**, pēc to noņemšanas gaida vilcienu, kas brauc no darba vietas, **ar saritinātu dzeltenu karodziņu**.

Ja **ātrums** darbu vietā **nav jāsamazina**, tad signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas" neuzstāda un pēc tam, kad noņemtas petardes un dzeltenās signālzīmes, signālisti gaida vilcienu ar **saritinātu dzeltenu karodziņu**.

DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

5.13. Veicot darbus, kas prasa ierobežošanu ar apstāšanās signāliem tumšā diennakts laikā, kā arī gaišā diennakts laikā, kad **apstāšanās signālu redzamība ir mazāka par 1000m**, darbu vietu ierobežo augstāk minētajā kārtībā, aizvietojot sarkanās signālzīmes un karodziņus ar signāllukturiem, kuriem jārāda sarkana uguns uz abām pusēm, vai ar signālzīmēm ar gaismas atstarojošo virsmu, un Ceļu distances atbildīgie darbinieki un signālisti **lieto sekojošus rokas signālus:**

DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

- atritināta **sarkana** rokas *karodziņa* vietā - rokas **lukturis** ar **sarkanu** uguni;
- atritināta **dzeltena** rokas *karodziņa* vietā - rokas **lukturis** ar caurspīdīgi **baltu** uguni, lēna ***kustība uz augšu un leju***;
- saritināta **dzeltena** rokas *karodziņa* vietā - rokas **lukturis** ar **dzidri baltu uguni**, nekustinot to.

DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

5.15. Ātruma samazināšanas *signālzīmes* un signālzīmes "***Bīstamās vietas sākums***" un "***Bīstamās vietas beigas***" noņem pēc ***darba pabeigšanas*** un ceļa sakārtošanas tādā stāvoklī, kas ***nodrošina vilcienu caurlaišanu ar noteiktiem ātrumiem.***

5.16. **Rīkojumu** par signālu noņemšanu var dot tikai ***Ceļu distances atbildīgais darbinieks***, kurš deva ***rīkojumu par to uzstādīšanu***, vai persona, kuru viņš iepriekš pilnvaroja un ***par to informēja signālistus.***

VISPĀRĪGIE DARBA VEIKŠANAS NOTEIKUMI STACIJĀS

6.1. Veicot darbus **stacijā**, kuri **jāierobežo** ar **apstāšanās signāliem**, **vilcienu kustība** pa ceļiem un pārmiju pārvedām, uz kurām šie darbi tiek veikti, tiek **pārtraukta**. Veicot sliežu ceļu un pārmiju pārvedu **tekošās uzturēšanas darbus**, neatkarīgi no tā, vai darba vieta jānorobežo ar apstāšanās signālzīmēm vai nav jānorobežo, darba vietā **uzstāda apstāšanās signālu**.

6.2. AIZLIEGTS veikt darbus stacijā, kamēr šķērslis vai darbu izpildes vieta, kas ir bīstama dzelzceļa satiksmei, **nav norobežota**.

VISPĀRĪGIE DARBA VEIKŠANAS NOTEIKUMI STACIJĀS

6.4. Veicot darbus uz centralizētām pārmijām, uz krustējiem ar kustīgu serdi, uz pārmijām, aprīkotām ar atslēgu, kā arī uz izolētiem iecirkņiem, **ja tiek pārtraukta SCB ierīču darbība** (rāmjsliežu nomaiņa, asmeņu nomaiņa, saisteņu nomaiņa, sliežu nomaiņa utt.), obligāti nepieciešama **elektromehāniķa klātbūtne** (par plānotiem darbiem jāpaziņo **Signalizācijas un sakaru distancei** ne vēlāk kā **trīs** dienas iepriekš), kurš izslēdz no darbības šīs ierīces pirms darbu uzsākšanas un ieslēdz pēc darbu pabeigšanas

VISPĀRĪGIE DARBA VEIKŠANAS NOTEIKUMI STACIJĀS

Par veicamo darbu raksturu uz pārmijas pārvedām, kā arī par vilcienu kustības kārtību uz tiem, **ceļu meistars vai ceļu brigadieris** noformē ierakstu apskates žurnālā atbilstoši paraugiem 11.pielikumā. Šo ierakstu **apstiprina** ar parakstu **stacijas dežurants**, norādot parakstīšanas laiku.

6.5. ...Gadījumā, kad **pārmiju nostiprina darba vietas ierobežošanai**, to nostiprina ar aizliktni, piekaramo slēdzeni **VAI** ar 12. vai 13.pielikumā norādīto ierīci neatkarīgi no tā gaidāms vilciens vai nē.

VISPĀRĪGIE DARBA VEIKŠANAS NOTEIKUMI STACIJĀS

6.6. Ierakstu par darbu pabeigšanu apskates žurnālā ceļu meistars vai ceļu brigadieris **var aizstāt** ar analogiska satura apskates žurnālā ierakstītu **telefonogrammu** (ja, piemēram, darba vieta atrodas tālu no stacijas dežuranta telpas), kuru ceļu meistars vai ceļu brigadieris pārraida stacijas dežurantam un pēc darbu beigām personīgi **paraksta**.

Atjaunot **SCB** iekārtu un ierīču darbību var tikai pēc tam, kad **elektromehānikis** ir veicis ierakstu **apskates žurnālā**.

VISPĀRĪGIE DARBA VEIKŠANAS NOTEIKUMI STACIJĀS

6.7. AIZLIEGTS *noņemt signālus*, kas norobežo šķērsli vai darbu izpildes vietu, kamēr ***nav likvidēts šķērslis, nav pilnīgi pabeigti darbi, nav pārbaudīts ceļa un kontakttīkla stāvoklis un nav nodrošināts būvju tuvinājuma gabarīts.***

PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS UN POSTENOS, KAS ATRODAS IECIRKŅOS AR DISPEČERCENTRALIZĀCIJU

7.1. Iecirkņos ar **dispečercentralizāciju** vilcienu kustību vada tikai viens darbinieks – **vilcienu dispečers**.

7.2. Ja plānoto darbu veikšanas laikā tiek traucēta **sliežu ceļa** un **SCB** ierīču darbība, vai **jāsamazina** vilcienu kustības **ātrums**, šo darbu sagatavošanas laikā staciju nodod rezerves vai sezona vadībā.

PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS UN POSTENOS, KAS ATRODAS IECIRKŅOS AR DISPEČERCENTRALIZĀCIJU

7.2. Ja plānoto darbu veikšanas laikā tiek traucēta sliežu ceļa un SCB ierīču darbība, vai **jāsamazina** vilcienu kustības ātrums, šo darbu sagatavošanas laikā staciju nodod rezerves vai sezona vadībā.

Pirms tam:

PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS UN POSTENOS, KAS ATRODAS IECIRKŅOS AR DISPEČERCENTRALIZĀCIJU

7.2.1. **Ceļu distances atbildīgais darbinieks** (ceļu meistars vai brigadieris):

- **darbu un to veikšanas laiku** saskaņo ar **stacijas priekšnieku** (ne vēlāk kā **24** stundas pirms darba sākuma);
- ja plānoti darbi, kuri **traucē SCB**, sakaru vai elektroapgādes ierīču darbību, darbu veikšanas **pieteikumu** saskaņo ar **Signalizācijas un sakaru distancei** atbilstoši 1.pielikumam. Ja darbu vadītājam nepieciešama SCB **elektromehāniķa klātbūtne**, par darbiem **paziņo Signalizācijas un sakaru distancei**;
- ja plānoti darbi uz **galvenajiem vai pieņemšanas un nosūtīšanas ceļiem**, kuri **jānorobežo** ar **apstāšanās vai ātruma samazināšanas signāliem**, darbu vadītājs dod pieprasījumu **brīdinājuma** izsniegšanai vilcieniem.

PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS UN POSTEŅOS, KAS ATRODAS IECIRKŅOS AR DISPEČERCENTRALIZĀCIJU

7.2.2. Ceļu distances atbildīgais darbinieks (ceļu meistars vai brigadieris) **pirms darba sākuma:**

- **saskaņo** darbu ar **vilcienu dispečeru** un saņem atļauju no tā;
- pēc stacijas nodošanas rezerves vai sezona vadībā stacijas dežurantam **Ceļu distances atbildīgais darbinieks** **noformē ierakstu** apskates žurnālā atbilstoši paraugiem 11.pielikumā. Šo ierakstu **apstiprina** ar parakstu **stacijas dežurants**, norādot parakstīšanas laiku;
- ja nepieciešams, **SCB elektromehānikis** veic pārmiju vai izolēto iecirkņu **izslēgšanu no centralizācijas** ceļa darbu veikšanai atbilstoši instrukcijai „Instrukcija par vilcienu kustības drošību, veicot SCB ierīču tehniskās apkopes un remonta darbus”.

PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS UN POSTENOS, KAS ATRODAS IECIRKŅOS AR DISPEČERCENTRALIZĀCIJU

7.2.3. **Ceļu distances atbildīgais darbinieks** (ceļu meistars vai brigadieris) pēc darbu pabeigšanas:

- **noformē** ierakstu **apskates žurnālā** par ceļa darbu pabeigšanu;
- ja **SCB** un sakaru iekārtu darbība **bija traucēta**, tad pēc pārbaudes to normālas darbības atjaunošanu apstiprina SCB elektromehāniķis, **noformējot ierakstu apskates žurnālā**;
- **stacijas dežurants** pārbauda SCB ierīču darbību, apstiprina ierakstu apskates žurnālā, norādot parakstīšanas laiku, informē vilcienu dispečeru par ceļa darbu pabeigšanu un **nodod staciju dispečera vadībā**.

PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS UN POSTENOS, KAS ATRODAS IECIRKŅOS AR DISPEČERCENTRALIZĀCIJU

7.3. Ja plānoto darbu veikšanas laikā netiek traucēta sliežu ceļa un SCB ierīču darbība un nav jāsamazina vilcienu kustības ātrums šo darbu sagatavošanas laikā, **darbu veikšanas kārtība** atkarīga no tā, kas dotajā brīdī vada vilcienu kustību:

PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS UN POSTENOS, KAS ATRODAS IECIRKŅOS AR DISPEČERCENTRALIZĀCIJU

➤ ja vilcienu kustību vada **vilcienu dispečers**, tad **Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam** (ceļu meistaram vai brigadierim) **jāsaskano** ceļa darbi ar vilcienu dispečeru un jāsaņem no viņa **atļauja** darbu veikšanai. Šajā gadījumā **ieraksts** apskates žurnālā **nav nepieciešams**. Ja uz šiem darbiem ir **izsniegts brīdinājums, saskaņošana** ar vilcienu dispečeru **nav nepieciešama**;

PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS UN POSTENOS, KAS ATRODAS IECIRKŅOS AR DISPEČERCENTRALIZĀCIJU

➤ ja stacija atrodas **rezerves vai sezona vadībā**, tad **Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam** (ceļu meistaram vai brigadierim) jāsaskaņo ceļa darbs ar stacijas dežurantu, jāsaņem no viņa **atļauja** darbu veikšanai un jānoformē ieraksts apskates žurnālā. Šo ierakstu apstiprina ar parakstu stacijas dežurants, norādot parakstīšanas laiku. Par šo ierakstu **stacijas dežurants** paziņo **vilcienu dispečeram**.

PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS UN POSTENOS, KAS ATRODAS IECIRKŅOS AR DISPEČERCENTRALIZĀCIJU

8.1. **Aizliegts** sākt sliežu ceļa, inženierbūvju remonta un uzturēšanas **darbus stacijā** ja darbu veikšanai dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja **atbildīgais darbinieks** nav saņēmis stacijas dežuranta piekrišanu.

PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS UN POSTENOS, KAS ATRODAS IECIRKŅOS AR DISPEČERCENTRALIZĀCIJU

8.2. Ja plānoto darbu veikšanas laikā tiek traucēta sliežu ceļa un SCB ierīču darbība, vai jāsamazina vilcienu kustības ātrums darbus veic sekojošajā kārtībā:

PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS UN POSTEŅOS, KAS ATRODAS IECIRKŅOS AR DISPEČERCENTRALIZĀCIJU

8.2.1. **Ceļu distances atbildīgais darbinieks** (ceļu meistars vai brigadieris):

- darbu veikšanas laiku saskano ar stacijas dežurantu;
- ja plānoti darbi, kuri traucē SCB, sakaru vai elektroapgādes ierīču darbību, darbu veikšanas pieteikumu saskano ar **signalizācijas un sakaru distances** darbiniekiem atbilstoši 1.pielikumam. Ja darbu vadītājam nepieciešama SCB elektromehāniķa klātbūtne, par darbiem paziņo Signalizācijas un sakaru distancei;
- ja **plānoti darbi uz galvenajiem vai pieņemšanas un nosūtīšanas ceļiem**, kuri jānorobežo ar apstāšanās vai ātruma samazināšanas signāliem, dod pieprasījumu brīdinājuma izsniegšanai vilcieniem.

PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS UN POSTENOS, KAS ATRODAS IECIRKŅOS AR DISPEČERCENTRALIZĀCIJU

8.2.2. **Ceļu distances atbildīgais darbinieks** (ceļu meistars vai brigadieris) **pirms darba sākuma:**

➤ **saskano** darbu ar **stacijas dežurantu** un saņem **atļauju** no tā;

➤ **noformē ierakstu apskates žurnālā** atbilstoši paraugiem 11.pielikumā. Šo ierakstu apstiprina ar parakstu stacijas dežurants, norādot parakstīšanas laiku;

➤ ja nepieciešams, **SCB elektromehānikis** veic pārmiju vai izolēto iecirkņu izslēgšanu no centralizācijas ceļa darbu veikšanai atbilstoši instrukcijas „Instrukcija par vilcienu kustības drošību, veicot SCB ierīču tehniskās apkopes un remonta darbus”.

PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS UN POSTENOS, KAS ATRODAS IECIRKŅOS AR DISPEČERCENTRALIZĀCIJU

8.2.3. **Ceļu distances atbildīgais darbinieks** (ceļu meistars vai brigadieris) **pēc darbu pabeigšanas:**

- **noformē ierakstu apskates žurnālā** par ceļa darbu pabeigšanu;
- ja **SCB** un sakaru iekārtu darbība **bija traucēta**, tad pēc pārbaudes to normālas darbības atjaunošanu **apstiprina SCB elektromehāniķis**, noformējot **ierakstu apskates žurnālā**;
- **stacijas dežurants** pārbauda SCB ierīču darbību, apstiprina ierakstu apskates žurnālā, norādot parakstīšanas laiku.

DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJAS “LOGĀ”

9.1. Darbus stacijā, kas norādīti 3.3.punktā, vai arī citus darbus, ja tas ir lietderīgi, veic „**logā**”.

9.2. Ar dispečercentralizāciju aprīkota iecirkņa stacijā darbi „logā” notiek nododot rezerves vai sezona vadībā atbilstoši 7.daļas kārtībai.

9.3. Atļauja veikt darbus stacijā „logā” tiek dota **telegrammas veidā**, kurā norāda darbu veikšanas kārtību.

9.4. „Loga” darbu izpildes laikā **darbu vadītājs** nodrošina **sakarus** starp **darbu vadītāju, Ceļu distances atbildīgo darbinieku un stacijas dežurantu**.

Darbu veikšanas kārtība stacijas “LOGĀ”

9.5. Telegrammās norāda:

- darbu **nosaukumu**;
- „loga” sakuma un beigu **laiku**;
- **darbu vietas robežas** (ceļa kilometrs un pikets, stacijas ceļa vai pārmijas pārvedas numurs), kurā jāpārtrauc vilcienu kustība;
- dzelzceļa satiksmes organizācijas **kārtību**;
- izslēdzamo **SCB ierīču** sarakstu un to izslēgšanas kārtību;
- **darbu vadītāja** vārdu, uzvārdu un amatu, dzelzceļa speciālista apliecības numuru, telefona numuru;

DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJAS “LOGĀ”

- darba vietas **norobežošanas kārtību** un **Ceļu distances darbinieka**, kas ir atbildīgs par darba vietas norobežošanu un gabarīta ievērošanu, vārdu, uzvārdu un amatu;
- LDZ darbinieka, kas ir **atbildīgs par SCB**, elektroapgādes ierīču darbību u.c., vārdu, uzvārdu un amatu;
- LDZ darbinieka, kas ir **atbildīgs par vilcienu kustības drošības nodrošināšanu**, vārdu, uzvārdu un amatu;
- citu informāciju un nepieciešamos norādījumus.

DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

11.1. Veicot darbus stacijā darba veikšanas vietā uzstāda **apstāšanās** signālu **neatkarīgi** no tā, vai darba vieta **jānorobežo ar apstāšanās signālzīmēm vai nav jānorobežo.**

11.2. **Visa veida šķēršļiem** vilcienu kustībai pa stacijas sliežu ceļiem un pārmiju pārvedām jābūt ierobežotiem ar **apstāšanās** signāliem, neatkarīgi no tā, vai ir gaidāms vilciens (manevrējošs sastāvs), vai nē.

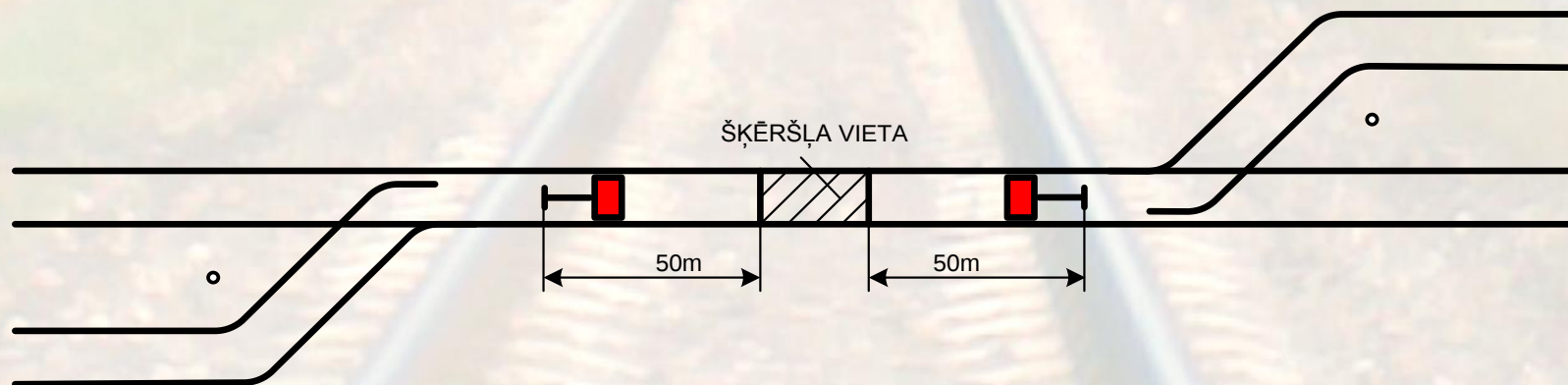
DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

Uz stacijas ceļiem, ja ir nepieciešams ierobežot darbu vietu ar **apstāšanās signāliem**, **visas pārmijas**, (jā tas ir iespējams), **kuras ved uz šo vietu, jānoslēdz** tādā stāvoklī, lai ritošais sastāvs uz šo vietu **nevarētu tikt**. Pārmijas šādā stāvoklī **ar aizliktni un piekaramo slēdzeni** noslēdz LDZ **Ekspluatācijas iecirkņa** nozīmētais **darbinieks**, **VAI** ar **12. vai 13.** pielikumos norādītajām ierīcēm nostiprina LDZ **Ceļu distances** nozīmēts **darbinieks**. Veicamo darbu vietā uz ceļa ass tiek izlikts pārnēsājams **sarkans signāls**



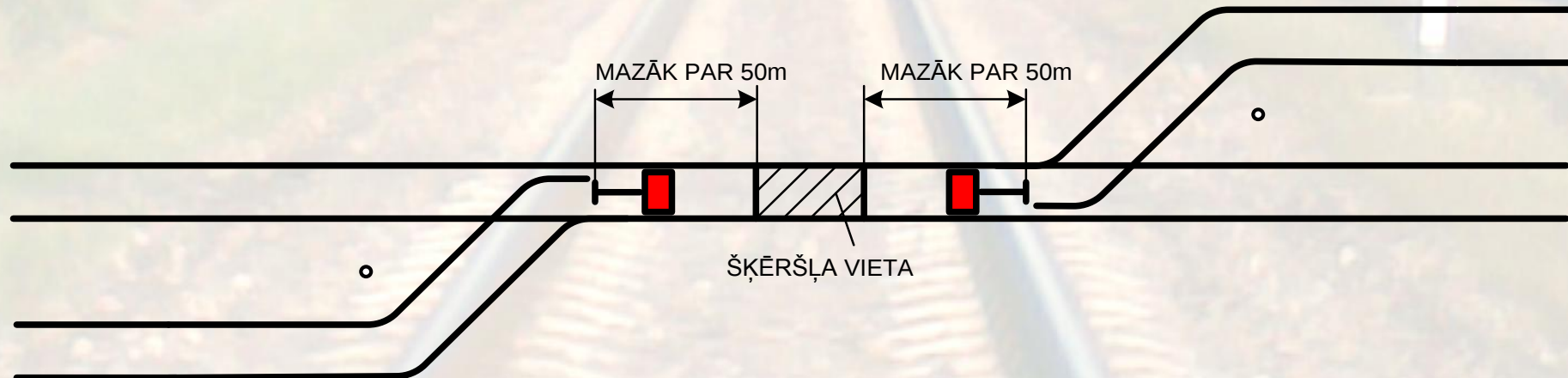
DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

Ja ***nav iespējams noslēgt pārmijas*** tādā stāvaklī, lai ritošais sastāvs uz darba vietu nevarētu tikt, tad darba vieta no abām pusēm tiek ierobežota ar pārnēsājamiem **sarkaniem signāliem**, kurus uzliek **50 m** attālumā no ***darbu vietas*** robežām



DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

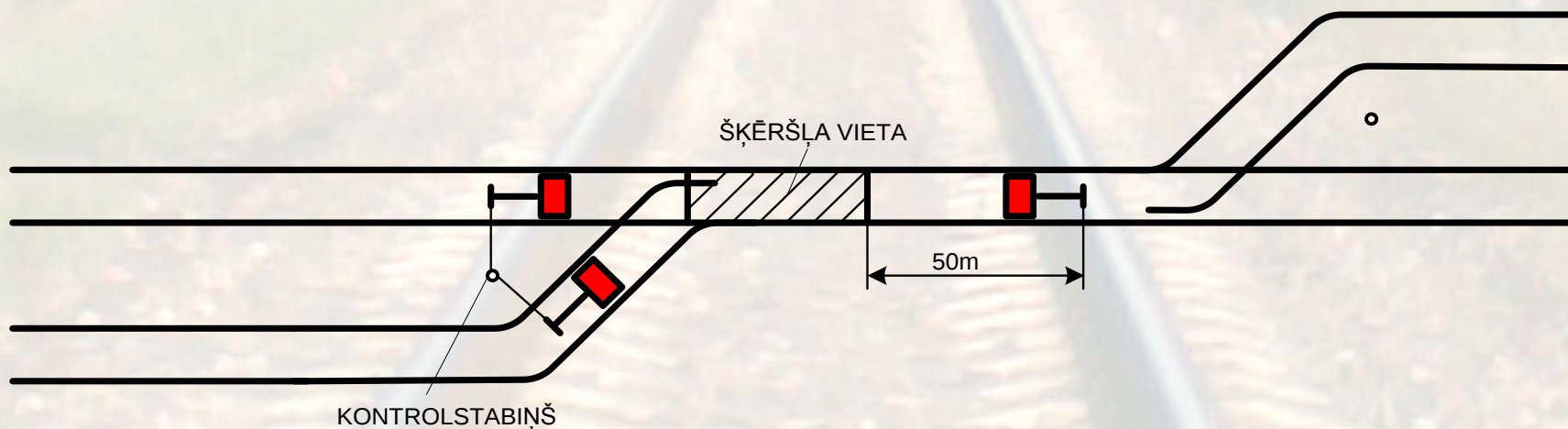
Tajos gadījumos, kad pārmiju asmeņi atrodas **tuvāk par 50 m** no veicamo **darbu vietas**, **sarkanie** pārnēsājamie signāli uz šādām pārmijām tiek uzstādīti **starp asmeņiem**



DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

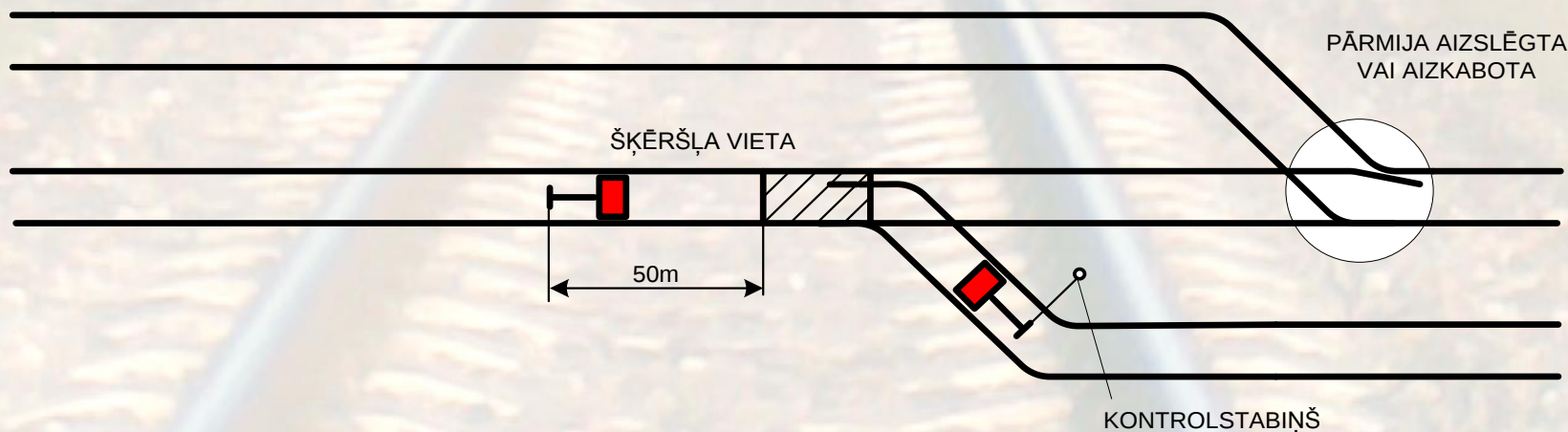
Ierobežojot darbu vietu uz pārmiju pārvedas, sarkanie pārnēsājamie signāli tiek uzstādīti:

- **no krusteņa puses** - uz katra saejošā ceļa ass, pretī **kontrolstabiņam**;
- **no pretējās puses** - **50 m** attālumā **no pārmijas asmeņiem**



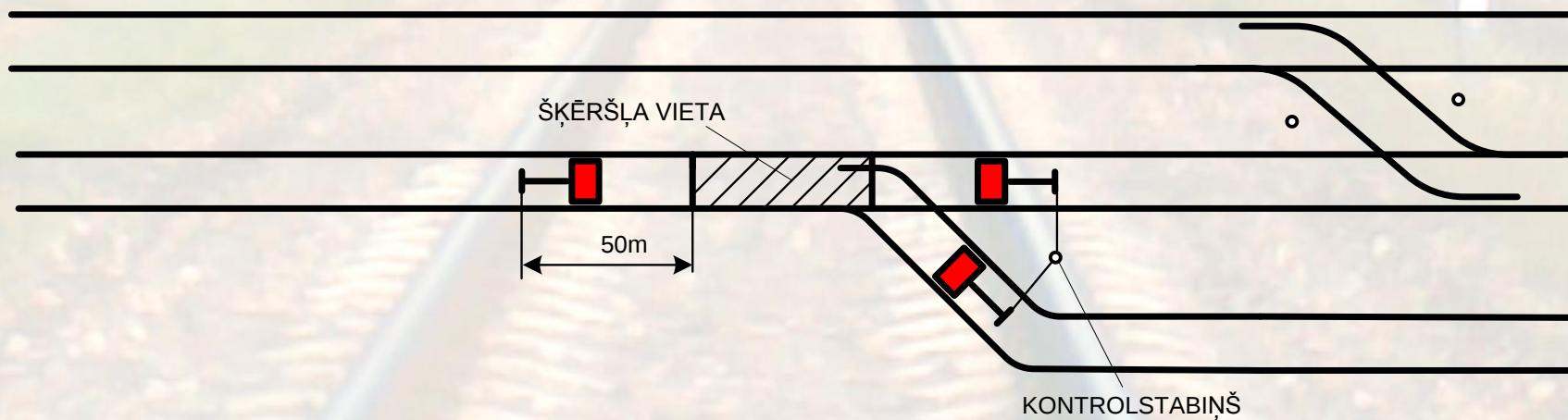
DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

Ja **pārmijas pārvedas tuvumā**, uz kuras tiek veikti darbi, atrodas **cita pārmija**, kuru var uzstādīt tādā stāvoklī, lai ritošais sastāvs nevarētu tikt uz pārmiju pārvedas, uz kuras tiek veikti darbi, tad šo pārmiju noslēdz šajā stāvoklī. Šajā gadījumā **sarkanais** pārnēsājamais **signāls** no izolētās pārmijas puses **netiek uzstādīts**



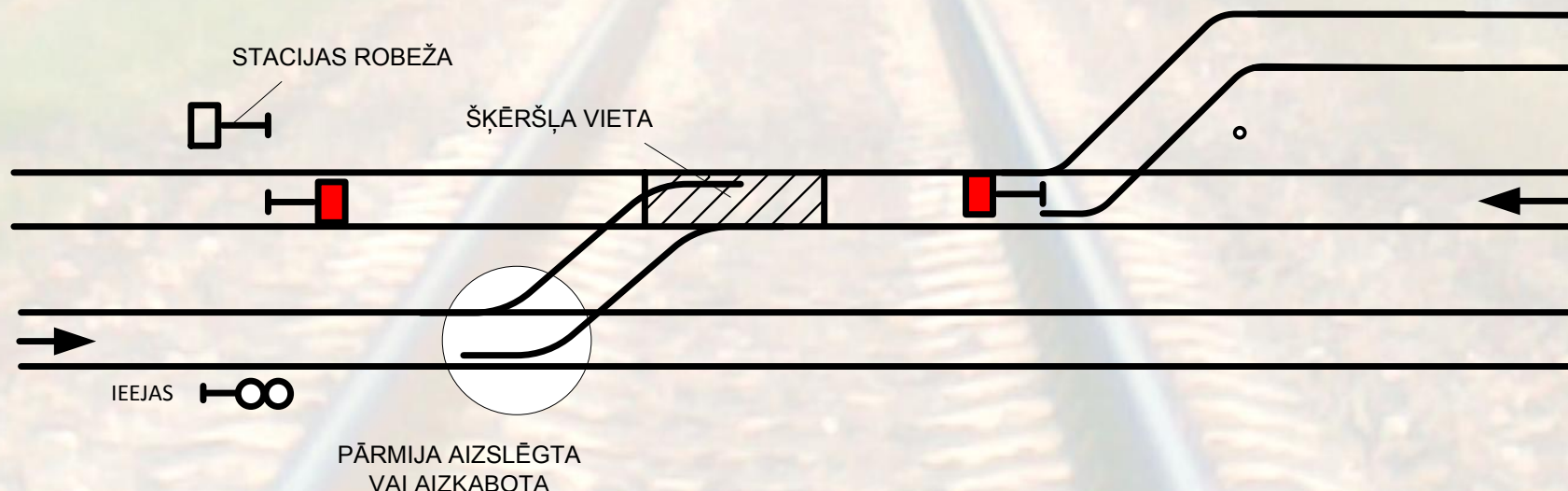
DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

Ja **pārmiju norādītajā stāvoklī uzstādīt nevar**, tad **50m** attālumā no veicamo darbu vietas šīs pārmijas virzienā, bet, ja attālums **ir nepietiekams - pretī kontrolstabiņam** tiek izlikts **sarkanais pārnēsājamais signāls**



DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

Ja darbi tiek veikti uz **divceļu posma izejas pārmijas**, tad pārnēsājamais **sarkanais** signāls no posma puses tiek uzstādīts uz ceļa ass **pretī zīmei "Stacijas robeža"** izņemot stacijās, kurās **ir ieejas luksofori pa nepareizo ceļu**. Pēdējā gadījuma pārmija tiek norobežota ar ieejas **luksofora aizliedzošo rādījumu**. No stacijas puses sarkanie pārnēsājamie signāli tiek uzstādīti uz katra saejošā ceļa ass, pretī kontrolstabiņam



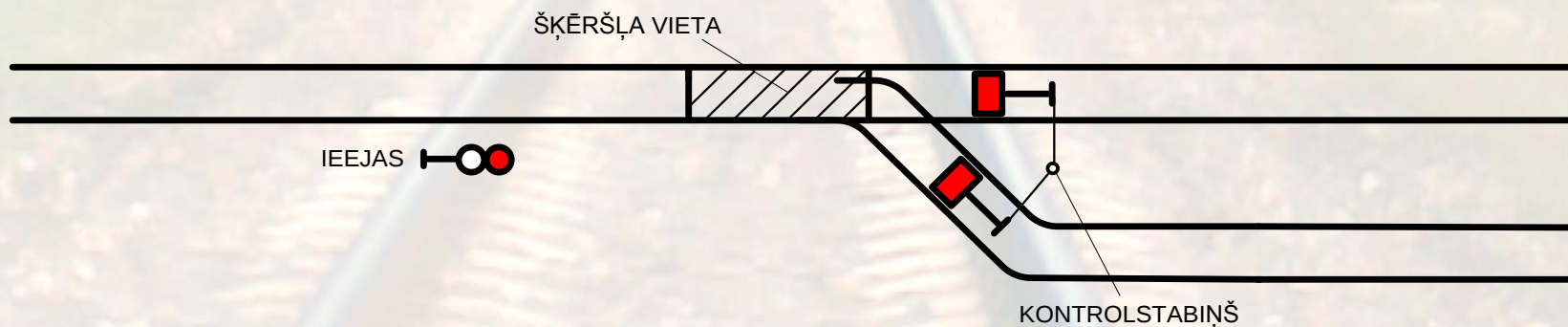
DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

Darba vieta, starp ieejas pārmiju un ieejas signālu no starpstaciju posma puses, tiek norobežota ar slēgtu ieejas luksofora aizliedzošo rādījumu, bet no stacijas puses - ar pārnēsājamu sarkanu signālu, kas jāuzstāda starp ieejas pārmijas asmeņiem



DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

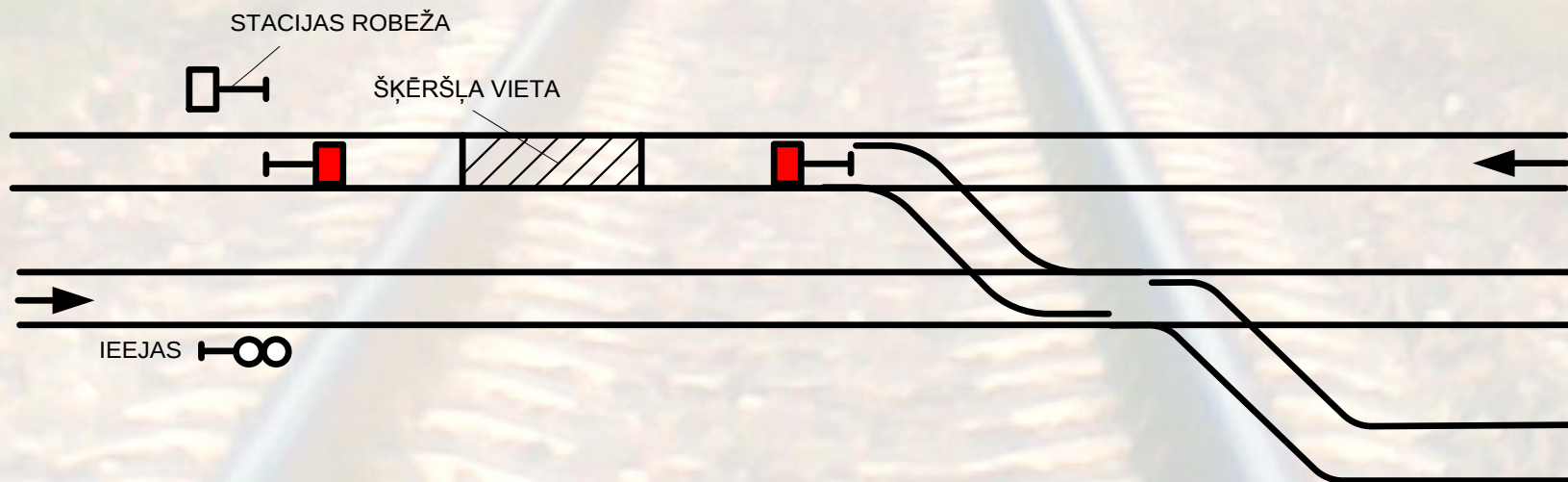
Darbu vieta uz ieejas pārmijas pārvedas tiek norobežota ar ieejas luksofora aizliedzošo rādījumu, bet no stacijas puses sarkanie pārnēsājamie signāli tiek uzstādīti uz katra saejošā ceļa ass, pretī kontrolstabiņam



DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

Ja darbi tiek veikti divceļu starpstaciju posmā starp izejas pārmiju un zīmi "Stacijas robeža", tad pārnēsājamie sarkanie signāli no starpstaciju posma puses tiek uzstādīti pretī zīmei "Stacijas robeža", bet no stacijas puses - starp izejas pārmijas asmeņiem, atbilstoši 20.zīmējumam.

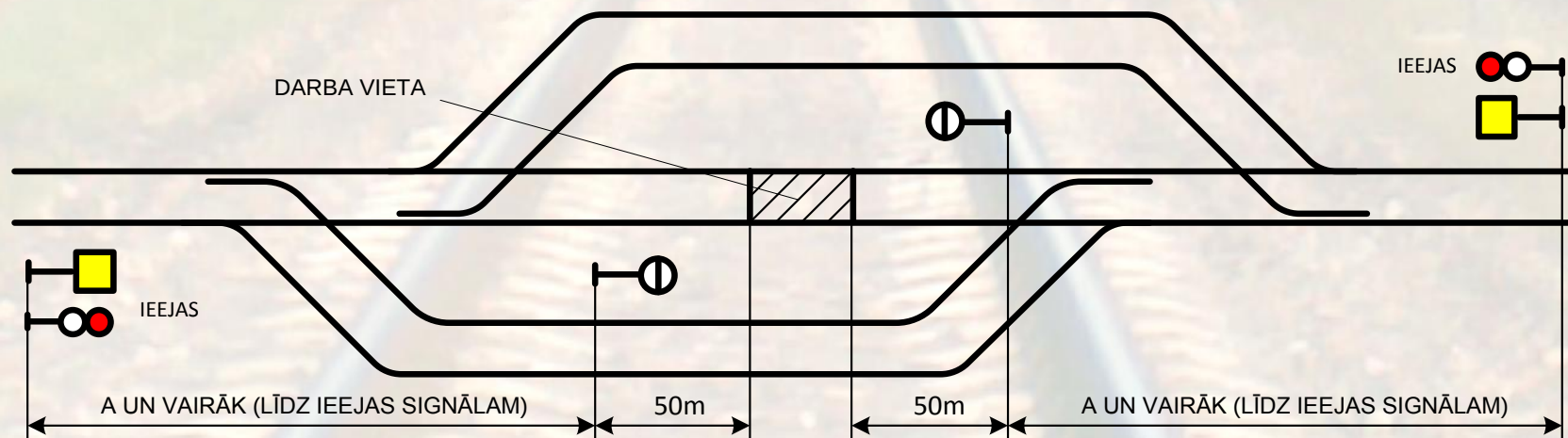
Gadījumā, ja stacijā ir ieejas luksofors pa nepareizo ceļu, tad no starpstaciju posma puses darbu vieta tiek ierobežota ar slēgtu ieejas signālu.



DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

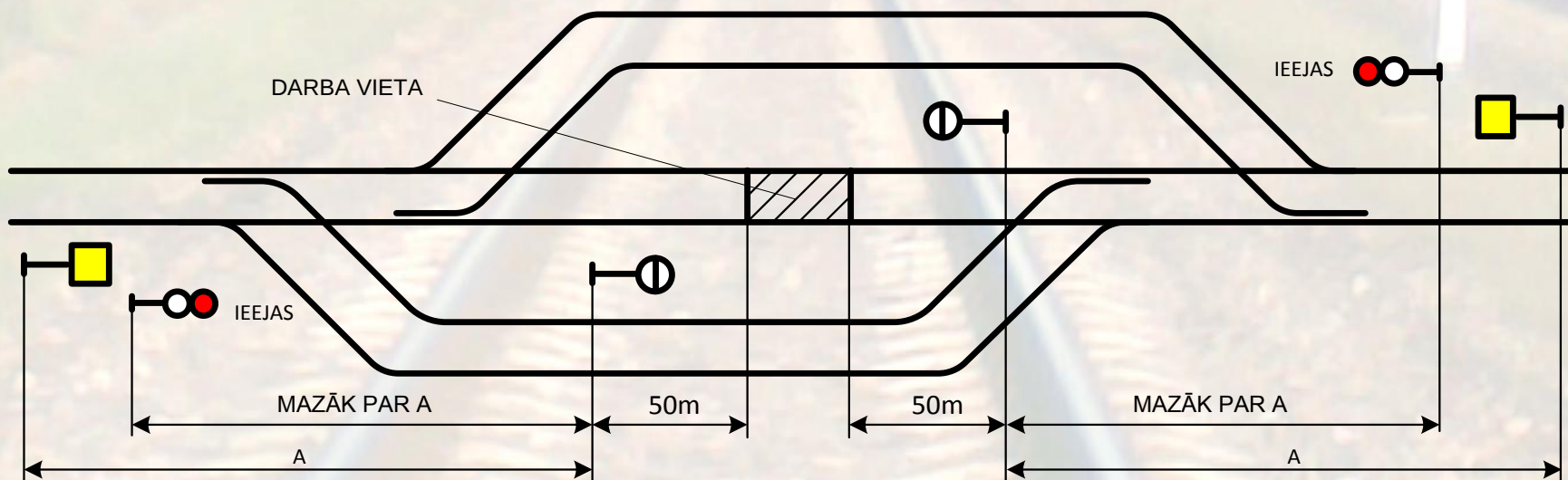
11.3. Uz stacijas galvenajiem ceļiem, uz kuriem nepieciešams ierobežot vilcienu kustības ātrumu, tiek ierobežotas sekojošā kārtībā:

- **darba vietas ierobežošana stacijā, ja attālumi no ieejas signāliem līdz zīmēm „Bīstamās vietas sakums” ir A un vairāk.**



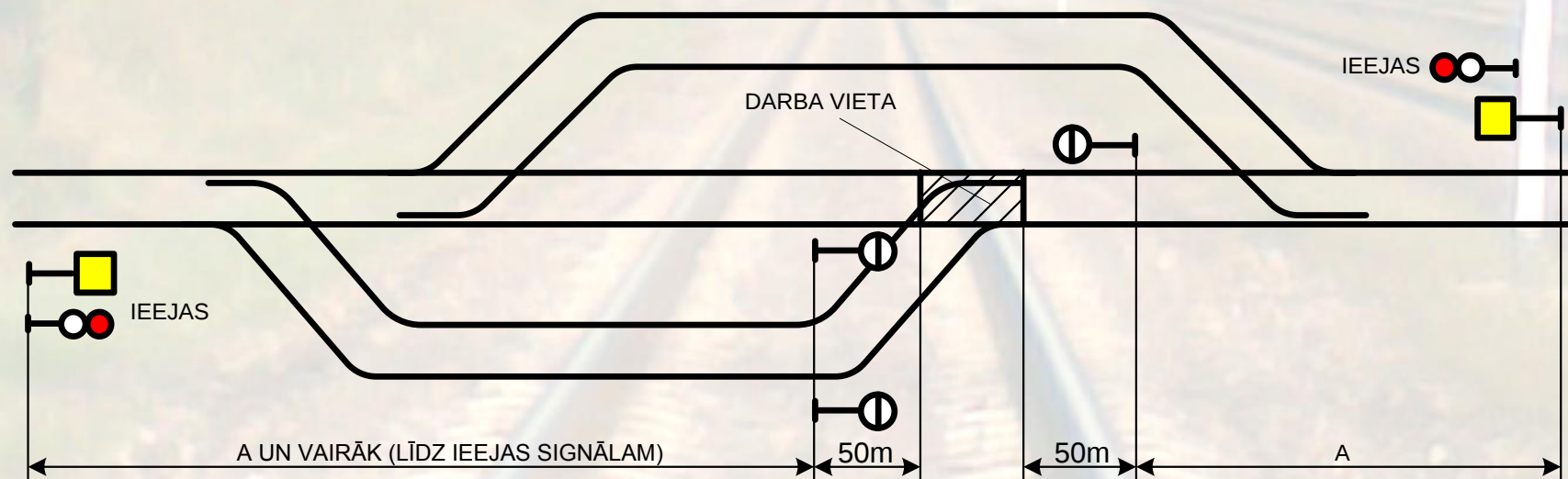
DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

- darba vietas ierobežošana stacijā, ja attālumi no ieejas signāliem līdz zīmēm „Bīstamās vietas sakums” ir mazāk par A.



DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

- darba vietas ierobežošana stacijā, ja darba vieta atrodas uz pārmijas pārvedas.



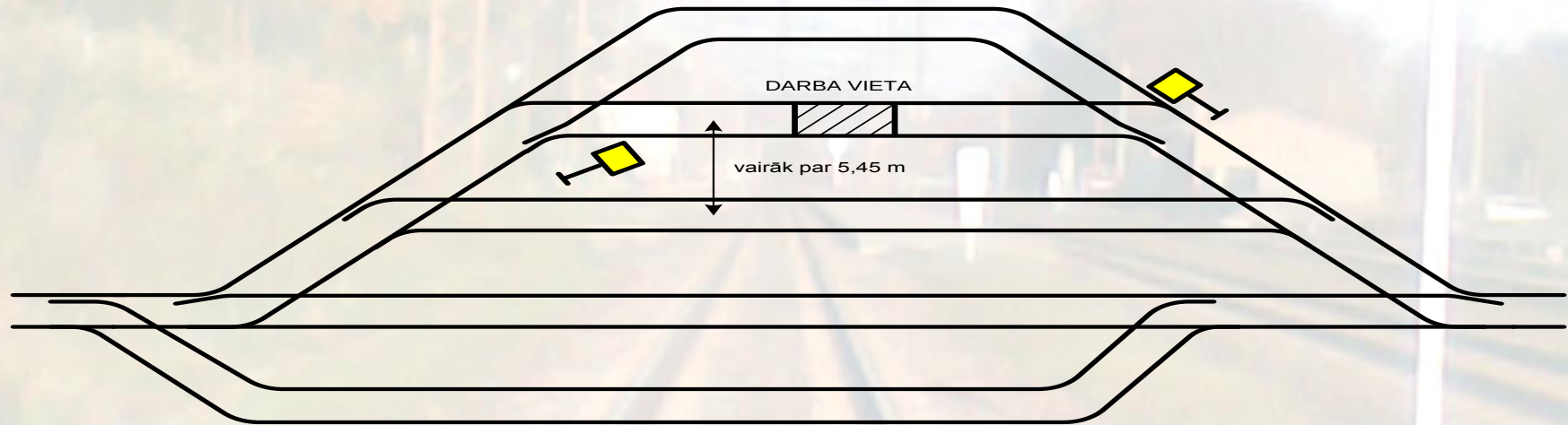
Gadījumā, ja uz **galveno ceļu pārmijas pārvedas** vilcienu kustības ātrumu ierobežojumi **taisnes un sānu** virzienā **atšķirās**, **ātruma zīmi** zem signālzīmes „Bīstamās vietas sakums” **neuzstāda**.

DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

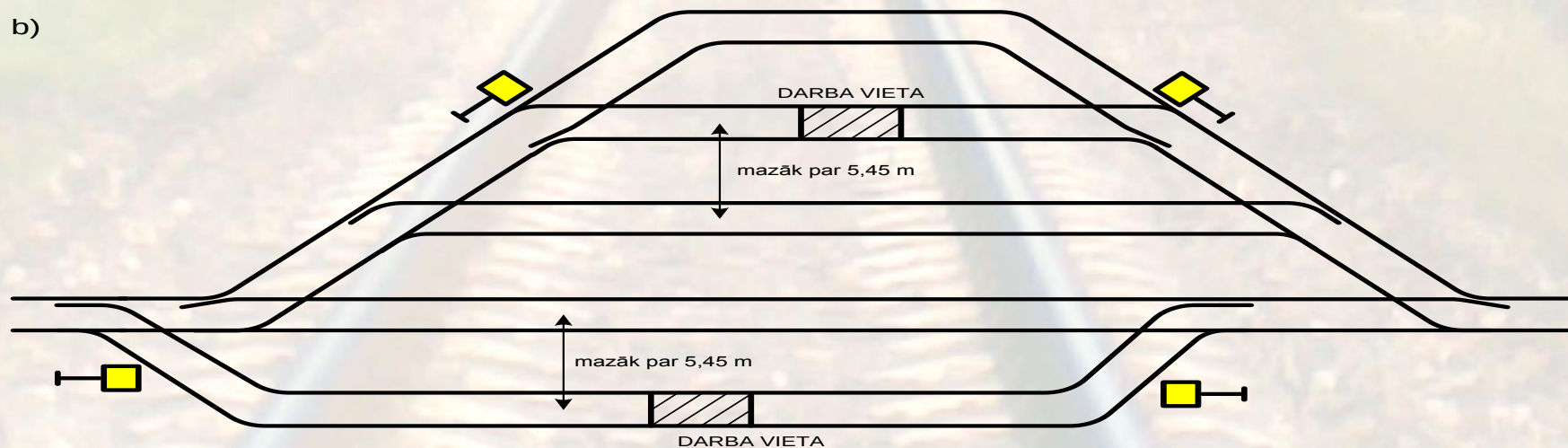
11.4. Darba vietas, kuras atrodas uz ***citiem stacijas ceļiem***, vai arī uz ***citu*** stacijas ceļu ***pārmiju pārvedām***, ierobežojamas tikai ar **ātruma samazināšanas signāliem** un **ātruma zīmi zem tiem**, kuri uzstādāmi pretī asmeņu sākumam, kuri vērsti uz šo vietu :

DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

a)



b)



DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

11.5. Veicot darbus *stacijas robežās* signālzīmes "**S**" nepielieto.

11.6. Darbinieku brīdināšanai par manevrējošiem sastāviem un vilcienu kustību pa darba vietu un blakus tai **darbu vadītājam**, atkarībā no stacijas aprīkojuma un pieejamiem paziņošanas līdzekļiem, **jānorāda stacijas apskates žurnālā paziņošanas kārtība**. Piemēram: **brīdināt pa skaļruni, brīdināt pa radiosakariem, brīdināt lokomotīvu vadītājus par biežāku vēstījuma signāla padošanu**. Ja ir nepieciešams, saskaņā ar Ceļu distances atbildīgā darbinieka ierakstu apskates žurnālā, lokomotīvu vadītājiem, kas strādā stacijās, tiek izsniegti **rakstiski brīdinājumi**.

KĀRTĪBA, KĀ IEROBEŽOT VIETU, KUR PĒKŠŅI RODAS ŠĶĒRSĻI VILCIENU KUSTĪBAI

12.1. Dzelzceļa speciālisti, kuri nozīmēti ceļu apskatei, atklājot **pēkšņi radušos bojājumus**, kas traucē vilcienu kustībai (piemērām, sliedes lūzums, izskalojumi, nogruvums, sniega sanesums utt.), **nekavējoties** šķēršļa vietā **jāuzstāda apstāšanās signāls** (dienā - sarkanais karodziņš, naktī - lukturis ar sarkanu uguni). Pēc tam par šķērslī **paziņo** dispečeram vai stacijas dežurantam un rīkojas sekojošā veidā:

KĀRTĪBA, KĀ IEROBEŽOT VIETU, KUR PĒKŠŅI RODAS ŠĶĒRSĻI VILCIENU KUSTĪBAI

12.1.1. **ja ir zināms**, no kuras puses gaidāms vilciens, tad **petardes** vispirms uzstāda no gaidāma vilciena puses **1200m** attālumā no šķēršļa vietas. Pēc tam uzstāda petardes **1200m** attālumā no šķēršļa otras puses un jāatgriežas šķēršļa vietā;

KĀRTĪBA, KĀ IEROBEŽOT VIETU, KUR PĒKŠŅI RODAS ŠĶĒRSĻI VILCIENU KUSTĪBAI

12.1.2. **ja nav zināms** no kuras puses nāks vilciens, tad:

➤ uz **viencēla posma** petardes vispirms uzstāda **1200m** attālumā no **krituma puses** šķēršļa virzienā, bet līdzienā vietā – no tās puses, kur ir **sliktāka redzamība** (līkne, ierakums utt.). Pēc tam petardes **1200m** attālumā uzstāda no šķēršļa otras puses un atgriežas uz šķēršļa vietu. Ja no šķēršļa vietas abām pusēm **apstākļi ir vienādi, jāpaliek šķēršļa vietā;**

KĀRTĪBA, KĀ IEROBEŽOT VIETU, KUR PĒKŠŅI RODAS ŠĶĒRSĻI VILCIENU KUSTĪBAI

- uz **divceļu** un vairāku ceļu posma ja šķērslis atrodas uz **viena no ceļiem** petardes vispirms uzstāda **1200m** attālumā no **vilciena puses**, kas brauc pa **pareizo virzienu**, pēc tam petardes uzstāda **1200m** attālumā no šķēršļa vietas otras puses un atgriežas uz šķēršļa vietu;
- ja **šķērslis** atrodas uz **diviem un vairākiem** ceļiem, **jāpaliek šķēršļa vietā.**

KĀRTĪBA, KĀ IEROBEŽOT VIETU, KUR PĒKŠŅI RODAS ŠĶĒRSĻI VILCIENU KUSTĪBAI

- Ja kādu iemeslu dēļ sev līdzī **nav apstāšanās signāla** - **jāpaliek šķēršļa vietā.**

- **Sliktas redzamības gadījumā**, šķērslim atrodoties ierakumā, gaidot vilcienu **var pakāpties uz ierakuma nogāzi.**

- Ejot prom no šķēršļa, lai uzstādītu petardes, visu laiku nepārtraukti **jāpadod vispārējās trauksmes signāls**, bet šķēršļu vietā jāatstāj **sarkans** signāls (dienā – sarkans signālkarodziņš, naktī - lukturis ar sarkanu uguni), nostiprinot to ar iespējamām līdzekļiem.

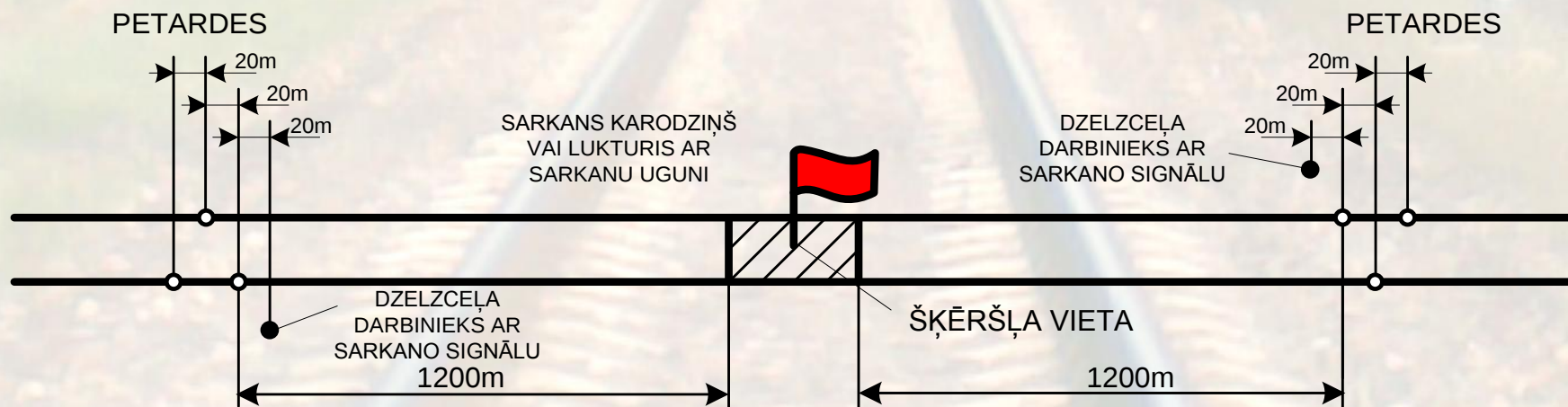
Luktura sarkanai ugunij jābūt vērstai **pretēji virzienam**, kurā dodas ceļu darbinieks uzstādīt petardes, ja lukturis aprīkots ar divpusēju sarkanu uguni, tad luktura ugunij jābūt vērstai uz **abām pusēm.**

KĀRTĪBA, KĀ IEROBEŽOT VIETU, KUR PĒKŠŅI RODAS ŠĶĒRSĻI VILCIENU KUSTĪBAI

- Ja dzelzceļa speciālists, kurš nozīmēts ceļu apskatei, dodoties uzstādīt petardes vai paliekot šķēršļa vietā, **izdzirdēs vai ieraudzīs tuvojošo vilcienu**, - viņam nekavējoties **jāskrien pretī** vilcienam, padodot **apstāšanās signālu** jebkurā veidā (dienā - ar karodziņu vai roku, naktī - ar luktura sarkano uguni) un jāuzstāda petardes tajā vietā līdz kurai paspēs nokļūt.
- Ja šķērslis ir **uz abiem ceļiem** divceļu posmā un no **abām pusēm** vienlaicīgi **tuvojas vilcieni**, tad nepieciešams skriet pretī tam vilcienam, kurš **ātrāk nonāks pie šķēršļa**.

KĀRTĪBA, KĀ IEROBEŽOT VIETU, KUR PĒKŠŅI RODAS ŠĶĒRSĻI VILCIENU KUSTĪBAI

- Ja atsaucoties uz vispārējas trauksmes signālu ieradīsies dzelzceļa speciālists, ceļa darbinieks, kurš atklājis šķēršli, šķēršļa vietā uzstāda apstāšanās signālu un pēc tam kopā ar pienākušo ceļu darbinieku norobežo šķēršli **1200m** attālumā no abām pusēm ar petardēm un atgriežoties petaržu uzstādīšanas vietā gaida vilcienu



KĀRTĪBA, KĀ IEROBEŽOT VIETU, KUR PĒKŠŅI RODAS ŠĶĒRSĻI VILCIENU KUSTĪBAI

- Ja klāt pienākušajam dzelzceļa speciālistam, kurš atsaucies uz trauksmes signālu, nav **līdzi petaržu un rokas signālu**, tad pēc tam, kad šķēršļu vietā tiks uzstādīts **apstāšanās** signāls - dzelzceļa **speciālistam**, kurš nozīmēts ceļu apskatei, **jāizsniedz klāt** pienākušajam **trīs petardes un dzeltens karodziņš** (dienas laikā), **jāizskaidro** petaržu uzstādīšanas kārtība, apstāšanās signāla **padošanas kārtība**, un pēc tam, atstājot šķēršļa vietā sarkano karogu, jānorobežo šķērslis no abām pusēm **1200m** attālumā ar petardēm un **jāpaliek petaržu uzstādīšanas vietās** gaidīt vilcienu.

KĀRTĪBA, KĀ IEROBEŽOT VIETU, KUR PĒKŠŅI RODAS ŠĶĒRSĻI VILCIENU KUSTĪBAI

- Ja atsaucoties uz vispārējas trauksmes signālu parādīsies **otrs dzelzceļa speciālists vai cilvēks**, kurš nav saistīts ar darbu uz dzelzceļa, tad nepieciešams caur to starpniecību **paziņot par šķērsli** ceļu brigadierim, ceļu meistaram, stacijas dežurantam vai vilcienu dispečeram.
- Ja dzelzceļa posmā ir **sakaru līdzekļi** (telefons, radiosakari), nepieciešams tos izmantot, lai paziņotu par notikušo stacijas dežurantam, vilcienu dispečeram, ceļu meistaram vai ceļu brigadierim.

KĀRTĪBA, KĀ IEROBEŽOT VIETU, KUR PĒKŠŅI RODAS ŠĶĒRSĻI VILCIENU KUSTĪBAI

12.2. Apstādinot vilcienu pie šķēršļa vai uz tā (piemērām pie vai uz ļoti defektīvās sliedes), nepieciešams par šķēršļa esamību brīdināt lokomotīves mašīnistu. Kopā ar mašīnistu jāapskata šķēršļa vieta un, ja pa šo vietu var palaist vilcienu, saskaņā ar **brigadiera, vai viņa klāt neesot, ar mašīnista** slēdzienu var laist tikai **VIENU**, pie šķēršļa vai uz tā **apstādināto vilcienu**, ar ātrumu ne vairāk kā **5km/h**. Ja ļoti defektīvā sliede ar izlūzumu sliedes galviņas daļā, ar šķērsplaisām vai ar šķērsliūzumiem atrodas **tilta** robežās, vilciena kustība ir **AIZLIEGTA**.

KĀRTĪBA, KĀ IEROBEŽOT VIETU, KUR PĒKŠŅI RODAS ŠĶĒRSĻI VILCIENU KUSTĪBAI

12.3. Pa *ļoti defektīvi sliedi* ar no sliedes galviņas atdalījušo metāla gabalu, kas velšanās virsmā radījis defektu vairāk nekā 50 mm garumā un 10 mm dziļumā, pa ļoti defektīvās sliedes ar šķērsplaisām (kas iznāk sliedes virspusē) vai ar šķērsoslūzumiem **bez speciālo līdzekļu pielietošanas** (10.pielikums) tālākā vilcienu kustība ir **AIZLIEGTA**, **izņemot saimniecības vilcienu**, kurš veic atjaunošanas darbus.

KĀRTĪBA, KĀ IEROBEŽOT VIETU, KUR PĒKŠŅI RODAS ŠĶĒRSĻI VILCIENU KUSTĪBAI

- Ja **bezsalaidņu sliežu ceļā** ir atklāts garsliedes **šķērslūzums ar spraugu līdz 25mm**, tad vilcienus pāri tai var laist speciāli nozīmēta dzelzceļa speciālista nepārtrauktā **uzraudzībā** ar ātrumu ne lielāku kā **25km/h** līdz defekta novēršanai, bet ne ilgāk kā **piecu stundu laikā**, uzstādot standarta **uzliktnus** un nostiprinot tos ar **speciālajiem līdzekļiem** (10.pielikums). Ja sprauga ir vairāk ka **25mm** laist vilcienus **AIZLIEGTS**, **izņemot saimniecības vilcienu**, kurš veic atjaunošanas darbus.

KĀRTĪBA, KĀ IEROBEŽOT VIETU, KUR PĒKŠŅI RODAS ŠĶĒRSĻI VILCIENU KUSTĪBAI

12.4. Gadījumā, ja šķēslis atrodas uz viena no **divceļu vai daudzceļu** posmiem, nepieciešams **apturēt** pa **blakusceļu ejošo vilcienu** un paziņot mašinistam par šķēršļa esamību, norādot ceļa kilometru un piketu.

Mašinistam **jāpaziņo** pa radiosakariem tuvākās stacijas dežurantam vai vilcienu dispečeram, kā arī **vilciena mašinistam**, kurš brauc pa blakusceļu, par šķērsli, norādot ceļa kilometru, piketu un šķēršļa raksturu.

KĀRTĪBA, KĀ IEROBEŽOT VIETU, KUR PĒKŠŅI RODAS ŠĶĒRSĻI VILCIENU KUSTĪBAI

12.5. Ja ceļa bojājums, kas apdraud vilcienu kustību, ir radies uz **apsargājamās pārbrauktuves**, vai uz apsargājamās pārbrauktuves ir apstājies autotransporta līdzeklis vai arī nokritusi krava - pārbrauktuves dežurantam jārīkojas atbilstoši **instrukcijai par pārbrauktuves apkalpošanu** (vietēja instrukcija).

KĀRTĪBA, KĀ IEROBEŽOT VIETU, KUR PĒKŠŅI RODAS ŠĶĒRSĻI VILCIENU KUSTĪBAI

12.6. Atklājot šķēršļus, kuri apdraud vilcienu kustības drošību, uz **tiltiem**, dzelzceļa speciālists, kurš nozīmēts ceļu apskatei, paziņo par to vilcienu dispečeram un norobežo šķērslī. Norobežojot šķērslī uz tilta par šķēršļa vietu skaitās **pilns tilta garums**.

12.7. Dzelzceļa speciālistiem (pārbrauktuvju dežurantiem, ceļu montētājiem) dežūras vai ceļu apskates laikā jābūt **signālpiederumiem vai signāllīdzekļiem** saskaņā ar 15.pielikumu.

PĒKŠŅI RADUŠOS ŠĶĒRSLI VAI BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS

10.1. Atklājot pēkšņi radušos **šķērsli vai bojājumu**, kurš apdraud vilcienu kustības drošību stacijā, kas atrodas iecirknī bez dispečercentralizācijas, **LDZ darbinieks** nekavējoties par šķērsli vai bojājumu **informē** stacijas dežurantu (noformējot personīgi vai telefonogrammas veidā ierakstu apskates žurnālā attiecīgi 11.pielikumā norādītiem paraugiem), **norādot pasākumus vilcienu kustības nodrošināšanai, un veic šīs vietas ierobežošanu ar apstāšanās vai ātruma samazināšanas signāliem**. Pēc tam organizē bojājumu novēršanu un paziņo par pēkšņi radušos šķērsli vai bojājumu **Ceļu distances dežurantam**, kurš iepazīstina ar to **Ceļu distances vadību** un iesniedz neparedzētā brīdinājuma pieprasījumu, ja tas ir nepieciešams.

PĒKŠŅI RADUŠOS ŠĶĒRSĻI VAI BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS

- 10.2. Stacijas dežurants**, saņemot **Ceļu distances darbinieka** ziņojumu par sliežu ceļa vai tā iekārtu bojājumu, kurš rada draudus vilcienu kustības drošībai:
- iepazīstas ar ierakstu apskates žurnālā vai noformē telefonogrammu no Ceļu distances darbinieka vārdiem **apskates žurnālā**;
 - kopā ar Ceļu distances atbildīgo darbinieku nosaka vilcienu **caurlaišanas kārtību** stacijā;
 - izdod vilcienu mašīnistiem neparedzēto **brīdinājumu** par braukšanas kārtību.

PĒKŠŅI RADUŠOS ŠĶĒRSĻI VAI BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS

- **Pēc darbu pabeigšanas** stacijā šīs būves, iekārtas un ierīces **pārbauda** un nodod ekspluatācijā, pamatojoties uz Ceļu distances atbildīgā darbinieka (ceļu meistara vai brigadiera) **ierakstu apskates žurnālā** par to, ka darbi ir pabeigti un ka nav šķēršļu netraucētai un drošai dzelzceļa satiksmei, ko apstiprina stacijas dežurants **ar savu parakstu**.

PĒKŠŅI RADUŠOS ŠĶĒRSLI VAI BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS

10.3. Atklājot pēkšņi radušos **šķērsli** vai bojājumu, kurš apdraud vilcienu kustības drošību **ar dispečercentralizāciju aprīkota iecirkņa stacijā**, **LDZ darbinieks** nekavējoties par šķērsli vai bojājumu **informē vilcienu dispečeru**, norādot pasākumus vilcienu kustības nodrošināšanai, (ja stacija tajā brīdī nodota rezerves vai sezona vadībā, tad stacijas dežurantu saskaņā ar 10.1. punkta kārtību) un veic pasākumus šīs vietas ierobežošanai ar apstāšanās vai ātruma samazināšanas signāliem. **Ceļu distances darbinieks** šo ziņojumu ieraksta **CU-28 žurnālā**, pierakstot paziņošanas laiku un vilciena dispečera uzvārdu, kurš pieņēmis ziņojumu. Pēc tam paziņo par pēkšņi radušos šķērsli vai bojājumu ceļu distances dežurantam, kurš iepazīstina ar to distances vadību un iesniedz neparedzētā brīdinājuma pieprasījumu, ja tas ir nepieciešams.

PĒKŠŅI RADUŠOS ŠĶĒRSĻI VAI BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS

10.4. Vilcienu dispečers, saņemot LDZ darbinieka ziņojumu par sliežu ceļa vai tā iekārtu bojājumu, kurš rada draudus vilcienu kustības drošībai:

- **reģistrē** telefonogrammu Vilcienu dispečera rīkojumu (EU-58 formas) žurnālā;
- kopā ar Ceļu distances atbildīgo darbinieku **nosaka** vilcienu caurlaišanas **kārtību** stacijā;
- **izdod** vilcienu mašīnistiem neparedzēto **brīdinājumu** par braukšanas kārtību;
- **izsauc** uz darbu **stacijas dežurantu** (stacijas priekšnieku) un nodod staciju rezerves vadībā.

PĒKŠŅI RADUŠOS ŠĶĒRSĻI VAI BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS

10.5. Pēc darbu pabeigšanas ar dispečercentralizāciju aprīkotā iecirkņa stacijā šīs būves, iekārtas un ierīces pārbauda un nodod ekspluatācijā, **pamatojoties uz Ceļu distances atbildīgā darbinieka** (ceļu meistara vai brigadiera) **ierakstu apskates žurnālā** (ja stacijas dežurants atrodas stacijā), ko apstiprina stacijas dežurants ar savu parakstu, vai **CU-28** žurnālā (ja nav iespējams ieiet stacijas dežuranta telpā), pierakstot paziņošanas laiku un **vilciena dispečera uzvārdu**, kurš pieņēmis ziņojumu.

RĪCĪBAS KĀRTĪBA, JA PA CEĻU BRAUCIS VILCIENS, KURA RITENPĀRIM IR ATKLĀTS IZRĀVUMS VAI UZMETINĀJUMS

12.8. Ja **dzelzceļa speciālists** (pārbrauktuviu dežurants, ceļu montētājs u.c.) pamanīs **bojājumu** vilcienā (*negriežas riteņi, riteņiem griežoties ir stipri kļaudzieni - riteņa nevienmērīgā izdiluma dēļ, deg bukses, no vilciena krīt krava vai cilvēks, nepareizi nostiprināta krava, kura var izsaukt avāriju*), viņam **nekavējoties jāveic pasākumi, lai vilcienu apstādinātu** un rīkoties atbilstoši rīkojuma par rīcības kārtību, atklājot riteņpāru bojājumus ekspluatācijā:

RĪCĪBAS KĀRTĪBA, JA PA CEĻU BRAUCIS VILCIENS, KURA RITEŅPĀRIM IR ATKLĀTS IZRĀVUMS VAI UZMETINĀJUMS

- **nekavējoties rāda** vilciena mašīnistam **apstāšanas** signālu;
- **nosaka**, kādā vilciena daļā (galvas, vidus vai astes) **atrodas ritošā sastāva vienība ar bojāto riteņpāri**, ja iespējams, nosaka ritošā sastāva vienības kārtas numuru vilcienā, vai šīs vienības numura trīs pēdējos ciparus;
- pēc vilciena apstāšanās **paziņo mašīnistam** par bojātās ritoša sastāva vienības atrāšanās vietu vilcienā;
- ja vilciena mašīnists nereaģē uz padoto apstāšanas signālu, izmantojot jebkuru sakaru veidu, **paziņo vilcienu dispečeram** (stacijas, pārbrauktuves, „Drošības posteņa” dežurāntam) par vilciena apturēšanas nepieciešamību.

RĪCĪBAS KĀRTĪBA, JA PA CEĻU BRAUCIS VILCIENS, KURA RITENPĀRIM IR ATKLĀTS IZRĀVUMS VAI UZMETINĀJUMS

- ***Ja saņemts ziņojums***, ka pa ceļa iecirkni ir braucis vilciens, kurā atklāts ritenpāris ar ***izrāvumu dziļāku par 2mm, uzmetinājumu augstāku par 2mm vai izdrupumu***, kas pārsniedz normatīvo lielumu, **ceļu nodaļas vadītājs vai tā vietnieks** pieņem lēmumu ***par vilcienu kustības ātrumu*** šajā iecirknī, nekavējoties nodrošina sliežu ceļa apskati un nepieciešamajā gadījumā arī bojāto elementu nomaiņu, ***sliežu pārbaudi ar defektoskopu***.

RĪCĪBAS KĀRTĪBA, JA PA CEĻU BRAUCIS VILCIENS, KURA RITENPĀRIM IR ATKLĀTS IZRĀVUMS VAI UZMETINĀJUMS

Izrāvuma lielums, mm	Sliežu tips	Gaisa temperatūra, °C	Vilcienu kustības ātrums, km/h	
			Sliedēm, kurām nav virsnormatīvās caurlaistās tonnāžas	Sliedēm, kurām ir virsnormatīvā caurlaistā tonnāža
1	2	3	4	5
2,1 – 3,0	R43	Neatkarīgi no temperatūras	0	0
	R50, R65, 60E1		40	15
3,1 – 4,0	R43	Neatkarīgi no temperatūras	0	0
	R50	- 9 un augstāka	40	0
		- 10 un zemāka	15	0
	R65, 60E1	Neatkarīgi no temperatūras	40	15
4,1 – 5,0	R43, R50	Neatkarīgi no temperatūras	0	0
	R65, 60E1		15	0
5,1 un lielāks	R43, R50, R65, 60E1	Neatkarīgi no temperatūras	0	0

RĪCĪBAS KĀRTĪBA PĒC INFORMĀCIJAS SAŅEMŠANAS PAR “GRŪDIENU CEĻĀ”

12.9. Pēc informācijas saņemšanas no stacijas dežuranta vai dispečera par grūdienu ceļā **Ceļu distances nodaļas vadībai** jāorganizē ceļu **meistara (brigadiera)** ierašanās uz notikuma vietu.

- **Pirmo vilcienu** posmā, no kura saņemts ziņojums par šķēršli normālai vilcienu kustībai, nosūta tikai ceļu meistara (brigadiera) pavadībā. Šāda vilciena vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) izsniedz brīdinājumu apturēt vilcienu tā kilometra robežās, kas ir pirms atklātā bojājuma vietas, un tālāk braukt pēc vilcienu pavadošā darbinieka norādījuma.

- Saņemot **ziņojumu, par šķērslī** normālai vilcienu kustībai ceļu meistara (brigadiera) pienākumi:

RĪCĪBAS KĀRTĪBA PĒC INFORMĀCIJAS SAŅEMŠANAS PAR “GRŪDIENU CEĻĀ”

- Izbraukt uz notikuma vietu, veikt apskati, noteikt bojājuma raksturu, nosākt tālākos vilcienu kustības apstākļus un organizēt pasākumus bojājuma novēršanai.
- Jā „grūdiens” **notika tumšā diennakts laikā** un ceļu meistars (brigadieris) **neatklāj bojājumu**, līdz pārbaudes brīdim gaišā diennakts laikā šis darbinieks **organizē bīstamo vietu norobežošanu un izsniedz brīdinājumu par bīstamo vietu garāmbraukšanu ar ātrumu 20 km/h**. Ja arī gaišā diennakts laikā bojājums netiek atklāts, bīstamo vietu pārbauda **Ceļu distances nodaļas vadītājs (vadītāja vietnieks)** un nosaka tālākās vilcienu kustības nosacījumus.

BRĪDINĀJUMI

13.1. Brīdinājums ir vilces līdzekļa vadītājam pazīnota **informācija par kustības apstākļiem** braukšanas maršrutā. Brīdinājumus izdod atbilstoši LDZ izstrādātajai kārtībai, izmantojot Komplekso informatīvo brīdinājumu izsniegšanas sistēmu (**BIS-K**).

BRĪDINĀJUMI

Brīdinājumu izsniedz šādos gadījumos:

- ja **ir bojāta** dzelzceļa infrastruktūra;
- ja veic dzelzceļa infrastruktūras būvniecības un **remontdarbus**, kuru dēļ ir nepieciešams **samazināt ātrumu vai apturēt vilcienu** ceļā;
- ja divceļu iecirknī uz viena no ceļiem **strādā ritošais sastāvs**, kas paredzēts dzelzceļa infrastruktūras būvniecības vai **remontdarbu veikšanai, vai saimniecības vilciens ar sniegtīri**;
- ja veikto izmaiņu dēļ dzelzceļa infrastruktūras elementos ir nepieciešams **brīdināt** vilces līdzekļa vadītāju par apstākļiem, kas var ietekmēt **vilcienu kustības drošību**;

BRĪDINĀJUMI

- ja nosūta vilcienu ar **kravām**, kuras pārsniedz iekraušanas **gabarītu**, un šī vilciena kustības gaitā **jāsamazina ātrums** vai nepieciešama sevišķa uzmanība;
- ja vilcienā iekļauj **ritošo sastāvu**, kas **nevar braukt** attiecīgajā iecirknī ar **noteikto ātrumu**;
- ja **noceļamais ritošais sastāvs** strādā **sliktas redzamības** apstākļos vai arī uz noceļamā ritošā sastāva pārvadā **smagas kravas** (piemērām sliedi, vairāk par diviem gulšņiem u.t.t.);
- ja divceļu posmos no vilciena **izkrauj** (iekrauj) **materiālus** ceļu atstarpē vai šķērsojot ceļu, pa kuru notiek citu vilcienu kustība;
- visos gadījumos, kad **samazina vilciena ātrumu** vai vilcienu **aptur** ceļā, vai, ja brīdina lokomotīvju brigādes par īpašiem apstākļiem, kas **var ietekmēt vilcienu kustības drošību**.

BRĪDINĀJUMI

13.2. Brīdinājumus atkarībā no izsniegšanas iemesla iedala:

- **plānots brīdinājums** - brīdinājums, kurš ievadīts sistēmā BIS-K, bet stājas spēkā pēc 12 stundām 15 minūtēm;
- **neparedzēts brīdinājums** – brīdinājums, kurš ievadīts sistēmā BIS-K laikā, kurš nepārsniedz 12 stundas 15 minūtes līdz brīdim, kad brīdinājums stājas spēkā.

BRĪDINĀJUMI

13.3. Brīdinājumus atkarībā no tā darbības laikā iedala:

- brīdinājumi, kuri ir spēkā **līdz to atcelšanai** - kad atbilstošais LDZ darbinieks darba apstākļu vai citu iemeslu dēļ nevar noteikt precīzu brīdinājuma atcelšanas laiku;
- brīdinājumi, kuri ir spēkā **noteiktu laiku**, ko nozīmē atbilstošais LDZ darbinieks, norādot to brīdinājuma pieprasījumā;
- brīdinājumi **atsevišķiem vilcieniem**, ja ir nepieciešams ievērot īpašus kustības apstākļus (piemēram, ja vilciena sastāvā ir krava vai ritošais sastāvs, kurš nevar braukt ar noteikto ātrumu, ja nozīmētas vilcienu kustības sarakstā neparedzētas pieturas u.tml.).

BRĪDINĀJUMI

13.4. Brīdinājuma izsniegšanas **pieprasījumā** norāda:

- ***precīzu paredzēto darbu vietu*** vai bīstamo vietu (posms, kilometrs, pikets, stacija, ceļa vai pārmijas numurs);
- ***piesardzības pasākumus*** vilcienu kustībā;
- paredzēto dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas ***darbu uzsākšanas laiku un ilgumu***.

Brīdinājumu pieprasījumu formas uzrādītas 9.pielikumā.

BRĪDINĀJUMI

13.5. Plānoto brīdinājumu pieprasījumus iesniedz:

- **ceļu meistars**, tiltu meistars – uz darba izpildes laiku, bet ne ilgāk par **24 stundām**;
- **Ceļu distances nodaļas vadītājs** – uz laiku ne ilgāku par **30 dienām**;
- **Ceļu distances vadītājs** – uz laiku **vairāk par 30 dienām**.

Darbiem, kurus var vadīt ***ceļu brigadieris*** vai ***ceļu montētājs*** atbilstoši 4.tabulai, plānotā brīdinājuma pieprasījumu izdod **ceļu meistars**.

BRĪDINĀJUMI

AIZLIEGTS sākt paredzētos darbus, kamēr nav saņemts **apstiprinājums** (*pieprasījuma numurs*) par to, ka plānotā brīdinājuma pieprasījums **pieņemts izpildei**.

Plānotā brīdinājuma pieprasījumu darbiem, kurus veic **citi uzņēmumi** un kuriem nepieciešams brīdinājums, izsniedz LDZ ceļu distances ceļu **nodaļas vadītājs, vietnieks** vai pilnvarots **ceļu meistars**.

13.7. Brīdinājumus nekavējoties **atceļ**, ja **novērsti** tā izdošanas **iesmesli**.

13.9. Brīdinājumus, kuri ir spēkā **noteiktu laiku, automātiski tiek atcelti** brīdinājuma norādītajā laikā. Ja darbu vadītājs kādu iemeslu dēļ nevar pabeigt darbu norādītajā laikā, tam līdz šī termiņa beigām **jāiesniedz neparedzētā brīdinājuma** pieprasījums.

NOCEĻAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA VIENĪBU LIETOŠANAS KĀRTĪBA UN TO NOROBEŽOŠANA AR SIGNĀLIEM

14.1. Noceļamā ritošā sastāva vienību - *noceļamais portālceltnis, divu riteņu viensliedes ratiņi - moderons* (17.pielikums), *ceļa ratiņi* (PKB, ROBEL ceļa ratiņi) (18.pielikums), *defektoskopijas un ceļa mērratiņi* u.tml., kas atrodas **posmā**, apzīmē šādi:



NOCEĻAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA VIENĪBU LIETOŠANAS KĀRTĪBA UN TO NOROBEŽOŠANA AR SIGNĀLIEM

- **dienā** – atritināts **sarkans** signālkarodziņš uz kārts vai taisnstūra abpusēja **sarkanās** krāsas apstāšanas signālzīme;
- **naktī** – **sarkana** uguns rokas signāllukturis, kas nostiprināts uz kārts un **redzams abos kustības virzienos**.

NOCEĻAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA VIENĪBU LIETOŠANAS KĀRTĪBA UN TO NOROBEŽOŠANA AR SIGNĀLIEM

No **abām pusēm** ar pārnēsājamiem vai rokas **sarkanajiem** signāliem, lai nodrošinātu nocelāmā ritošā sastāva vienības savlaicīgu nocelšanu no sliežu ceļa, kad līdz vilcienam ir **ne tuvāk kā 500m**, norobežo:

- nocelamus **portālceltņus, ceļa ratiņus** (PKB un ROBEL ceļa ratiņi);
- **defektoskopijas ratiņus, ceļa mērratiņus un sliežu viļņveidīgā nodiluma mērīšanas ratiņus**, ja redzamība posmā ir mazāk par **1000 m**;
- **divu riteņu viensliedes ratiņus (moderoni), vienass ratiņus sliežu pārvadāšanai** un citas tamlīdzīgas nocelāmās ritošās vienības, **pārvadot smagas kravas** (sliedes, gulšņus vairāk par diviem u.c.) vai, ja redzamība posmā ir mazāk par **1000 m**.

NOCEĻAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA VIENĪBU LIETOŠANAS KĀRTĪBA UN TO NOROBEŽOŠANA AR SIGNĀLIEM

Ja **divceļu** vai daudzceļu posmā, kā arī uz **stacijas ceļiem**, pa blakus **galveno ceļu tuvojās pretimnākošs vilciens**, tad signālzīmi, ar kuru apzīmē noceļamā ritošā sastāva vienību, noņem līdz vilciena pabraukšanai garām.

NOCEĻAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA VIENĪBU LIETOŠANAS KĀRTĪBA UN TO NOROBEŽOŠANA AR SIGNĀLIEM

Brīdinājumu vilcieniem pēc 9.pielikuma 4.formas izsniedz:

- *noceļamiem portālceltņiem, ceļa ratiņiem (PKB un ROBEL ceļa ratiņi), divu riteņu viensliedes ratiņiem (moderoniem), vienass ratiņus sliežu pārvadāšanai* un citām tamlīdzīgām noceļamā ritošā sastāva vienībām, pārvadot smagas kravas (sliedes, gulšņus vairāk par diviem u.c.) vai ja **redzamība** posmā ir **mazāk par 1000 m**;
- defektoskopijas ratiņiem, ceļa mērratiņiem.

NOCEĻAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA VIENĪBU LIETOŠANAS KĀRTĪBA UN TO NOROBEŽOŠANA AR SIGNĀLIEM

Noceļamā ritošā sastāva vienības darbs un pārvietošanās notiek bez vilcienam nepieciešamiem dokumentiem, kas dot tiesības tām aizņemt ceļa posmu. Šos **darbus vada ceļu montētājs, kura kvalifikācija nav zemāka par IV kategoriju.**

Posmos ar *lieliem tiltiem 300 m garumā* un vairāk, kā arī ar *sarežģītiem plāna un profila apstākļiem*, noceļamā ritošā sastāva vienības *kustību saskaņo ar vilcienu dispečeru.*

NOCEĻAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA VIENĪBU LIETOŠANAS KĀRTĪBA UN TO NOROBEŽOŠANA AR SIGNĀLIEM

- **Apstājoties** ar noceļamu portālceltņi, ceļa ratiņiem (PKB un ROBEL ceļa ratiņi), kad kāda iemesla dēļ tos no ceļa nevar noņemt, signālisti no abām pusēm izliek trīs petardes, attālumā **B** un stāv **20 m** attālumā no petardēm uz noceļamā ritošā sastāva vienības pusi, rāda **sarkano** signālu vilciena virzienā. Signālus var noņemt tikai pēc noceļamā ritošā sastāva vienības noņemšanas no ceļa.
- **Divceļu** un daudzceļu posmos visām noceļamā ritošā sastāva vienībām **jābrauc pa nepareizo ceļu** pretī vilciena kustībai.

NOCEĻAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA VIENĪBU LIETOŠANAS KĀRTĪBA UN TO NOROBEŽOŠANA AR SIGNĀLIEM

14.2. Noceļamā ritošā sastāva vienības, kas atrodas **stacijā**, apzīmē šādi:

- **dienā** – abpusēja **sarkanas** krāsas **signālzīme** vai **sarkans signālkarodziņš** uz kāts;
- **naktī** – **sarkana** uguns uz kāts nostiprinātā **signāllukturī**, kas redzama no abām pusēm.

Stacijās 50 m attālumā noceļamā ritošā sastāva vienību no abām pusēm norobežo ar **pārnēsājamiem vai rokas sarkaniem signāliem**, kas **pārvietojami vienlaicīgi** ar noceļamā ritošā sastāva vienību.

- Noceļamā ritošā sastāva vienības pārvietošanu **stacijās saskaņo ar stacijas dežurantu**, bet stacijās ar **dispečercentralizāciju**, ja stacijas nav nodota rezerves vai sezona vadībai, - **ar vilciena dispečeru**.

NOCEĻAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA VIENĪBU LIETOŠANAS KĀRTĪBA UN TO NOROBEŽOŠANA AR SIGNĀLIEM

14.3. Noceļamā ritošā sastāva vienības darbs un pārvietošana ***nedrīkst traucēt vilcienu kustību*** pēc grafika. Krava uz noceļamā ritošā sastāva vienību jāuzkrāj tā, lai nepieļautu pārslogojumu, nepareizo kravas izvietojumu, kas neļauj ātri atbrīvot sliežu ceļu. Lai to nodrošinātu:

NOCEĻAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA VIENĪBU LIETOŠANAS KĀRTĪBA UN TO NOROBEŽOŠANA AR SIGNĀLIEM

- **grupas vecākajam**, kas pavada noceļamā ritošā sastāva vienību, **pirms nosūtīšanas** no stacijas uz ceļa posmu **jāsaņem** no **stacijas dežuranta**, **bet stacijās ar dispečercentralizāciju**, ja stacijas nav nodota rezerves vai sezona vadībai, - vilciena dispečera **ziņas par faktisko vilcienu kustību**;
- **cilvēku skaitam**, kas pavada noceļamā ritošā sastāva vienību, **jābūt pietiekošam**, lai nekavējoties varētu noņemt no ceļa noceļamā ritošā sastāva vienības kravu vilciena tuvošanās gadījumā;

NOCEĻAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA VIENĪBU LIETOŠANAS KĀRTĪBA UN TO NOROBEŽOŠANA AR SIGNĀLIEM

- noceļamā ritošā sastāva vienībām, braucot posmā ar **autoblokēšanu**, jābūt **izolētām** asīm, lai netraucētu autoblokēšanas darbībai.

AIZLIEGTS uzlikt noceļamā ritošā sastāva vienības riteņus uz **izolētām salaidnēm** vai stāvēt uz tām;

- **AIZLIEGTS** atstāt noceļamā ritošā sastāva vienības **bez cilvēkiem**, kas nepieciešamības gadījumā varētu nekavējoties noņemt tos no ceļa;

- noceļamā ritošā sastāva vienības **jāuzglabā** pie dzelzceļa ēkām **noslēgtus ar atslēgu vai speciālās telpās**.

NOCEĻAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA VIENĪBU LIETOŠANAS KĀRTĪBA UN TO NOROBEŽOŠANA AR SIGNĀLIEM

Strādāt ar noceļamo ritošo sastāvu **naktī** (***izņemot viensliedes ratiņus***), kā arī **biezā miglā**, snigšanas un sniegputeņa laikā atļauts tikai ***izņēmuma gadījumos***, kad nepieciešams nekavējoties novērst atklātos ceļa bojājumus.

NOCEĻAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA VIENĪBU LIETOŠANAS KĀRTĪBA UN TO NOROBEŽOŠANA AR SIGNĀLIEM

14.4. Ceļa instrumentu un materiālu pārvadāšanai ar **vienasu** vai **divriteņu viensliedes** ratiņiem pa vilcienu kustības ceļu nozīmē pietiekoša skaita ceļu montētājus (bet ne mazāk kā divus), lai savlaicīgi līdz vilciena pienākšanai noņemtu kravu un novāktu no sliežu ceļa ratiņus.

Lai ātrāk varētu noņemt no ceļa divu riteņu viensliedes ratiņus un aizvākt pārvedamo kravu gabarīta attālumā divceļu posmos, **tos jāliek uz ārējo (nogāzes) sliedi ar rokturi ceļa ass virzienā.**

NOCEĻAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA VIENĪBU LIETOŠANAS KĀRTĪBA UN TO NOROBEŽOŠANA AR SIGNĀLIEM

14.5. Darbiniekiem, kuri norobežo noceļamā ritošā sastāva vienību, jābūt **signālistiem** ar **rokas karodziņiem, signāllukturiem (tumšā diennakts laikā), petardēm un skaņas signālu padošanas ierīci**, lai varētu padot signālu par vilciena tuvošanos, kā arī signālus par vilciena apstāšanos, ja tas nepieciešams.

14.6. Līdz noceļama portālceltņa vai ceļa ratiņu (PKB – un ROBEL ceļa ratiņi) uzlikšanai uz ceļa, to norobežošanai jāizvieto **signālisti** ar pārnēsājamiem **apstāšanās** signāliem. **Ja pārnēsājamie signāli** no priekšpuses vai aizmugures dažādu vietējo apstākļu dēļ **nebūs saredzami**, tad radiosakaru trūkuma vai bojājuma gadījumā **jāizvieto papildsignālisti**, lai nodrošinātu sakarus starp darbu vadītāju un pamatsignālistiem.

NOCEĻAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA VIENĪBU LIETOŠANAS KĀRTĪBA UN TO NOROBEŽOŠANA AR SIGNĀLIEM

14.7. Gadījumos, kad ar noceļamā ritošā sastāva vienību **jāšķērso dzelzceļa pārbrauktuve**, nepieciešams:

- **pirms apsargājamās** dzelzceļa pārbrauktuves šķērsošanas savlaicīgi **informēt** pārbrauktuves dežurantu par nepieciešamību slēgt dzelzceļa pārbrauktuvi autotransporta satiksmei, un **šķērsot tikai pēc pārbrauktuves slēgšanas;**
- **pirms neapsargājamās** dzelzceļa pārbrauktuves vai arī **apsargājamās dzelzceļa pārbrauktuves, kur dežurējošā apkalpe neatrodas pie pārbrauktuves,** šķērsošanas, **apturēt** autotransporta kustību pāri pārbrauktuvei. Šajā gadījumā autotransporta kustību pāri pārbrauktuvei aptur **dzelzceļa darbinieks** (signālists, defektoskopijas ratiņu operatora palīgs u.c.), kurš šķērsošanas laikā **izpilda dzelzceļa pārbrauktuves dežurējošās apkalpes pienākumus.**

VILCIENU SAGAIĀŠANAS KĀRTĪBA

15.1. Vilcienus sagaida darbu vadītāji, **dzelzceļa speciālisti**, kuri nozīmēti ceļu apskatei, signālisti, pārbrauktuvi dežuranti.

15.2. Sagaidot vilcienus ceļa **posmos** dzelzceļa speciālistiem, kuri nozīmēti ceļu apskatei, un signālistiem, ***savlaicīgi jānoiet malā (uz tiltiem, garākiem par 50 m, - uz speciāliem laukumiem)***, kad vilciens atrodas no viņiem attālumā ne mazākā par **500 m**, bet posmos ar ātrvilcienu kustības ātrumu **121-140 km/h - 5 minūtes** pirms vilciena pienākšanas.

VILCIENU SAGAIÐĪĶANAS KĀRTĪBA

- Vilcienus sagaida, skatoties vilciena kustības virzienā, **stāvot labajā pusē** (vienceļa līniju ***līknes posmos*** - stāvot ***līknes iekšpusē*** **ne tuvāk kā 2 m** attālumā no tuvākās sliedes, bet iecirkņos ar kustības ātrumiem **121-140 km/h** - **ne tuvāk kā 4 m** attālumā no tuvākās sliedes, stāvot ar seju pret ceļu un pretī vilciena kustībai pagrieztu galvu).
- Gadījumā, ja pēc vilciena garām pabraukšanas pa vienu ceļu, pa otru ceļu iet vilciens pretējā virzienā, kā arī citos gadījumos, kad dzelzceļa speciālistam, kurš nozīmēts ceļu apskatei, signālistam, ***nav iespējas pāriet pāri ceļam, atļauts*** sagaidīt vilcienu, ***stāvot kreisajā pusē***, skatoties vilciena kustības virzienā.

VILCIENU SAGAIÐĪĶANAS KĀRTĪBA

Dzelzceļa speciālistam, kurš nozīmēts ceļu apskatei, signālistam vai pārbrauktuves dežurāntam, sagaidot garāmbraucošu vilcienu, atsevišķu lokomotīvi vai drezīnu ***jārāda noteiktais signāls*** (ja ceļš brīvs: **dienā** - saritināts **dzeltens** karodziņš, **nakī** - rokas luktura caurspīdīgi **balta uguns**; ja nepieciešams samazināt ātrumu vai vilciens brauc pa sliežu ceļu, kurā ir samazināts vilcienu kustības ātrums: **dienā** - atritināts **dzeltens** karodziņš, **nakī** - dzidri **baltas uguns** luktura **lēna kustība uz augšu un uz leju**).

VILCIENU SAGAIĀŠANAS KĀRTĪBA

- ***Sagaidot vilcienu***, dzelzceļa speciālistam, kurš nozīmēts ceļu apskatei, signālistam vai pārbrauktuves dežurantam ***jāseko vilciena stāvoklim*** un ***atklājot kādu bojājumu***, kas var traucēt kustības drošībai, **jāveic pasākumi vilciena apstādināšanai.**

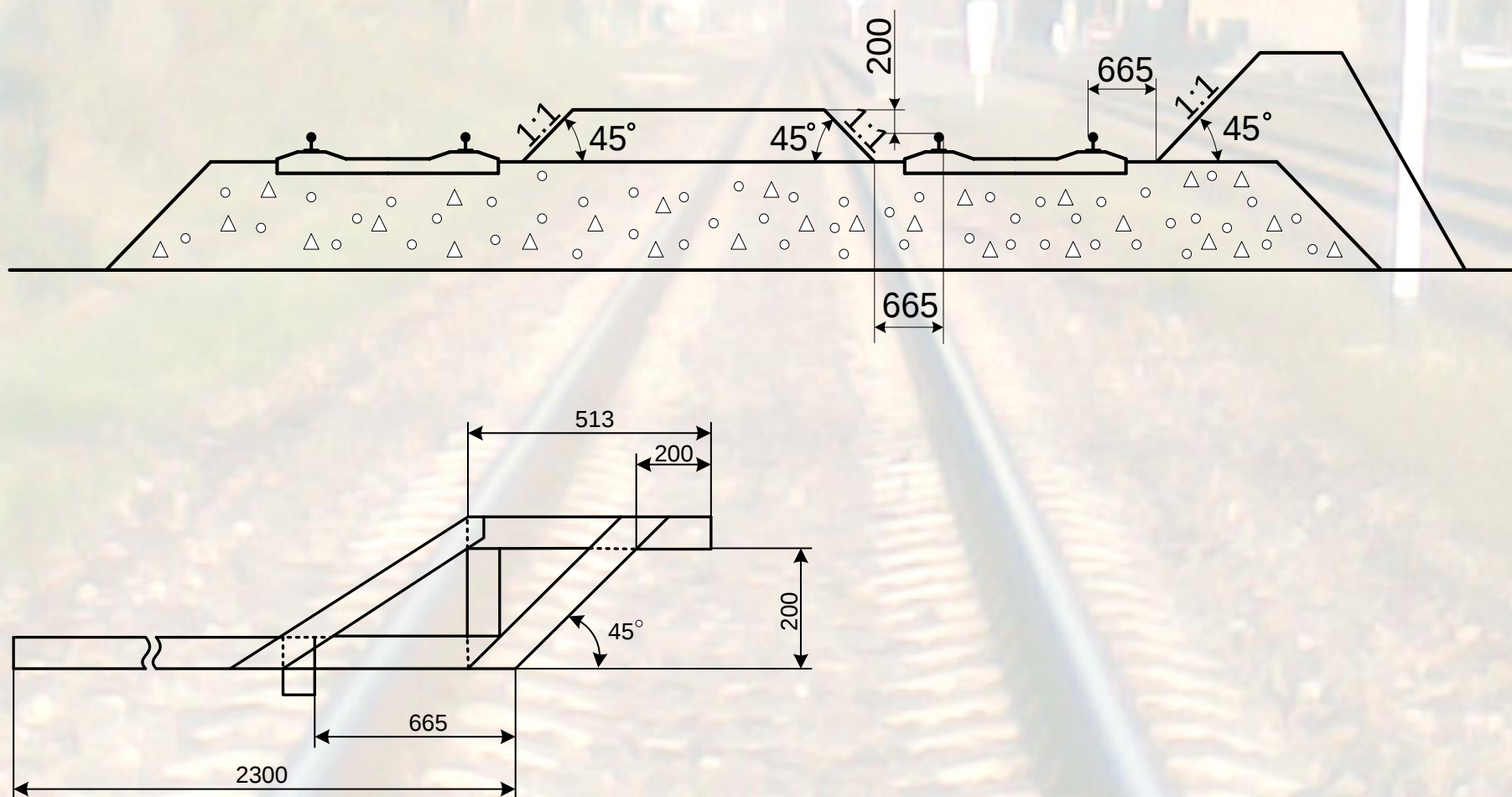
SLIEŽU CEĻA VIRSBŪVES MATERIĀLU IZVIETOŠANA

16.1. Izkrautas vai iekraušanai sagatavotas **kravas** (sliedes, gulšņi, brusas, pārmiju pārvedas u.c.) sliežu ceļu tuvumā **jānovieto un jānostiprina tā**, lai **netiktu pārkāpts būvju tuvinājuma gabarīts**. Jaunus, vecderīgus gulšņus un brusas saliek grēdās.

- **Kravām** (izņemot balastu, ko izkrauj ceļa darbiem) augstumā **līdz 1200 mm** jāatrodas ne tuvāk par **2,0 m** no malējās sliedes galviņas ārējās šķautnes, bet, ja augstums **ir lielāks** - ne tuvāk par **2,5 m**.

SLIEŽU CEĻA VIRSBŪVES MATERIĀLU IZVIETOŠANA

16.2. Balastu, ko izkrauj ceļa darbiem, *uz laiku līdz tā noklāšanai* uz ceļa, atļauts izvietot sliežu ceļu atstarpēs un uz malas.

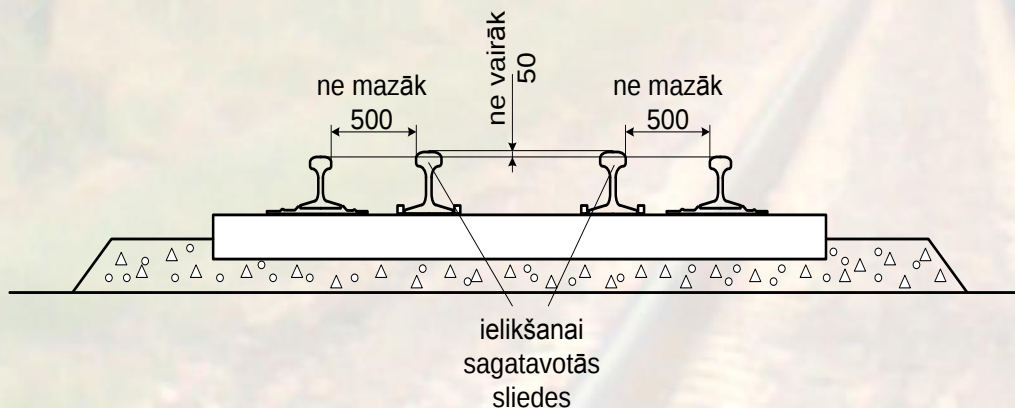


SLIEŽU CEĻA VIRSBŪVES MATERIĀLU IZVIETOŠANA

- Izkraujot balastu no **hoperdozātoriem** sagatavošanas darbu periodā atļauts to novietot sliežu iekšpusē un uz gulšņu galiem **50 mm** zem sliežu **galviņu virsmas līmeņa**. Pēc balasta izkraušanas, darbu vadītājam personīgi **jāpārbauda** tā izkraušanas pareizība **visā frontē**. Visām novirzēm nekavējoties jābūt novērstām. **Ja ir novirzes izkraujot balastu, līdz to novēršanai iecirknis jānorobežo ar apstāšanās signāliem.**

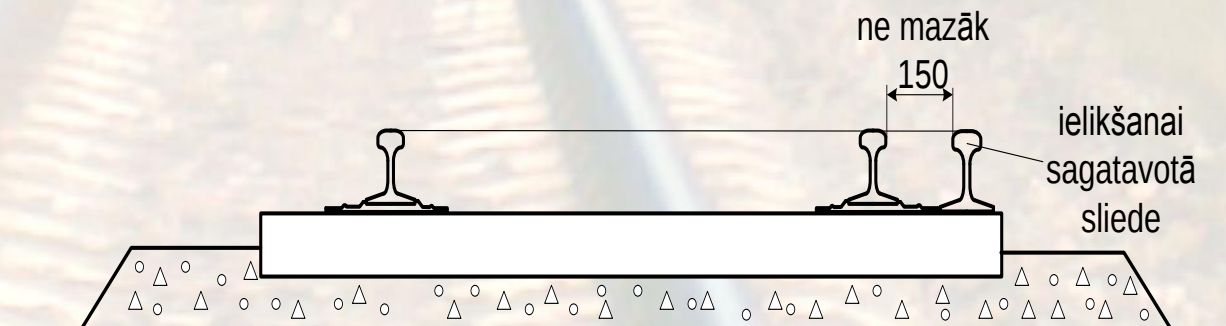
SLIEŽU CEĻA VIRSBŪVES MATERIĀLU IZVIETOŠANA

- **Garsliedes un sliedes**, kuras sagatavotas ielikšanai uz ceļu, var atrasties **sliežu iekšpusē**. Attālumam starp darba sliedes un ielikšanai uz ceļa sagatavotās sliedes galviņu tuvākajām sānu šķautnēm jābūt ne mazākam par **500 mm**. Sliedes ceļa iekšpusē pēc augstuma nevienā vietā nedrīkst izvirzīties vairāk kā par **50 mm** virs sliežu galviņu darba virsmas līmeņa,



Attālumam no ielikšanai sagatavotas sliedes pēdas malas līdz gulšņa galam jābūt ne mazākam par **50 mm**.

Attālumam starp ielikšanai sagatavoto sliedi un darba sliedes galviņas tuvāko sānu šķautni jābūt ne mazākam par **150 mm**.



SLIEŽU CEĻA VIRSBŪVES MATERIĀLU IZVIETOŠANA

- **Katra** ielikšanai sagatavotā **sliede** jāpiekabo ne mazāk ***kā divās vietās ar divām kabām***, malējo sliežu gali katrā sliežu posmā tāpat jāpiekabo pie gulšņa ar divām kabām. Sliežu izvietošanas iecirkņos divu sliežu galus novieto ***bez galu nobīdēm*** attiecībā viena pret otru un droši nostiprina **ar "kurpēm"**. ***Ja sliežu galus novieto ar nobīdi, tad "kurpes" uzliek uz katru garsliežu galu.***
- Ja uz ceļa ir ***dzelzsbetona gulšņi***, izkrautie sliežu posmi jāpiekabo ***pie īsiem koka gulšņiem***, kas salikti dzelzsbetona gulšņu starpās.

SLIEŽU CEĻA VIRSBŪVES MATERIĀLU IZVIETOŠANA

16.4. Pēc darbu pabeigšanas visi vecderīgie materiāli **jāsavāc un jānoved no ceļa** tā, lai **netiktu pārkāpts būvju tuvinājuma gabarīts**. Pie tam vecderīgie gulšņi tiek salikti grēdās, vecderīgās sliedes tiek sagatavotas iekraušanai, savienojumi, enkuri un citas virsbūves detaļas tiek savāktas un izvestas uz noteiktajām uzglabāšanas vietām vai tiek saliktas speciālos konteineros, kuros glabājas līdz nosūtīšanai uz staciju. **Tiltu brusas** tiek novāktas **aiz tilta robežām** un sakrautas grēdās.

CEĻA DARBI, kuru veikšanu nepieciešams saskaņot ar signalizācijas un sakaru distances darbiniekiem stacijās un ceļu posmos, kas aprīkoti ar SCB ierīcēm, braucoša vilciena ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātiskajiem kontrollīdzekļiem (FUES un WILD kontrollīdzekļiem)*, asu skaitītājiem, sakaru un elektroapgādes ierīcēm.

1. Ceļa virsbūves (ceļa režģa) nomaiņa.
2. Sliežu nomaiņa.
3. Ar SCB ierīcēm aprīkotas pārmiju pārvedas vai sliežu ceļu nekustīgā krustojuma pilnīga nomaiņa.
4. Sliežu un citu pakešu noņemšana un uzstādīšana.
5. Zemes darbi.
6. Ar SCB ierīcēm aprīkotu pārmijas pārvedu atsevišķu metāla daļu (asmeņu, rāmjsliežu, pārvedmehānismu, krusteņu kustīgo seržu un spārnsliežu, pārmijas vilktņu, bultskrūvju un to saisteņu, atsperpārslēga mehānismu) maiņa.**
7. Metināšanas un uzkausēšanas darbi iecirkņos, kas aprīkoti ar SCB ierīcēm, FUES un WILD kontrollīdzekļu lauka iekārtu izvietojuma zonā.

8. Balastēšanas, šķembu attīrīšanas mašīnu, sliežu licējceltņu, pabīvēšanas un izlāgošanas mašīnas un citu ceļa mašīnu darbs, kura rezultātā var tikt traucēta SCB ierīču, FUES un WILD kontrollīdzekļu, asu skaitītāju darbība.
9. Darbi pārbrauktuves tuvumā, kas izraisa automātikas ierīču darbības traucējumus.
10. Ceļa iztaisnošana (plānā) vairāk par 6 cm ar SCB un sakaru ierīcēm aprīkotās vietās un ceļa iztaisnošana (plānā) ar FUES un WILD kontrollīdzekļiem, asu skaitītājiem aprīkotās vietās un elektrificētos iecirkņos.
11. Plānotie darbi izolējošo elementu nomaiņai stacijās.
12. Atsevišķu sliežu nomaiņa vai bojāta garsliedes posma atjaunošana (izgriešana bez metināšanas) ar savienotāju uzstādīšanu stacijās un ceļa posmos.***

13. Ceļa pacelšana ar SCB ierīcēm, FUES un WILD kontrolīdzekļiem, asu skaitītājiem aprīkotās vietās un elektrificēto ceļa posmu pacelšana vai līkņu ārējās sliedes paaugstinājuma izmainīšana vairāk par 2 cm.

14. Plānota pārmiju rāmjsliežu šablona pārkabošana.****

15. Darbs uz inženiertehniskajām būvēm un citās vietās, kur attālums no vadiem, kuri atrodas zem sprieguma, ir mazāks par 2 m, un kad nepieciešams obligāti atslēgt elektroapgādes līniju spriegumu.

16. Sliežu licējceltna, šķembu attīrīšanas, balastēšanas, ceļa izlāgošanas- pabīvēšanas un citu ceļa mašīnu darbi, kuru veikšanas laikā nepieciešama kontaktvada sprieguma noņemšana; citi darbi, kuru laikā nepieciešama sprieguma noņemšana elektrotīklā, kā arī, kurus veicot nepieciešama iezemējuma, vilcesstrāvas kanalizācijas fīderu un droseļtransformatoru atvienošana vai pievienošana.

17. Darbi, kas izraisa elektrovadu piekares un kontakttīkla balstu gabarīta pārkāpumus.

18. Darbi, kuru dēļ traucēta pārmijas pārvedas kontrolierīču darbība.

Piezīmes:

1. * Ceļu darbu saskaņošana ar Signalizācijas un sakaru distances darbiniekiem ceļu posmos, kas aprīkoti ar FUES un WILD kontrollīdzekļiem, jāveic saskaņā ar **„Braucoša vilciena ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātisko kontrollīdzekļu izvietošanas, uzstādīšanas, uzturēšanas un ekspluatācijas instrukcijas”** prasībām.
 2. 1.-10. un 13.-17.punktā norādītie darbi saskaņojami ar Signalizācijas un sakaru distances reģionālā centra priekšnieku vai viņa vietnieku.
- ** Ja tiek atklāta ļoti bojāta pārmijas metāla daļa (asmeņu, rāmjsliežu, pārvedmehānismu, krusteņu kustīgo seržu un spārnsliežu, pārmijas vilktņu, bultskrūvju un to saisteņu), tās neparedzēta nomaiņa jāveic pēc Signalizācijas un sakaru distances dispečera informēšanas un darbu veikšanas laika saskaņošanas pa telefonu.

**** Ja pārmiju rāmjsliežu zonā tiek konstatēta sliežu ceļa platuma palielināšanās, kas prasa ātruma ierobežojumu vai kustības slēgšanu pa pārmiju, rāmjsliežu neparedzēta pārkabošana jāveic pēc Signalizācijas un sakaru distances dispečera informēšanas un darbu veikšanas laika saskaņošanas pa telefonu.

3. 11. un 12.punktā izpildāmie darbi jāaskaņo ar SCB elektromehāniķi (papildus 12.punktā izpildāmie darbi posmā, kur atrodas FUES vai WILD kontrollīdzekļi, jāaskaņo ar FUES elektromehāniķi).

*** Ļoti bojātas sliedes (izņemot tās, kurām ir pievienots droseļtransformators vai vilcesstrāvas kanalizācijas fīders) neparedzētu nomaiņu posmos var veikt par izpildītiem darbiem informējot SCB elektromehāniķi.

Ļoti bojātas sliedes, kurai ir pievienots droseļtransformators vai vilcesstrāvas kanalizācijas fīders, neparedzētu nomaiņu posmos un visas ļoti bojātas sliedes neparedzētu nomaiņu stacijās jāveic pēc Signalizācijas un sakaru distances dispečera informēšanas un darbu veikšanas laika saskaņošanas pa telefonu.

4. Lai saskaņotu plānotos zemes darbus, izpildītājam jābūt skicei (projektam) ar Signalizācijas un sakaru distances komunikāciju atzīmēm.

Pielikums Nr.11

Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novērsuša darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Forma A									
25.07.	10:00	Uz I ceļa tiks veikts defekta sliedes nomaiņas darbs. I ceļš slēgts visu vilcienu kustībai izņemot saimniecības vilcienus. Pārmijas Nr.1 un Nr.4 noslēgtas 3. ceļa virzienā ar tipveida skavām. Par vilcienu tuvošanās pa blakus ceļiem brīdināt pa skaļruņiem. CMB ESD							25.07.	12:00	Uz I ceļa defekta sliede nomainīta. No pārmijām Nr.1 un Nr.4 tipveida skavas noņemtas. I ceļš atklāts vilcienu kustībai. Gabarīts normā. CMB ESD

Pamatojoties uz telegrammu Nr..... Rīgas pas. stacijas Galvenajā parkā ceļa iecirknis starp pārmijām Nr.34 un Nr.101 tiek slēgts visu vilcienu kustībai, izņemot saimniecības vilcienus, lai veiktu grunts iekraušanas darbu. Darba vieta norobežota ar apstāšanas signāliem. Pārmija Nr.34 noslēgta ar tipveida skavu 3.ceļa virzienā. Par vilcienu tuvošanās pa blakus ceļiem brīdināt pa skaļruņiem. CMB ESD							25.07.	11:00	Ceļa iecirknī starp pārmijām Nr.34 un Nr.101 grunta iekraušanas darbs pabeigts. No pārmijas Nr.34 tipveida skava un apstāšanas signāli noņemti. Gabarīts normā. CMB ESD
--	--	--	--	--	--	--	--------	-------	--

Pamatojoties uz telegrammu Nr..... uz pārmijas Nr.14 tiks veikts asmens nomaiņas darbs. Pārmija Nr.14 slēgta visu vilcienu kustībai. Darba vieta norobežota ar apstāšanas signāliem. Par vilcienu tuvošanās pa blakus ceļiem brīdināt pa radiosakariem. CM ESD Pārmija Nr.18 noslēgta ar aizliktni un piekaramo slēdzeni 2. ceļa virzienā. ESD								25.07. 25.07.	12:00 12:05	Uz pārmijas Nr.14 asmens nomaiņas darbs pabeigts. Pārmija Nr.14 atklāta vilcienu kustībai. Apstāšanas signāli noņemti. CM ESD No pārmijas Nr.18 aizliktnis un piekarama slēdzene ir noņemtas. ESD
---	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------	---------------------------	--

Pielikums Nr.11

26. 07.	11:00	Ceļa iecirknī starp ieejas signālu P un pārmiju Nr.2 tiks veikti uzliktnu nomaiņas darbi. Augstākminētais iecirknis slēgts visu vilcienu kustībai. Ieejas signālu P turēt ar aizliedzošo signālu. No stacijas puses darba vieta norobežota ar apstāšanas signālu. CM ESD								26. 07.	13:00	Ceļa iecirknī starp ieejas signālu P un pārmiju Nr.2 uzliktnu nomaiņas darbs pabeigts. Apstāšanas signāls noņemts. CM ESD
------------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	-------	---

25. 08.	12:00	Pamatojoties uz telegrammu Nr. uz pārmijas Nr.9 tiks veikti salaidņu termītmetināšanas darbi. Pārmija Nr.9 tiek slēgta visu vilcienu kustībai. Pārmija Nr.7 noslēgta 2. ceļa virzienā ar tipveida skavu. Darba vieta ierobežota ar apstāšanas signāliem. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa skaļruņiem. CMB ESD							25.08 .	14:35	Uz pārmijas Nr.9 salaidņu termītmetināšanas darbi pabeigti. No pārmijas Nr.7 tipveida skava un apstāšanas signāli noņemti. Pārmija Nr.9 atklāta vilcienu kustībai ar ātrumu līdz 25km/h. (noteiktu). CMB ESD
------------	-------	---	--	--	--	--	--	--	---------	-------	---

12. 05.	10: 00	Uz pārmijas Nr.10 tiek veikti sagatavošan as darbi metāla daļu nomainai. Vilcienu kustības ātrums līdz 25km/h. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa radiosakarie m. CM ESD							12. 05.	11: 00	Uz pārmijas Nr.10 metāla daļu nomainai sagatavošanas darbi ir pabeigti. Vilcienu kustības ātrums līdz 25km/h. CM ESD
------------	-----------	---	--	--	--	--	--	--	------------	-----------	---

Pielikums Nr.11

06.0 6. 06.0 6.	09:00 09:05	Pamatojoties uz telegrammu Nr..... uz pārmijas Nr.10 tiks veikta pilnīga metāla daļu nomaiņa. Kustība pa pārmiju pārvedu Nr.10 tiek slēgta. Darba vieta norobežota ar apstāšanās signāliem. Par vilcienu tuvošanās pa blakus ceļiem brīdināt pa radiosakariem. CM ESD Pārmijas Nr.8/8s asmens un krusteņa kustīgā serde noslēgta ar aizliktni un piekaramo slēdzeni 6. ceļa virzienā. ESD							06.06 . 06.06 .	14:00 14:05	Uz pārmijas Nr.10 metāla daļu nomaiņas darbs pabeigts. Pārmija Nr.10 atklāta vilcienu kustībai. Apstāšanās signāli noņemti. Vilcienu kustības ātrums ir noteikts. CM ESD No pārmijas Nr.8/8s aizliktni un piekaramie slēdzeni noņemti. ESD
--------------------------	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------	----------------	---

		Forma B									
26. 08.	10: 00	Uz pārmijas Nr.4 tiek veikta pilna brusu nomaiņa. Vilcienu kustības ātrums pa darba vietu līdz 25km/h. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa radiosakarie m. CM ESD							26. 08.	16: 00	Brusu nomaiņas darbs uz pārmijas Nr.4 pabeigts. Vilcienu kustības ātrums līdz 25km/h. Gabarīts normā. CM ESD

Pielikums Nr.11

14. 03.	10: 00	Uz pārmijas Nr.6 tiek veikts krusteņa uzkausēšanās darbs ar „Pallas-403SX”. Vilcienu kustības ātrums līdz 25km/h. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa radiosakariem. CMB ESD								14. 03.	12: 00	Uz pārmijas Nr.6 krusteņa uzkausēšanās darbs pabeigts. Vilcienu kustības ātrums ir noteiktais. CMB ESD
------------	-----------	---	--	--	--	--	--	--	--	------------	-----------	---

		Forma C									
25. 09.	08: 00	Uz pārmijas Nr.3 pārvedlīknē tiek veikts atsevišķo brusu nomaiņas darbs. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa skaļruņiem. CMB ESD							25. 09.	16: 00	Uz pārmijas Nr.3 pārvedlīknē atsevišķo brusu nomaiņas darbs pabeigts. Gabarīts normā. CMB ESD

20.08.	08:00	Ceļu kopsavienojumā nepāra galā tiks veikti pārmiju eļļošanas darbi. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa skaļruņiem. CMB ESD							20.08.	14:00	Eļļošanas darbi uz ceļu kopsavienojuma nepāra galā pārmijām pabeigti. CMB ESD
27.08.	10:00	Uz pārmijas Nr.1 tiek veikts aizliktņu regulēšanas darbs. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa skaļruņiem. CMB							27.08.	11:00	Uz pārmijas Nr.1 aizliktņu regulēšanas darbs pabeigts. CMB ESD

Piezīme:

- Pēc Ceļu distances darbinieku ierakstiem kārtējos ierakstus izdara Signalizācijas un sakaru distances darbinieki atbilstoši instrukcijai par vilcienu kustības drošību, veicot SCB ierīču tehniskās apkopes un remonta darbus. Ja pārmijas pārvedu noslēdz ar slēdzieni, tad ierakstu par to izdara kustības darbinieks.
- Pēc ceļu meistara ieraksta par darbu veikšanu elektromehāniķis, ja darbus veic uz centralizētām pārmijas pārvedām, un stacijas dežurants noteiktā kārtībā noformē pārmijas izslēgšanu no centralizācijas.
- Pēc ceļu meistara un elektromehāniķa, ja darbus veica uz centralizētām pārmijas pārvedām, darbu pabeigšanas un ceļu meistara attiecīga ieraksta izdarīšanas žurnālā par kustības atļauju pa pārmiju, elektromehāniķis un stacijas dežurants noformē noteiktā kārtībā pārmijas ieslēgšanu centralizācijā
- Darbinieku brīdināšanai par manevrējošiem sastāviem un vilcienu kustību pa darba vietu un blakus tai darbu vadītājam, atkarībā no stacijas aprīkojuma un pieejamiem paziņošanas līdzekļiem, stacijas apskates žurnālā jānorāda paziņošanas kārtība. Piemēram: brīdināt pa skaļruni, brīdināt pa radiosakariem, brīdināt lokomotīvu vadītājus par nepieciešamību padod signālu.

CEĻU DISTANCES DARBU VADĪTĀJU NORĪKOŠANA CEĻU DARBOS, JA TIEK IZMANTOTAS CEĻA MAŠĪNAS

Nr. p/k	Darbu nosaukums	Darbu vadītājs (darbinieks pēc amata ne zemāk kā)
1	2	3
1.	Sliežu un gulšņu režģa nomaiņa ar licējceltna palīdzību:	
1.1.	uz galvenajiem ceļiem	CDNV
1.2.	uz citiem ceļiem	CM
2.	Šķembu attīrīšana, izmantojot ceļa mašīnas	CM
3.	Sliežu ceļu izlāgošanas, pabīvēšanas ceļa mašīnas un balasta planēšanas mašīnas	CM
4.	Sliežu ceļa tīrīšana no sniega ar ekskavatoru HUDDIG	CMB
5.	Bezsalaīdņu izkraušana un iekraušana, izmantojot sliežu vešanas sastāvu	CDNV
6.	Garsliedes nomaina	
6.1.	uz galvenajiem ceļiem	CDNV
6.2.	uz citiem ceļiem	CM

7.	Mehanizētā gulšņu nomaiņa, izmantojot ceļa mašīnas (K-47, HUDDIG vai citas)	
7.1.	uz galvenajiem ceļiem	CM
7.2.	uz citiem ceļiem	CMB
8.	Bezsalaīdņu atjaunošana, izmantojot sliežu metināšanas mašīnas PRSM-4	CM
9.	Krūmu griešana, izmantojot ceļa mašīnu K-32:	
9.1.	divceļu posmā	CM
9.2.	vienceļa posmā	CMB
10.	Ceļa nomalu planēšana un kivešu atfīršana, izmantojot ceļa šķūrēs	CM

11.	Sniega novākšana, izmantojot sniegvācējmašīnu SM-2	CMB
12.	Sliežu tīrīšana, izmantojot mašīnu ROM-3	CMB
13.	Stiprinājumu nostiprināšana, izmantojot mašīnu PMG	CMB
14.	Sniega novākšana, izmantojot sniegtīrus SDPM, SDP	CM
15.	Pārmiju pārvedu nomaiņa, izmantojot celtņus:	
15.1.	- uz galvenajiem, pieņemšanas nosūtīšanas ceļiem	CDNV
15.2.	- uz pārējiem ceļiem	CM
16.	Tilta laidumu nomaiņa, izmantojot celtņus	CDVT
17.	Bezbalasta tiltu plātņu ielikšana un nomaiņa	CDVT

Piezīme: ja ceļa mašīnu darba vietā ir zināmi apstākļi, kuru dēļ darba izpilde kļūst sarežģītāka, CDNV, izvērtējot tos, nozīmē par atbilstīgo darbinieku darbinieku ar augstāko kvalifikāciju un amatu, nekā tas ir paredzēts šī pielikuma tabulā.

Uzdevumi zināšanu nostiprināšanai

- Kādam jābūt sliežu ceļa platumam līknēs?
- Kādos gadījumus aizliegts ekspluatēt platsliežu ceļus?
- Kādi ir stacijas ceļu veidi?
- Kurā vietā dzelzceļā uzstādāmi kontrolstabiņi?
- Kādā attālumā jāuzstāda ceļazīmes platsliežu ceļā no malējās ceļass?
- Ar kādu ātrumu vilces līdzekļa vadītājs drīkst pabraukt ar signālzīmēm "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas" norobežoto vietu?
- Aprakstiet vilcienu caurlaišanas kārtību pa darba vietu pēc sliežu-gulšņu režģa nomaiņas.
- Nosauciet kādi darbi attiecas pie A" tipa sliežu ceļa remonta un „B” tipa sliežu ceļa remonta pamatdarbiem.
- Ar kādu grunti ir atļauts celt zemes klātnes pamatlaukumu bez izbēršanas prizmas?
- Kādi ir 25m sliežu pieņemtie standarta saīsinājumi?
- Kā pareizi ierīkot pārbrauktuves klāju, ja ceļa segums ir no dzelzsbetona?

Uzdevumi zināšanu nostiprināšanai

- Kādā attālumā bīstamās vietas robežas norobežo ar signālzīmēm "Bīstamās vietas sākums" un „Bīstamās vietas beigas”?
- Sliežu ceļā ar bezpaliktņu stiprinājumiem (Vosslo 14 vai cita līdzīga tipa) nostiprināts katrs 4.gulsnis. Kāds ir vilcienu kustības pieļaujamais ātrums?
- Kādam jābūt sliežu ceļu platumam līknēs, kuru rādiuss ir 500 m?
- Kāds ir pieļaujamais vilcienu kustības ātrums, izpildot bezsalaidņu ceļa iztaisnošanu (plānā) no 1 līdz 6 cm, izmantojot taisnošanas ierīces?
- Sliežu ceļā ar bezpaliktņu stiprinājumiem (Vosslo 14 vai cita līdzīga tipa) nostiprināts katrs 5.gulsnis. Kāds ir vilcienu kustības pieļaujamais ātrums?
- Kādiem jābūt kontrolattālumiem krusteņa serdeņa 40 mm griezumā?
- Kādā attālumā no gulšņu gala tiek veikta dzelzsbetona gulšņu pabīvēšana?
- Vienlaidu ceļa sliežu pletnes caurejošā šķēsgriezuma bojājuma gadījumā pletnes gali ir savienoti ar uzliktniem, kas saspiesti ar spīlēm. Ar kādu ātrumu un kādā laika posmā drīkst laist cauri vilcienus?

Uzdevumi zināšanu nostiprināšanai

Analizēt šķēršļa vietu sliežu ceļa posmā (1. attēls) un mutiski atbildēt uz atvērtiem zināšanu pārbaudes jautājumiem.

1. Uz kāda veida ceļa un kurā vietā paredzēts veikt remontdarbus?
2. Kādas signālzīmes tiks izmantoti, organizējot vilcienu kustību pēc dotās shēmas?
3. Kā paredzēts organizēt vilcienu kustību dotajā shēma remonta darba laikā?
4. Ko nozīme attālumam "B" dotajā shēma un no kā tas ir atkarīgs?
5. Kādi ir pienākumi signālistam remonta darba laikā?
6. Kādas var būt sekas, ja vilcienu kustības organizēšanai izmanto nepareizu norobežošanas shēmu, vai signālzīmes uzstādīti nepareizi?

1.attēls. Škēršļa vietas norobežošanas shēma.



Literatūras saraksts

Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi 2010.gada 3. augustā MK Nr.724

(<https://likumi.lv/ta/id/214699-dzelzcela-tehniskas-ekspluatācijas-noteikumi>)

Instrukcija par vilcienu kustības drošības nodrošināšanu , veicot ceļa darbus “C-002” (https://www.ldz.lv/sites/default/files/Instrukcija%20C-002%20ar%2021_03_2017%20groz.pdf)